

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «История»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «История» относится к базовой части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-2, ОПК-3

Целью освоения дисциплины «История» является формирование у студентов общекультурных компетенций, связанных целостным представлением об историческом пути России с древнейших времен до современного этапа развития как составной части мировой истории и культуры, о методах исторического исследования и историческом подходе к изучению научной проблемы.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины:

Теория и методология исторической науки

История как наука.

Понятие, предмет истории как науки. Структура истории как науки. Сущность, формы, функции исторического знания. Принципы истории. Методы изучения истории. Историография истории России.

Место России в мировом историческом процессе.

Зарождение истории как науки в России. Этапы в развитии отечественной исторической науки

Древнерусское государство. Русские земли в период раздробленности.

Народы и государства на территории России в I тыс. н. э. Образование Древнерусского государства.

Понятие «этногенез», основные теории этногенеза славян. Народы и государства на территории России в I тыс. н.э. Восточные славяне в VI-VIII вв. Понятие «государство». Причины и предпосылки образования государства у восточных славян. Теории образования государства у восточных славян. Роль варягов в создании русской государственности

Древнерусское государство (IX –XII вв.).

Этапы развития Древнерусского государства. Политический строй Древней Руси. Принятие христианства на Руси. Значение имело принятия византийского варианта христианства для дальнейшего политического развития русских земель. Основные социальные группы Киевской Руси. Понятия «феодализм» и «феодалные отношения», «раннефеодалная монархия». Особенности феодальных отношений в Древнерусском государстве по сравнению со странами Западной Европы.

Русские земли в период раздробленности.

Понятия «удельный период», «феодалная раздробленность», «политическая раздробленность». Хронологические рамки периода раздробленности. Причины раздробленности. Основные варианты развития политической системы русских земель в период раздробленности на примере Галицко-Волынского княжества, Владимиро-Суздальского княжества, Новгородской республики. Последствия дробления Киевской Руси на самостоятельные государства. Степень угрозы для русских земель со стороны монголов и со стороны западных католических орденов. Татаро-монгольское нашествие: хронологические рамки, основные события, последствия. Борьба с агрессией западных государств и рыцарских орденов. Александр Невский. Отношения русских земель и Золотой Орды. Основные формы зависимости русских земель от Орды. Влияние Золотой Орды на политическое, экономическое, культурное развитие русских земель.

Русское централизованное государство

Формирование единого российского государства.

Предпосылки объединения русских земель. Этапы объединения русских земель. Особенности процесса формирования единого русского государства по сравнению с государствами Европы. Великое княжество Литовское. Отношения Литвы с Москвой на протяжении XIV – XV вв. Причины и предпосылки возвышения Москвы. Значение Куликовской битвы. Московские князья за период 1325 – 1462 гг. Значение теории «Москва – третий Рим».

Развитие Русского централизованного государства в XV – XVI вв.

Россия в правление Ивана III и Василия III. Социально-экономический и политический строй единого Российского государства во второй половине XV в. Этапы правления Ивана Грозного. Альтернативы развития России в годы царствования Ивана Грозного. Реформы Избранной Рады. Опричнина: понятие, хронологические рамки, содержание, итоги и значение. Развитие России во II половине XVI в. в сравнении с государствами Западной Европы. Земский собор и его функции. Внешняя политика Ивана IV.

Россия в конце XVI – XVII вв.

Понятие «Смутное время», хронологические рамки и причины Смутного времени. Этапы Смуты и их характер: от внутривосточного конфликта к национально-освободительной борьбе. Избрание Михаила Романова на царский престол в 1613 г. Роль Земских соборов в период Смуты. Роль народного ополчения в борьбе с иноземной интервенцией.

Россия при первых Романовых (XVII в.).

Россия в правление первых Романовых. Значение Соборного уложения 1649 г. Народные движения в XVII веке. Этапы оформления крепостного права в России. Церковный раскол: понятие, содержание, социальные и политические последствия. Внешняя политика России при первых Романовых.

Российская империя.

Становление абсолютизма. Россия в XVIII в.:

Место России в системе европейских политических и экономических отношений к концу XVII в. Причины и предпосылки преобразований Петра I. Основные черты петровских преобразований, цели реформ и методы их проведения. Государственно-политические реформы Петра I: содержание, цели проведения и их значение. Изменения в культуре и быту в правление Петра I. Внешняя политика Петра I. Северная война. Эпоха дворцовых переворотов: понятие, причины, хронологические рамки. Просвещенный абсолютизм: понятие, его особенности в России. Внутренняя политика Екатерины II. Сословный строй России в XVIII в. Экономическое развитие России в XVIII в. Проблема «фаворитизма» и его значение в политической жизни России. Внешняя политика России во II половине XVIII века. Изменения положения церкви в XVIII в.

Российская империя в XIX в.

Этапы внутренней политики Александра I. Основные направления внутренней политики Николая I. Направления внешней политики России в первой половине XIX в. Восточный вопрос. Причины отмены крепостного права. Отмена крепостного права 1861 г. Либеральные реформы 70-х – 80-х гг. XIX в.: причины проведения, характер, содержание и значение. Контрреформы Александра III. Социально-экономическое развитие России во II половине XIX.

Российская империя в начале XX в.: проблемы модернизации страны.

Социально-экономическое развитие России в начале XX вв. Государственно-монополистический капитализм. Реформы С.Ю. Витте. Аграрная реформа П.А. Столыпина. Русско-японская война 1904-1905 гг.: причины, основные этапы и итоги. Первая русская революция 1905-1907 гг.: причины, основные этапы и итоги. Государственная Дума в России в начале XX в. Политические партии в России в начале XX в.

Россия в XX в.- начале XXI в.

Образование СССР. Социально-экономическое и политическое развитие страны в 20-30 гг.

Образование СССР: причины, основные события, значение. Конституция СССР 1924 г.: содержание, значение. Возможность выхода союзных республик из состава СССР. НЭП: понятие, цели и задачи, кризисы, итоги. Причины свертывания НЭПа. Культ личности Сталина и его проявления. Массовые репрессии 30-х гг. Советская индустриализация: понятие, хронологические рамки, источники финансирования, особенности, итоги. Коллективизация в СССР: понятие, основные этапы, цели проведения, итоги. Советский тоталитаризм.

Вторая мировая и Великая Отечественная война (1939 – 1945 гг.).

Обострение противоречий мирового развития в 30-е годы. Начало II мировой войны. Значение Мюнхенского договора 1938 г. и Пакта о ненападении 1939 г. Причины Второй мировой войны. Взаимосвязь между итогами Первой мировой войны и причинами Второй мировой войны. Нападение фашистской Германии на СССР. Причины поражений Красной Армии в начальный период Великой Отечественной войны. Коренной перелом в ходе Великой Отечественной и Второй мировой войн. Формирование антигитлеровской коалиции. Разгром фашистской Германии и её союзников. Тегеранская, Ялтинская и Потсдамская конференции стран антигитлеровской коалиции. Итоги Второй мировой и Великой Отечественной войны.

СССР в послевоенном мире (1945 – 1964 гг.).

Международное положение СССР после Второй мировой войны. Борьба за власть после смерти И.В. Сталина. Понятия «оттепель». Социально-экономическое развитие СССР в 1945-1953 гг. Социально-экономическое развитие СССР в 1953-1964 гг. XX съезд КПСС, разоблачение культа личности Сталина.

СССР в 1964 – 1984 гг.

Политическое отстранение Н. С. Хрущева: причины и последствия. Понятия «периодом развитого или зрелого социализма», «периодом застоя», их смысл и содержание. Политические преобразования 1964-1984 гг. Принцип обязательной регулярной сменяемости (ротации), свертывание процесса десталинизации, зарождение культа личности Л.И. Брежнева. Сельское хозяйство СССР: проблемы и перспективы. Снижение темпов роста экономики: причины и последствия. Основные этапы развития внешней политики СССР в 1964-1984 гг. Понятие «разрядки». Основные причины перехода к разрядке в мире. Обострение международных отношений в конце 70-х - начале 80-х гг.: причины, основные события. Гонка вооружений. Условия труда и жизни советских людей в 1964-1984 гг. В.Ю. Андропов.

СССР в годы «перестройки» (1985 – 1991 гг.).

Понятия «ускорение», «перестройка», «гласность». Причины перестройки. Влияние международной обстановки на развитие СССР в середине 80-х гг. XX в. Основные этапы периода перестройки. Экономические реформы периода перестройки: этапы, цели, эффективность. Съезд народных депутатов: причины создания, порядок формирования, функции. Новые общественные движения и политические партии. «Парад суверенитетов». Избрание М. С. Горбачева Президентом СССР: причины и последствия. Изменение внешнеполитической доктрины. Выход СССР из холодной войны. Попытка государственного переворота 19-21 августа 1991 г. Падение коммунистического режима. Прекращение существования СССР. Образование Содружества Независимых Государств (СНГ). Отставка М. С. Горбачева с поста Президента СССР.

Постперестроечная Россия (1992 – 1999 гг.). Россия и мир в начале XXI века.

Основные задачи, вставшие перед Российской Федерацией после распада СССР. Переход к рыночной модели экономики. Реформы Е.Т. Гайдара: цели и основные составляющие. Либерализация цен и торговли, приватизация. Причины неудач экономических реформ. Экономический кризис 1998 г. Политический кризис 1993 г.: противостояние законодательной и исполнительной власти 3-4 октября 1993. Конституция РФ 1993 г. Основы современной российской государственности. Основные итоги президентства Б.Н. Ельцина.

Основные приоритеты внутренней и внешней политики В.В. Путина. Основные приоритеты внутренней и внешней политики Д.А. Медведева. Отношения РФ с бывшими республиками СССР. Отношения РФ со странами дальнего зарубежья. Современная геополитическая ситуация: основные проблемы, перспективы развития, место России в международных отношениях.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Философия»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Философия» относится к базовой части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-1, ОПК-1, ПК-29.

Целью освоения дисциплины «Философия» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с использованием полученных философских знаний для прогрессивного объективно-научного мировоззрения, выработки стремления к самоорганизации и самообразованию с целью оптимальной реализации приобретенных знаний в сфере профессиональной деятельности и в повседневной жизни.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, реферат, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины:

Философия, ее предмет и роль в обществе.

Мировоззрение. Типы мировоззрения.

Философия как высший тип мировоззрения. Предпосылки возникновения философии.

Специфика философского знания. Философия и религия. Философия и наука.

Предмет философии.

Основной вопрос философии. Основные направления философии. Функции философии.

История философии

Философия Древнего Востока.

Философия Древнего Китая. Философские учения Древней Индии.

Античная философия.

Дократики. Натурфилософия и натурфилософы. Софисты и Сократ. Философские школы Древней Греции.

Классическая античная философия.

Учения Платона об «эйдосах». Философия Аристотеля.

Средневековая философия.

Специфика религиозной философии (патристика, апологетика, схоластика). Спор об универсалиях. Учение Ф. Аквинского. Томизм.

Философия Возрождения, Нового Времени и Просвещения.

Пантеизм и гуманизм эпохи Ренессанса. Идеи мыслителей Нового Времени (Фр. Бэкон, Р. Декарт, И. Ньютон, Г. Лейбниц, Б. Спиноза и др.). Учения английских и французских просветителей.

Немецкая классическая философия

Учение Канта «о вещи в себе»

Агностицизм и дуализм И. Канта. Учение Канта «о вещи в себе» Трансцендентальная философия И. Канта. Категорический императив. Видные последователи И. Канта (Фихте, Шеллинг, Гегель, Фейербах). Диалектическая логика Г. Гегеля.

Основные направления современной философии

Специфика современной философии как синтез культурных традиций.

Экзистенциализм, философия жизни, персонализм, феноменология, прагматизм

Позитивизм, его 4 стадии. Марксизм, фрейдизм, неопрейдизм

Постмодернистская философия

Философская мысль России

Философская культура средневековой Руси.

Философская мысль России XVIII века.

Философская мысль России в XIX веке.

Славянофилы и западники.

Философия консерватизма.

Русские космисты.

Философы СССР и русского зарубежья.

Основные философские категории.

Специфика философских категорий.

Трактат Аристотеля «Категории».

Основные философские категории.

Роль категориального аппарата философии в познании.

Проблемы онтологии

Философские категории бытия и материи.

Бытие как философская категория.

Материя и ее атрибуты. Материя и движение. Пространство и время как философские категории.

Проблемы гносеологии

Сознание, его структура

Феномен сознания. Проблема генезиса сознания. Сознание и язык. Структура сознания

Взаимосвязь сознательного и бессознательного.

Формы общественного сознания

Закономерности развития науки

Познание.

Метод и методология. Эмпирические методы познания

Теоретические методы построения научных теорий.

Критерии истинности научного знания.

Принципы и законы диалектики

Диалектика и ее альтернативы. Универсальные законы диалектики

Закономерности развития науки

Структура научных теорий. Роль гипотезы в науке.

Проблемы философской антропологии

Проблема человека в философии

Антропоцентризм в философии Ренессанса.

Концепции антропогенеза в современной науке.

Современные теории антропосоциогенеза. Человек и природа.

Феномен человека.

Человек, индивид, личность. Человек, общество и государство

Основы социальной философии

Основы социальной философии

Общество как система. Модели общества в социальной философии. Методы социального познания

Структура общества

Социальная подсистема общества. Экономическая подсистема. Политическая и духовная жизнь общества

Глобальные проблемы современности и перспективы человечества

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Иностранный язык»

направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Иностранный язык» относится к базовой части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-5, ПК-35.

Целью освоения дисциплины «Иностранный язык» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами построения профессиональной коммуникаций через владение иностранным языком.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины (английский язык):

Образование в России и за рубежом.

Образование в России и за рубежом. (Education in Russia and abroad). Имя существительное (Noun). Местоимение (Pronoun).

Транспорт

Транспорт (Traffic). Видовременные формы глагола в действительном залоге (Verb Forms in Active Voice).

Ученые и изобретатели

Ученые. (Scientists). Изобретатели. (Inventors). Видовременные формы глагола в страдательном залоге (Verb Forms in Passive Voice).

Авиатранспорт

Авиатранспорт (Air transport). Неличные формы глагола (Participle I, II). Decision Making (Принятие управленческих решений). Согласование времен.

Управление и логистика

Management and Logistics (Управление и логистика). Supply Chain Management (Управление цепями поставок). Модальные глаголы.

Управление материальными потоками

Goods Flow (Упаковка, маркировка, управление поставками товаров). Согласование времен (Sequence of tenses). Warehousing (Управление материальными потоками).

Управление перевозками

Transportation Management (Управление перевозками). Transportation Planning (Транспортировка в логистике). Неличные формы глагола: инфинитив, герундий. (Non-Finite forms of the verb: Infinitive, Gerund).

Сервисная логистика

Financial Flow (Управление финансовыми потоками).

Logistical Services (Управление логистическими услугами).

Customer Service Management (Основные вопросы обслуживания клиентов в логистике).

Тематический план дисциплины (немецкий язык):

Биография. Учеба в техническом вузе.

Порядок слов в вопросительном предложении. Вопросительные слова. Текст для изучающего чтения по теме. Диалоги по теме: «Биография». Вспомогательные глаголы. Составление диалогов и ситуаций. Личные местоимения. Беседа по теме: «Учеба в вузе». Притяжательные местоимения. Утверждение. Отрицание. Безличные местоимения. Практика монологической речи. Модальные глаголы. Указательные местоимения.

Наука и техника.

Артикль. Диалоги по теме «Наука и техника» Местоимение «es» и его функции. Степени сравнения прилагательных и наречий. Числительные. Обозначение времени. Образование множественного числа существительных. Падежные вопросы.

Наш мир – Земля.

Диалоги по теме « Наш мир – Земля». Глагол. Классификация глаголов. Образование сложных временных форм глагола. Склонение артикля. Основные временные формы глагола.

Космические исследования.

Составление диалогов и ситуаций по теме: «Космические исследования». Беседа по теме: «Современные исследования в космосе». Будущее время Futur I. Будущее время Futur II.

Авиация и аэродинамика.

Беседа по тексту. Страдательный залог. Образование. Инфинитив пассива с модальными глаголами. Управление глаголов, местоименные наречия. Инфинитивные группы и обороты.

Открытия XX века.

«Исследователи открывают мир». Распространенное определение. Причастие II.

Нобелевские лауреаты.

Ситуации по теме: «Развитие технической мысли в Германии». Сложносочиненные и сложноподчиненные предложения. Временные формы глаголов: актив, пассив. Придаточные предложения сравнения. Придаточные предложения цели. Придаточные предложения образа действия.

Защита окружающей среды.

Текст «Защита окружающей среды. Россия». Беседа о проблемах защиты окружающей среды. Текст «Luftfahrt» Текст: «Flugzeugbautechnologie». Текст: «Flugzeugbewegung». Текст: «Aerodynamik». Текст: «Neue Werkstoffe in Flugzeugban». Текст: «Raumfahrt».

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Психология»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Психология» относится к базовой части блока Б1.Б.04 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-6, ПК-31.

Целью освоения дисциплины «Психология» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами методов и приемов психологии для рациональной систематизации знаний в процессе самообразования; приобретение способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины.

Введение в психологию

Основы психологии

Предмет психологии. Деление психических явлений на процессы, свойства и состояния.

Основные отрасли психологии. Методы исследования в психологии

Психика и организм

Соотношение психических явлений с работой мозга. Основные функциональные блоки мозга, их связь с психическими процессами и роль в управлении поведением. Анатомо-физиологическое представительство в мозге психических процессов и состояний человека.

Генетические корни психологии и поведения. Развитие высших психических функций у человека

Проблемы сознания

Сознание человека. Природа человеческого сознания. Основные признаки сознания.

Психологическая характеристика сознания человека. Значение и смысл как составляющие сознания.

Роль речи в функционировании человеческого сознания. Возникновение и развитие сознания.

Сознательное и бессознательное. Бессознательное в личности человека. Сновидения как проявление бессознательного.

Соотношение между сознательной и бессознательной регуляцией поведения человека. Виды бессознательных психических явлений.

Развитие психики в деятельности

Человеческая деятельность

Понятие и строение человеческой деятельности. Отличие деятельности от поведения и активности. Специфика человеческой деятельности. Структура деятельности. Мотивация деятельности. Виды и развитие человеческой деятельности. Труд как деятельность. Учение и его особенности. Игра как вид деятельности. Деятельность и развитие человека. Деятельность и психические процессы. Зависимость развития психических процессов человека от его деятельности. Умения, навыки и привычки. Умения и навыки как структурные элементы деятельности. Образование умений и навыков. Понятие привычки и ее место в структуре деятельности.

Ощущения и восприятие

Понятие об ощущениях. Виды ощущений. Значение ощущений в жизни человека. Понятие чувственности, абсолютного и относительного порогов ощущений. Адаптация и сенсбилизация органов чувств. Восприятие, его виды и свойства. Отличие восприятия от ощущений. Основные свойства восприятия: предметность, константность, целостность, апперцепция, осмысленность. Восприятие человеком пространства, времени, движения. Значение умозаключений и жизненного опыта в восприятии.

Память: мнемотехника

Общее представление о памяти. Понятие о памяти. Значение памяти. Процессы памяти: запоминание, сохранение, восприятие, узнавание, забывание. Виды памяти и их особенности. Деление памяти по времени хранения информации. Классификация видов памяти по органам чувств и использованию мнемических средств. Индивидуальные различия памяти у людей. Теории и законы памяти. Формирование и развитие памяти

Мышление и интеллект

Понятие мышления. Природа и виды мышления. Отличие мышления и других психологических процессов. Логические операции мышления: сравнение, анализ, синтез, абстракция, обобщение, конкретизация. Особенности творческого мышления. Теории мышления. Развитие мышления. Связь мышления и речи

Внимание

Определение внимания. Свойства внимания: устойчивость, сосредоточенность, переключаемость, распределение и объем. Функции и виды внимания. Психологические теории внимания. Развитие внимания.

Эмоции и чувства

Понятие об эмоциях. Значение эмоций в жизни человека. Основные функции эмоций: коммуникативная, регулятивная, сигнальная, мотивационная, оценочная, стимулирующая, защитная. Классификация эмоций и чувств. Психологические теории эмоций. Эмоции и личность. Развитие эмоциональной сферы личности.

Общение и речь

Общение как обмен информацией (интерактивная сторона общения). Интерактивная сторона общения. Средства коммуникации. Речь: функции и виды. Механизмы и феномены восприятия человека человеком посредством общения.

Психология социальных отношений

Межличностные и межгрупповые отношения

Виды взаимоотношений: официальные и неофициальные, отношение руководства и подчинения, деловые и личные, рациональные и эмоциональные. Стадии и закономерности взаимоотношений: личности вне группы; личность в коллективе; личность в слаборазвитой группе; личность в корпорации. Типы взаимоотношений: гармоничные, противоречивые, несовместимые.

Семья как социально-культурная среда

Семья как социально-культурная среда. Функции семьи: воспитательная, эмоциональная, хозяйственно-бытовая, общения, сексуальная. Межличностные отношения. Кризисы. Методы, приемы, средства оптимального взаимодействия в семье. Развитие личности в семье.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Культурология»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Культурология» относится к базовой части блока Б1.Б.05 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-5, ПК-29.

Цели изучения дисциплины: получение студентами необходимых знаний в области теории культуры; навыков культурного диалога, толерантности; развитие самостоятельности мышления с учётом получения нового знания, актуализация навыков в области социального и культурного взаимодействия.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины.

Сущность и предназначение культуры.

Общность научного знания. Человек в научной картине мира. Его роль в преобразовании окружающего пространства.

Культурология как научная дисциплина. Функции культуры. Эволюция определения понятия «культура». Основные направления в изучении культуры. Место культурологии в системе гуманитарных наук. Историческое обоснование появления дисциплины. Определе-ние понятий: мифология культуры, субъект культуры, культурогенез, динамика культуры.

Методика культурологических исследований. Что такое методология. Общенаучная методология. Методология социальных наук. Методы: фактологический, функциональный, сравнительно-исторический, структурный, эволюционный, классификация культурологических методологических исследований. Институционализация. Культурная типизация. Качественная и количественная.

Методика изучения культурологии.

Понятие о классификации. Типология как научный метод. Основание для построения классификации культур. Синхрония и диахрония. Эволюционный и локальный подходы. Историческая типология культур Дж.Вико. Теория историко-культурных типов Н.Я. Данилевского. «Закат Европы» О. Шпенглера. Н.А.Бердяев о природе культуры и ее связи с цивилизацией. Язык и символы культуры, культурные коды. Концепция «вызова» и «ответа» А.Тойнби. Ценностный подход П.А.Сорокина. Причины кризиса современной цивилизации.

Этническая, национальная, массовая, элитарная культуры. Понятия, исторические условия и этапы становления культур. Черты сходства и отличия. Экономические предпосылки и социальные функции. Философские основы. Элитарная культура «как антипод массовой». «Культурные традиции» и их основные функции. Культурные нормы и ценности.

Восточные и западные типы культур. Определение – «типы культур». Их духовная парадигматика. Культурная самоидентичность. Взаимовлияние культур Запада и Востока. Культурная модернизация. Культура Арабского Востока, культура Европы – диалог или монолог. Современная ситуация взаимодействия культур.

Специфические «срединные» культуры. Локальные культуры. Интеграция культур Востока и Запада в русской культуре, культуре прибалтийских народов. Антитеза Восток-Запад. Взаимовлияние культур. Трансформация и сохранение традиций и обычаев. Материальная и топосная культуры. Причины культурной локализации. Отличие «срединных» культур от локальных.

Развитие мировой культуры.

Культура первобытной эпохи. Формирование культуры в первобытную эпоху. Периодизация. Искусство палеолита. Искусство неолита и бронзовые века. Первобытная архитектура. Верования.

Культура древних цивилизаций Востока. Возникновение цивилизации. Два типа цивилизации. Характерные черты цивилизаций Древнего Востока. Социальные и мировоззренческие основы культуры Древнего Востока.

История античной культуры. Античность-первый культурный тип европейской динамической цивилизации. Космос и хаос. Человек в античной картине мира. Основные принципы античной

культуры. Периодизация. Скульптура архаической эпохи. Скульптура эпохи классики. Скульптура эпохи эллинизма. Возникновение и устройство театра. Великие образцы мировой культуры. Духовные искания позднеримской эпохи. Христианская картина мира. Художественная культура Древнего Рима.

Культура Западно-Европейского средневековья. Средневековье как тип культуры. Культурно-исторический смысл понятия «средневековье». Двойственность средневековой культуры. Субкультура средневековья. Периодизация культуры. Средневековой комплекс изобразительных искусств. Формирование предпосылок новоевропейской культуры. Светская и церковная культуры. Феодално-рыцарская Средневековая культура. Культура средневекового города.

Культура эпохи Возрождения и Реформации. Что такое Возрождение. Возрождение как диалог культур. Гуманизм эпохи Возрождения. Периодизация итальянского Возрождения. Высокое Возрождение и его великие представители. Реформация в Германии и Швейцарии. Культурно-исторические условия и предпосылки Реформации. Духовная революция Мартина Лютера. Духовные основы новой морали: труд как «мирская аскеза». Свобода и разум в протестантской культуре. Реформация в других странах Европы.

Европейская культура Нового времени. XVII век – переломная эпоха в развитии человеческого общества. Основные достижения культуры Франции, Голландии и Фландрии, их великие имена. Вклад в развитие Европейской культуры XVII века Англии, Италии, Германии. «Разум – двигатель жизни» – эпиграф эпохи Просвещения.

Становление и рассвет Российской культуры.

Культура Древней Руси. Языческая культура древних славян. Принятие христианства – переломный момент в истории русской культуры. Культура Киевской Руси до монгольского периода.

Русская культура XIV-XVII веков. Письменные памятники и искусство о борьбе русского народа против иноземных захватчиков. Московская Русь. Образование единого русского государства в XV-XVI веках. Развитие культурной жизни страны. Новые черты в российской культуре XVII века.

Культура императорской России XVIII-XIX веков. Образование в первой половине XVIII века. Книгоиздательское дело. Развитие искусств. Выдающиеся личности XVIII века. XIX век – классический век России. Основные факторы и тенденции культурного развития. Литература и драматургия, музыка, театр, архитектура, скульптура, живопись.

Советский период развития культуры России. Идеологическая установка коммунистов по отношению к художественной культуре. Первое послеоктябрьское десятилетие в развитии культуры России. Тоталитаризм и культура (30-50е годы). Социокультурная ситуация 60-70-х годов XX. Советская культура 80-х годов XX века.

Тенденции культурной универсализации в мировом современном процессе.

Определение и сущность культурной универсализации. Культурная универсализация – процесс утверждения на планете единой глобальной культуры. Универсальная черта человеческих культур – существование языков. Культурные универсалии (биологические, психологические, социальные) – основа каждой культуры. Культурным универсалиями занимались Ф. Боас, Б. Малиновский, Л. Уайт, А. Бастиан, М. Мосс, Г. Зиммель и др. Культура и природа. Культура и общество. Культура и личность.

Культура и природа. Исторический экскурс. Современная экологическая проблематика. Техногенная революция. Культура и общество. Особенности мышления, познания, восприятия в современных традиционных обществах. Объяснение различий между культурой разных народов. Культура и религия. Культура и наука. Культура и техника.

Культура и личность. Определение понятия. Теоретическая концепция, рассматриваемая в социальной антропологии. Детство как феномен культуры. Мышление и культура. Концепция Леви Брюля. Инкультурация и социализация.

Культура и глобальные проблемы современности. Глобализация пространства. Межнациональные конфликты. Влияние войн, межэтнических распрей на человеческое существование. Глобальное планетарное мышление. Движение антиглобалистов.

Общая трудоемкость освоения дисциплины 3 зачетные единицы, 108 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Экономика»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Экономика» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-3; ПК-33; ПК-34.

Целью освоения дисциплины «Экономика» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами понимания экономических предпосылок развития транспортных систем, совершенствования управления экономической деятельностью, обоснования экономической эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных процессов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Предмет, метод и основные этапы развития экономики

Предмет и функции экономики

Краткий исторический очерк развития экономики. Предмет и основные функции экономики.

Методы экономического исследования

Эксперимент моделирования. Анализ. Синтез. Исторический и логический методы.

Графический метод

Основные этапы развития экономики

Меркантилизм. Физиократы. Рыночная школа классиков. Марксизм. Неоклассическое и кейнсианское направление.

Факторы современного производства и производственные возможности

Человеческий фактор производства.

Рабочая сила. Труд и его производительность. Предпринимательские и управленческие способности.

Средства производства.

Структура и оборот капитала. Средства производства. Воспроизводство.

Основной капитал и показатели его использования. Оборотный капитал и фонды обращения.

Другие факторы современного производства.

Организационно-технологические факторы. Информационный фактор. Энергетический фактор. Экологический фактор. НТП.

Производственные возможности общества.

Выбор и границы производственных возможностей. Вмененные издержки и закон их возрастания. Экономический рост.

Плата за факторы производства или доходы от их использования

Заработная плата и определяющие ее факторы. Рента. Процент и прибыль.

Экономические отношения в обществе

Общественное разделение труда и экономическая интеграция.

Абсолютные и сравнительные преимущества специализации. Экономическая интеграция. Основные типы и формы собственности. Виды предприятий. Акции и облигации. Рынок ценных бумаг.

Товарно-денежные отношения в обществе.

Развитие товарообменных отношений. Функции денег и закон денежного обращения. Кредит и банки. Оптовая и розничная торговля. Товарные биржи.

Типы экономических систем.

Централизованная экономика. Рыночная экономика. Смешанная экономика

Рынок

Основные функции рынка. Факторы рыночного саморегулирования. Сущность и основные признаки монополизма. Модели современного рынка. «Плюсы» и «Минусы» монополии и ее регулирование. Закон спроса. Закон предложения. Неценовые факторы спроса и предложения. Государственное регулирование цен. Эластичность спроса и предложения. Издержки производства и прибыль.

Макроэкономика

Валовой продукт и национальный доход общества. Экономический рост в обществе, его измерение.

Неравномерность экономического роста безработицы. Сущность и виды инфляции. Взаимосвязь безработицы и инфляции. Макроэкономическое регулирование. Финансовая политика государства.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Менеджмент»

направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Менеджмент» относится к базовой части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-7; ПК-24, ПК-34.

Целью освоения дисциплины «Менеджмент» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с использованием теоретических знаний в области управленческого мировоззрения, мышления, умений и навыков по принятию и реализации управленческих решений, возникающих в процессе функционирования транспортной организации.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

История менеджмента. Природа управления и исторические тенденции его развития. Условия и факторы возникновения и развития менеджмента. Этапы и школы в истории менеджмента. Модели менеджмента и влияние национально-исторических факторов на развитие менеджмента. Развитие управления в России.

Управление социально-экономическими системами (организациями). Организация как объект управления. Жизненный цикл и типы организаций. Внутренняя среда организации. Внешняя среда организации.

Менеджер в системе управления организацией. Специфика управленческого труда. Роль менеджеров организации. Руководство: власть и партнерство. Эффективность сочетания единоначалия и участия персонала в управлении. Стили руководства и лидерство в системе менеджмента. Стили управления и методы их определения. Формальное и неформальное лидерство. Делегирование, ответственность и полномочия.

Функции и методы менеджмента. Природа и состав функций менеджмента. Планирование в системе менеджмента. Организация как функция управления. Мотивация деятельности в менеджменте. Регулирование и контроль в системе менеджмента. Методы менеджмента.

Связующие процессы в управлении. Коммуникационный процесс. Понятие коммуникации. Этапы коммуникационного процесса. Особенности межличностных и организационных коммуникаций. Сущность и виды управленческих решений. Процесс принятия и реализации управленческих решений. Методы принятия управленческих решений. Эффективность управленческих решений.

Гуманитарные аспекты менеджмента. Управление человеком и управление группой. Динамика групп и лидерство в системе менеджмента. Руководство: власть и партнерство. Стиль менеджмента и имидж менеджера. Конфликтность в менеджменте.

Факторы эффективности менеджмента и перспективы его развития. Интеграционные процессы в менеджменте. Современные инструменты менеджмента. Консалтинг. Пути повышения эффективности менеджмента организации: бенчмаркинг, аутсорсинг, аутстаффинг. Перспективы менеджмента: возможное и вероятное.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов. Форма отчетности – экзамен.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Основы логистических процессов»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Основы логистических процессов» относится к базовой части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-27.

Целью освоения дисциплины «Основы логистических процессов» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами организации материальных, сервисных и сопутствующих им потоков (финансовых, информационных и т. п.), а также освоение практических навыков эффективного (с точки зрения снижения общих затрат и удовлетворения требований конечных потребителей к качеству продуктов и услуг) управления ими, способствующих достижению стратегических, тактических или оперативных целей организации бизнеса. Учебный курс отражает современный подход к управлению потоками в качестве методологии интегрированной логистики, что способствует развитию концептуального мышления, необходимого для эффективной практической деятельности по организации перевозок и управлению в единой транспортной системе.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, курсовая работа, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Факторы и тенденции развития логистики

История логистики

Древняя Греция. Древний Рим. Древняя Византия. Логистика как военная наука. Логистика как математическая логика. Интегрированная логистика

Периоды развития логистики

Период фрагментации. Период становления. Период развития. Период интеграции

Методология интегрированной логистики

Виды, цели и задачи логистики

Классификация логистики. Цели логистики. Семь правил логистики. Задачи логистики.

Функциональные области логистики

Сущность логистического подхода

Научные подходы, используемые в логистике. Принципы логистического подхода. Основы логистики

Материальный поток

Сущность материального потока

Понятие материального потока. Материальные ресурсы и их классификация. Условия формирования материального потока. Элементарный и общий материальный поток

Характеристика и размерность материального потока

Качественные характеристики. Количественные характеристики. Размерность материального потока. Виды материальных потоков

Параметры материального потока

Система измерителей материального потока. Эпюра материального потока

Организация логистического управления

Логистические операции и функции

Логистические операции. Логистические функции

Логистические системы

Сущность логистической системы. Основные понятия, относящиеся к логистической системе. Виды логистических систем. Построение логистических систем

Производственная логистика

Основы организации производственного процесса (ПП)

Понятие, цели и задачи производственной логистики. Классификация ПП. Принципы организации ПП. Организация ПП в пространстве и во времени

Системы организации и планирования ПП

Планирование материальных потребностей производства (MRP). Система планирования производственных ресурсов (MRP II). Система «точно-в-срок» (JIT)

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Математика»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Математика» относится к базовой части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-3, ПК-25.

Целью освоения дисциплины «Математика» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами применения математических методов в процессах организации перевозок и управления в единой транспортной системе, обоснования с помощью методов математического моделирования оптимальных решений в сфере технологии транспортных процессов на всех уровнях руководства производством и экономикой.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Линейная алгебра

Определители и матрицы. Системы линейных уравнений.

Линейные пространства. Линейные преобразования. Квадратичные формы.

Алгебраические структуры и алгебры.

Булева алгебра. Элементы математической логики.

Аналитическая геометрия

Векторная алгебра.

Алгебраические кривые

Поверхности и кривые в пространстве

Элементы функционального анализа.

Элементы теории множеств.

Метрические пространства.

Введение в математический анализ.

Функция

Предел числовой последовательности

Предел функции

Непрерывность функции.

Дифференциальное исчисление функции одной переменной.

Производная функции

Теоремы о дифференцируемых функциях

Комплексные числа. Многочлены.

Комплексные числа

Разложение многочлена на множители.

Интерполирование.

Интегральное исчисление функций одной переменной.

Неопределенный интеграл

Определенный интеграл

Несобственный интеграл

Дифференциальное исчисление функций нескольких переменных

Функции нескольких переменных. Основные понятия.

Производная сложной функции.

Экстремумы функций нескольких переменных.

Элементы дифференциальной геометрии

Кривизна кривой.

Векторная функция скалярного аргумента

Приложения дифференциального исчисления к геометрии в пространстве.

Дифференциальные уравнения

Дифференциальные уравнения первого порядка.

Дифференциальные уравнения высших порядков.

Системы дифференциальных уравнений.

Двойные и тройные интегралы

Двойной интеграл

Тройной интеграл

Числовые и функциональные ряды

Числовые ряды.

Функциональные ряды.

Гармонический анализ

Ряды Фурье.

Ряды Фурье по ортогональным системам.

Интеграл Фурье.

Криволинейные и поверхностные интегралы

Криволинейный интеграл первого рода.

Криволинейный интеграл второго рода.

Поверхностный интеграл первого рода.

Поверхностный интеграл второго рода.

Элементы теории поля

Скалярное и векторное поля.

Оператор Гамильтона. Некоторые свойства основных классов векторных полей.

Понятие о тензорном исчислении

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Информатика»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Информатика» относится к базовой части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина формирует следующие компетенции: ОПК-3; ОПК-5; ПК-26.

Целью освоения дисциплины «Информатика» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами алгоритмизации вычислительных процессов и программированию решения различных задач, в том числе, связанных с транспортными процессами и системами.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Основы информатики

Информация и техническое обеспечение

Роль и значение информации. Использование технического обеспечения.

Информационные технологии

Преимущества компьютерных технологий. Виды инструментария информационных технологий. Особенности современных компьютерных технологий.

Офисное программное обеспечение

Текстовые редакторы и текстовые процессоры.

Виды текстовых редакторов и текстовых процессоров. Условия и особенности использования

Электронные таблицы (табличные процессоры).

Общее назначение электронных таблиц (табличных процессоров). Решаемые задачи и структура.

Электронные презентации

Средства создания электронных презентаций. Основные операции создания презентаций.

Основные принципы построения ЭВМ

Информационно-логические основы построения.

Системы счисления и формы представления чисел. Представление информации и программное управление ЭВМ.

Функционально-структурная организация персонального компьютера.

Понятие архитектуры и структуры. Структура персонального компьютера. Системная шина. Основная память ПК.

Тенденции развития и эволюция ЭВМ

Эволюция ЭВМ.

Предпосылки появления ЭВМ. Взаимосвязь общей истории с эволюцией ЭВМ.

Классификация ЭВМ

Классификация по принципу действия. Классификация по этапам создания. Классификация по назначению. Классификация по размерам и функциональным возможностям.

Состояние и тенденции развития программного обеспечения

Программное обеспечение.

Классификация программного обеспечения. Направление развития и эволюция программных средств. Классы программных продуктов. Системное и прикладное программное обеспечение.

Операционная система

Понятие об операционной системе. Назначение операционной системы. Операционная система Windows. Операционная система UNIX (LINUX).

Интегрированные автоматизированные системы

Интегрированные системы автоматизированного проектирования.

Общая классификация. Условия использования

Система автоматизированного проектирования NX (UNIGRAPHICS). Описание основных модулей, объектов и терминов. Настройка инструментальных панелей. Панель ресурсов. Диалоговые окна. Модуль «Черчение». Модуль «Сборки».

Система автоматизированного проектирования T-FLEX.

Основные понятия в системе. Трехмерное моделирование в системе T-FLEX.

Система автоматизации научных исследований MathCad.

Назначение. Интерфейс пользователя. Панели инструментов. Основы вычислений в системе MathCad.

Базы данных

Общее понятие баз данных

Задачи решаемые с помощью баз данных. Классификация баз данных.

Основы моделирования

Организация связей между данными (модели: иерархическая, сетевая, реляционная). Модели решения задач. Компьютерное моделирование и вычислительный эксперимент.

Базы данных в системе Microsoft Access.

Характеристики и возможности MS Access. Основные компоненты. Создание таблиц. Схемы данных в MS Access.

Информационная модель – основа инжиниринга процессов

Электронное описание, математическая модель, макет

Электронное описание изделия и параметризация. Математическая модель поверхности изделия. Трехмерный макет изделия. Электронная компоновка транспортных каналов.

Информационные модели в логистике организации производства

Электронные плазы изделия. Принципы параллельного инжиниринга. Контроль изготовленных деталей и элементов оснастки. Компьютерная отработка технологических процессов.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 8 зачетных единиц, (288 академических часа).

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Физика»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Физика» относится к базовой части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ОПК-3, ПК-26.

Целью освоения дисциплины «Физика» является формирование у студентов общекультурных компетенций, связанных с освоением базы теоретических знаний в различных областях физики в объеме, необходимом для изучения специальных дисциплин и для профессиональной ориентации в потоке научной и технической информации, а также получение практических навыков и умений в постановке, проведении физических экспериментов и в обработке результатов измерений.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины:

Физические основы механики.

Элементы кинематики.

Введение. Предмет механики. Классическая и квантовая механика. Нерелятивистская и релятивистская механика. Кинематика и динамика. Основные физические модели – частица, система частиц, а.т.т., сплошная среда. Основные понятия и характеристики движения. Траектория, путь, перемещение. Скорость и ускорение. Скорость и ускорение при криволинейном движении. Движение частицы по окружности. Угловая скорость и угловое ускорение. Связь линейных и угловых характеристик движения. Поступательное и вращательное движение абсолютно твердого тела.

Элементы динамики.

Понятие состояния частицы в классической механике. Основная задача динамики. Понятие инерциальной системы отсчета. Законы Ньютона и границы их применения. Механический принцип относительности. Преобразования Галилея. Современная трактовка законов Ньютона.

Законы сохранения.

Закон сохранения импульса. Центр инерции. Закон движения центра инерции. Момент импульса. Момент силы. Закон сохранения момента импульса. Уравнение моментов. Особенности движения в центральном поле. Работа. Мощность. Кинетическая энергия. Консервативные и неконсервативные силы. Потенциальная энергия. Внутренняя энергия. Закон сохранения энергии в механике. Законы сохранения и симметрия пространства и времени.

Элементы релятивистской динамики.

Принцип относительности в релятивистской механике. Преобразования Лоренца для координат и времени и их следствия. Релятивистский импульс. Полная энергия частицы. Законы сохранения энергии и импульса в релятивистской динамике.

Элементы механики твердого тела.

Уравнения движения и равновесия твердого тела. Кинетическая энергия твердого тела при поступательном и вращательном движении. Уравнение движения твердого тела, вращающегося вокруг оси. Момент инерции. Вращательный момент.

Элементы механики сплошных сред.

Общие свойства газов и жидкостей. Кинематическое описание движения жидкости. Векторные поля. Уравнения движения и равновесия жидкости. Стационарное течение идеальной жидкости. Уравнение неразрывности. Уравнение Бернулли. Силы внутреннего трения. Стационарное течение вязкой жидкости.

Электричество и магнетизм.

Электростатика.

Электрический заряд. Закон Кулона. Электростатическое поле как вид материи. Напряженность. Принцип суперпозиции. Графическое изображение электрических полей. Поток вектора напряженности. Теорема Остроградского-Гаусса и ее применение. Работа сил электрического поля. Потенциальный характер электростатического поля. Потенциал и разность потенциалов. Циркуляция вектора напряженности. Связь напряженности и потенциала. Идеальный проводник в электростатическом поле. Поверхностные заряды. Граничные условия на поверхности. Электростатическое поле в полости проводника. Емкость проводника. Конденсаторы. Емкость конденсаторов. Энергия взаимодействия зарядов. Энергия системы заряженных проводников. Энергия конденсатора. Плотность энергии.

Постоянный ток.

Характеристики постоянного тока. Условие существования тока. Закон Ома для однородного участка цепи. Сторонние силы в электрической цепи. Источники тока. Э.Д.С. и напряжение. Закон Ома для неоднородного участка и замкнутой цепи. Правила Кирхгофа. Работа и мощность тока. Закон Джоуля-Ленца.

Магнитное поле.

Взаимодействие токов. Магнитное поле. Индукция и напряженность поля. Силовые линии. Закон Био-Савара-Лапласа и его применение к расчету полей. Основные свойства магнитного поля. Теорема Остроградского-Гаусса для магнитного поля. Теорема о циркуляции вектора магнитной индукции и ее применение к расчету полей. Сила Ампера и сила Лоренца. Контур с током в магнитном поле. Магнитный момент кругового тока. Работа перемещения проводника и контура с током в магнитном поле.

Электромагнитная индукция и уравнения Максвелла.

Явление электромагнитной индукции. Закон Фарадея. Самоиндукция. Индуктивность. Энергия и плотность энергии магнитного поля. Обобщение закона электромагнитной индукции. Вихревое электрическое поле. Ток смещения. Уравнения Максвелла для электромагнитного поля в интегральной и дифференциальной формах.

Статические поля в веществе.

Электрический диполь. Энергия диполя во внешнем поле. Поляризация диэлектрика. Поляризационные заряды. Поляризованность. Основные уравнения электростатики диэлектриков. Электрическое смещение. Диэлектрическая проницаемость. Граничные условия. Плотность энергии электростатического поля в диэлектрике. Основные уравнения магнитостатики в веществе. Намагничивание вещества. Молекулярные токи. Намагниченность. Напряженность магнитного поля. Магнитная проницаемость. Плотность энергии магнитного поля. Соленоид с магнетиком. Классификация магнетиков. Диа, пара и ферромагнетизм.

Колебания и волны.

Механические колебания.

Гармонические колебания и их характеристики. Понятие о гармоническом осцилляторе. Дифференциальное уравнение собственных колебаний. Полная энергия гармонических колебаний. Свободные затухающие колебания. Дифференциальное уравнение затухающих колебаний и его решение. Характеристики затухающих колебаний: логарифмический декремент и добротность. Вынужденные колебания механического осциллятора. Дифференциальное уравнение и его решение. Резонанс. Сложение гармонических колебаний. Сложение гармонических колебаний одного направления и одинаковой частоты. Сложение взаимно перпендикулярных колебаний.

Электромагнитные колебания.

Электромагнитный осциллятор. Собственные колебания в закрытом колебательном контуре. Полная энергия электромагнитных колебаний. Затухающие электромагнитные колебания и их характеристики. Вынужденные электромагнитные колебания. Резонанс токов и напряжений. Квазистационарные токи. Переменный ток в цепи с активным сопротивлением, в цепи с индуктивным сопротивлением и в цепи с емкостным сопротивлением. Закон Ома для цепи переменного тока. Мощность в цепи переменного тока.

Волны.

Волновые процессы. Продольные и поперечные волны. Характеристики волн. Волновая поверхность. Уравнения плоской и сферической механической и электромагнитной волн. Основные свойства электромагнитных волн. Энергия и интенсивность электромагнитных волн. Электромагнитная природа света. Интерференция световых волн. Когерентность и

монохроматичность световых волн. Сложение световых волн. Расчет интерференционной картины от двух источников. Методы наблюдения интерференции в оптике. Интерференция в тонких пленках. Полосы равной толщины и равного наклона. Применение интерференции в технике Интерферометры. Дифракция света и условия ее наблюдения. Принцип Гюйгенс-Френеля. Метод зон Френеля. Дифракция Френеля от простейших преград. Дифракция Фраунгофера от щели. Дифракционная решетка, ее характеристики и применение. Дифракция рентгеновских лучей на объемной решетке. Понятие о голографии.

Квантовая физика. Физика атомов и ядерная физика.

Тепловое излучение.

Основные характеристики теплового излучения. Закон Кирхгофа. Распределение энергии в спектре излучения а.ч.т. Законы Стефана-Больцмана, Вина. Формула Рэлея-Джинса. Квантовые представления о природе теплового излучения. Формула Планка. Объяснение основных закономерностей теплового излучения на основе формулы Планка.

Квантовые свойства света.

Фотоэлектрический эффект и его основные закономерности. Уравнение Эйнштейна. Эффект Комптона. Квантовая теория эффекта. Характеристики фотона. Эксперименты, подтверждающие дискретность электромагнитного излучения.

Спектральные серии атомов.

Теория атома водорода по Бору. Квантовые числа. Энергия стационарных состояний. Опыт Франка и Герца. Недостатки теории Бора.

Волновые свойства частиц. Волны де-Бройля.

Статистическая интерпретация волн де-Бройля. опыты Дэвисона и Джермера, Томсона и Тартаковского. Соотношение неопределенностей Гейзенберга.

Уравнение Шредингера.

Нестационарное и стационарное уравнения Шредингера. Волновая функция и ее свойства. Применение уравнения Шредингера для решения задачи о частице в потенциальной яме и гармоническом осцилляторе. Туннельный эффект. Теория атома водорода в квантовой механике. Квантование энергии и момента импульса. Волновые функции электрона в атоме. Объяснение основных закономерностей излучения атома водорода. Потенциалы возбуждения и ионизации.

Многоэлектронные атомы.

Квантовые числа электрона в атоме и их физический смысл. Принцип Паули и распределение электронов по энергетическим состояниям. Понятие об электронных оболочках и их заполнение электронами. Периодическая система элементов Д.И. Менделеева.

Элементы квантовой электроники.

Типы оптических переходов и их свойства. Инверсная среда. Процессы и системы накачки. Прохождение излучения через инверсную среду. Активный резонатор. Устройство и принцип действия твердотельных и газовых лазеров. Полупроводниковые лазеры.

Основы физики твердого тела.

Зонная структура энергетических состояний электронов в твердом теле. Деление веществ на металлы, диэлектрики, полупроводники. Статистика электронов в металле. Зависимость энергии Ферми от концентрации электронов в металле. Понятие о вырожденном электронном газе. Электроны в полупроводниках. Собственные и примесные полупроводники. Статистика электронов в полупроводниках. Контактные явления. Гетеропереходы.

Элементы ядерной физики.

Характеристики ядра. Состав ядра. Взаимодействие нуклонов. Понятие о свойствах и природе ядерных сил. Дефект массы и энергия связи ядер. Радиоактивность. Закон радиоактивного распада. Закономерности и природа альфа, бета и гамма излучений атомных ядер. Реакция деления ядра. Цепная реакция деления. Реакция синтеза ядер. Понятие о ядерной энергетике.

Статическая физика и термодинамика.

Основы молекулярно-кинетической теории

Молекулярно-кинетический и термодинамический подходы к изучению систем многих частиц. Макро и микро параметры. Основные положения м.к.т. Модель идеального газа. Основное уравнение м.к.т. Понятие о температуре. Вывод уравнения Менделеева-Клапейрона из основного уравнения молекулярно-кинетической теории. Газовые законы для изопроцессов.

Классическая статистика идеального газа.

Распределение Максвелла. Свойства функции распределения. Опыт Штерна. Расчет характерных скоростей. Распределение молекул по энергиям теплового движения. Средняя кинетическая энергия. Статистический смысл температуры. Число степеней свободы молекул. Закон равномерного распределения энергии по степеням свободы. Внутренняя энергия системы из многих частиц. Внутренняя энергия идеального газа (с учетом структуры молекул). Идеальный газ в поле тяготения. Барометрическая формула. Распределение Больцмана по энергиям частиц. Опыты Перрена.

Основы термодинамики.

Основные понятия: обратимые, необратимые процессы, круговые процессы. Работа, внутренняя энергия, количество теплоты, теплоемкость. Первое начало термодинамики. Применение первого начала к изопротессам. Адиабатный процесс. Уравнения Пуассона. Классическая теория теплоемкости. Понятие о квантовой теории теплоемкости. Второе начало термодинамики (формулировка). Тепловые машины и их К.П.Д. Цикл Карно. К.П.Д. цикла Карно. Теоремы Карно. Неравенство Клаузиуса. Понятие об энтропии. Свойство энтропии. Связь энтропии с термодинамической вероятностью. Статистический характер второго начала.

Явления переноса.

Диффузия, теплопроводность, вязкость. Уравнения Фурье, Фика, Ньютона. Связь между коэффициентами переноса.

Уравнение Ван-дер-Ваальса. Изотермы Ван-дер-Ваальса и Эндрюса. Критические параметры.

Понятие фазы и фазового равновесия. Фазовые переходы первого и второго рода. Уравнение Клапейрона-Клаузиуса. Фазовые диаграммы. Равновесие твердой жидкой и газовой фаз. Процессы кипения плавления, сублимации. Полиморфизм.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Теоретическая механика»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Теоретическая механика» относится к базовой части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-3, ПК-24.

Целью освоения дисциплины «Теоретическая механика» - подготовка студентов к изучению специальных дисциплин и формирование навыков диалектико-материалистического мировоззрения, логического мышления в условиях научно-технического прогресса механики во всех областях науки и техники.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины:

Введение в механику

Основы теоретической механики

Теоретическая механика и ее место среди естественных наук. Основные понятия теоретической механики

Понятие силы в теоретической механике

Механическое движение, механическое воздействие, сила. Система сил.

Классификация сил

Статика

Основные понятия

Аксиомы статики. Несвободные тела. Связи, реакции связи. Сходящаяся система сил.

Условия равновесия сходящейся системы сил. Теорема о трех силах

Силы и моменты сил

Моменты силы относительно точки и оси. Пара сил, моменты пары, Теорема Вариньона.

Приведение системы сил к данному центру. Условия равновесия произвольной системы сил.

Условия равновесия произвольной системы сил. Частные случаи систем сил

Центры сил

Центр параллельных сил. Центр тяжести пространственных, плоских тел и линий

Расчет плоских ферм

Кинематика

Основные понятия кинематики. Кинематика точки

Виды движения твердого тела

Поступательное движение твердого тела. Вращательное движение твердого тела. Плоское движение твердого тела. Определение скоростей и ускорений точек плоской фигуры

Сложное движение

Сложное движение точки. Сложное движение твердого тела. Сложение поступательного и вращательного движения твердого тела

Динамика

Законы динамики

Первая и вторая задача динамики

Динамика материальной точки

Свободные колебания материальной точки. Вынужденные колебания материальной точки

Теорема об изменении количества движения материальной точки и системы материальной точки

Теорема о движении центра масс материальной системы

Геометрия масс

Теорема об изменении кинетического момента

Работа постоянной и переменной силы на соответствующем перемещении. Мощность
Теорема об изменении кинетической энергии материальной точки и системы материальных
точек
Элементы аналитической механики. Принцип возможных перемещений
Общие уравнения динамики. Уравнений Лагранжа II рода

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Прикладная механика»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Прикладная механика» относится к базовой части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-3, ПК-24.

Целью освоения дисциплины «Прикладная механика» является формирование у студентов диалектико-материалистического мировоззрения, развитие логического мышления и понимания весьма широкого круга явлений, относящихся к простейшей форме движения материи – к механическому движению.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины:

Теория механизмов и машин

Основные определения теории механизмов и машин

Структурный анализ и синтез рычажных механизмов

Кинематический анализ механизмов методом построения планов положений, скоростей и ускорений

Аналитический метод кинематического анализа

Силовой анализ рычажных механизмов последовательным методом по структурным группам Асура. Рычаг Жуковского

Кинематический анализ зубчатых передач. Метод Виллиса. Графический метод кинематического анализа

Параметры зубчатых колес. Построение картины эвольвентного зацепления.

Синтез кулачковых механизмов. Законы движения толкателя в кулачковых парах. Виды кулачковых механизмов

Сопротивление материалов

Основные гипотезы и допущения. Виды нагрузок и основных деформаций. Метод сечений. Напряжение

Растяжение и сжатие. Закон Гука при растяжении и сжатии. Поперечная деформация при растяжении и сжатии. Статически неопределимые задачи

Сдвиг, напряжения при сдвиге. Деформация и закон Гука при сдвиге. Закон парности касательных напряжений

Кручение. Понятие о кручении круглого цилиндра. Эпюры крутящих моментов. Напряжение и деформация при кручении. Расчетные формулы на прочность и жесткость при кручении

Изгиб. Изгибающий момент и поперечная сила. Эпюры поперечных сил и изгибающих моментов. Напряжения и деформации при чистом изгибе. Расчетная формула на прочность при изгибе

Изгиб и растяжение или сжатие. Изгиб и кручение

Интеграл Мора. Метод начальных параметров

Способ Верещагина. Теорема о трех моментах

Устойчивость сжатых стержней. Пластины и оболочки

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Материаловедение в транспортных процессах»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Материаловедение в транспортных процессах» относится к базовой части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-4, ПК-35.

Целью освоения дисциплины «Материаловедение в транспортных процессах» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами знания физической сущности явлений, происходящих в материалах при воздействии на них различных факторов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Основы строения металлических материалов и сплавов

Структура и прочность металлов

Основные типы кристаллических решеток. Анизотропия в кристаллах. Аллотропия металлов. Дислокационная структура и прочность металлов

Металлические сплавы

Понятия о металлических сплавах. Виды двойных сплавов. Диаграммы состояния двойных сплавов

Сплавы на основе железа

Диаграмма состояния железо-углерод. Классификация и маркировка углеродистых сталей.

Механические свойства и конструкционная прочность металлов и сплавов

Конструкционная прочность

Общие понятия о нагрузках, напряжениях, деформациях и разрушениях материалов.

Механические свойства и классификация методов механических испытаний материалов

Механические свойства металлов и сплавов. Классификация методов механических испытаний материалов

Основы термической и химико-термической обработки углеродистых сталей

Общие положения

Основные понятия и определения. Виды и описание термической обработки стали (отжиг, закалка, отпуск).

Превращения стали

Превращения стали при равновесном нагреве и охлаждении. Диаграмма изотермических превращений аустенита. Мартенситное превращение.

Термомеханическая и химико-термическая обработка

Термомеханическая обработка углеродистых сталей. Химико-термическая обработка углеродистых сталей

Легированные стали и цветные металлы для транспортных конструкций

Легированные стали.

Классификация и маркировка легированных сталей. Коррозионностойкие (нержавеющие) стали и сплавы. Жаростойкие и жаропрочные стали. Высокопрочные стали.

Алюминий и его сплавы.

Классификация и маркировка алюминиевых сплавов. Термическая обработка алюминиевых сплавов. Деформируемые алюминиевые сплавы не упрочняемые и упрочняемые термической обработкой. Литейные алюминиевые сплавы.

Магниеые сплавы.

Классификация и маркировка магниевых сплавов, их состав, термообработка, свойства.

Медные сплавы

Классификация и маркировка медных сплавов, их состав и свойства

Неметаллические материалы

Дерево

Виды древесных материалов. Свойства древесных материалов. Краткая характеристика древесных материалов, применяемых в транспортных процессах

Резины.

Свойства резин. Особенности структуры резин. Особенности производства резин

Керамика

Виды керамических материалов. Свойства керамических материалов. Краткая характеристика керамических материалов, применяемых в транспортных процессах

Полимерные материалы

Термопластичные и термореактивные пластмассы. Свойства полимерных материалов. Краткая характеристика термопластов, применяемых в транспортных процессах

Композиционные материалы

Виды композиционных материалов. Свойства композиционных материалов. Краткая характеристика композиционных материалов, применяемых в транспортных процессах

Клеи

Виды клеев. Свойства клеев. Краткая характеристика клеев

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Компьютерная графика»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Компьютерная графика» относится к базовой части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-3, ПК-26.

Целью освоения дисциплины «Компьютерная графика» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных со способностью применять систему фундаментальных знаний для решения инженерных задач и со способностью использовать в работе возможности современных информационно-компьютерных технологий.

Кроме того, в результате изучения дисциплины «Компьютерная графика» обучающиеся на основе приобретенных знаний, умений и навыков достигают освоения компетенций на определенном уровне их формирования.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторная работа, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Общие сведения о выполнении и оформлении чертежей

Роль и задачи дисциплины.

Значение компьютерной графики для технических дисциплин. Требования к единству оформления чертежей и электронных моделей деталей.

Единая система конструкторской документации

Общие сведения об ЕСКД. Сущность и назначение ЕСКД. Область применения ЕСКД. Основные определения ЕСКД. Требования стандартов ЕСКД к выполнению чертежей (форматы, масштабы и шрифты чертежа). Типы линий. Их назначение.

Системы автоматизированного проектирования

САПР, применяемые при разработке чертежей. Состав и структура флагманских САПР на примере NX.

Применение САПР для создания электронных моделей и чертежей

Основы САПР.

Системы координат чертежа. Абсолютная и расчетная система координат. Их назначение и область применения. Шаговая и объектная привязка: сущность и условия применения. Создание и использование слоёв и блоков. Использование средств NX для задания отдельных слоев для однотипных элементов построения. Пространство модели и пространство листа. Перенос электронной модели на лист чертежа.

Применение операций и геометрических примитивов.

Применение операции «Эскиз». Модификация эскиза. Инструменты, которые применяются для создания и редактирования эскизов. Применение операции «Вытягивание». Инструменты, которые применяются для создания и редактирования вытягиваний. Операция «Вращение». Применение геометрических примитивов. Основные геометрические примитивы и методы их построений.

Создание электронного чертежа по электронной модели детали.

VAWE-связи. Методы перемещения геометрических объектов из одного файла в другой. Нанесение размеров на электронном чертеже. Основные типы размеров, применяемых в NX.

Основные элементы создания электронных моделей и чертежей

Изображения, виды

Основные правила выполнения изображений. Изменение толщины линий. Масштабы. Виды. Главный и дополнительный вид. Иерархия видов на чертеже.

Сечения и разрезы

Классификация и изображение разрезов. Простые и сложные разрезы. Виды местного разреза. Условность при выполнении разрезов. Методика выполнения разрезов в НХ. Нерассекаемые элементы в разрезах. Сечения. Отличия сечений от разрезов. Превращение вида разреза в вид сечения в НХ. Выносные элементы. Правила их оформления. Методика создания выносных видов в НХ.

Компоновка чертежа.

Правила компоновки чертежей. Взаимная увязка элементов чертежа между собой.

Изображение разъемных и неразъемных соединений

Резьбовые соединения

Классификация, характеристика и обозначение резьбы. Правила создания резьбовых соединений в НХ. Условности в упрощения в изображении резьбовых соединений.

Шпоночные и шлицевые соединения.

Правила создания шпоночных и шлицевых соединений в НХ. Условности в упрощения в изображении шпоночных и шлицевых соединений.

Сварные соединения.

Правила создания сварных соединений в НХ. Условности в упрощения в изображении сварных соединений.

Паяные и клеевые соединения.

Правила создания паяных и клеевых соединений в НХ. Условности в упрощения в изображении паяных и клеевых соединений.

Клепаные соединения.

Правила создания клепаных соединений в НХ. Условности в упрощения в изображении клепаных соединений.

Эскизы и чертежи деталей

Эскизы и рабочие чертежи

Содержание эскизов и рабочих чертежей. Информация, даваемая на эскизах и рабочих чертежах. Допуски и условные обозначения на чертежах. Последовательность выполнения эскизов деталей. Отличия эскиза от чертежа.

Сборочные чертежи

Размеры на сборочных чертежах. Какие размеры проставляются на сборочном чертеже. Обозначение шероховатости поверхности и конструкционных материалов. Виды шероховатостей. Обозначение шероховатостей в НХ. Разработка и оформление сборочных чертежей. Ограничения сборки. Проверка наличия сборки. Электронная модель сборочной единицы. Электронный чертеж сборочной единицы. Спецификации. Типы стандартных бланков спецификации. Правила оформления и заполнения основных полей.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Безопасность жизнедеятельности»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» относится к базовой части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-9, ОПК-4, ПК-23.

Целью освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является формирование у будущих выпускников теоретических знаний и практических навыков по безопасности производственной деятельности, обеспечения безопасности труда и отдыха в процессе труда.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторный практикум, самостоятельная работа студентов, зачет.

Тематический план изучения дисциплины

Теоретические основы БЖД

Введение

Задачи и содержание дисциплины «Безопасность жизнедеятельности», культура безопасности, система «человек-среда обитания», производственные процессы и их организация

Основы физиологии труда

Опасные и вредные производственные факторы, их классификация, гигиенические критерии оценки условий труда, негативные факторы производства.

Управление безопасностью жизнедеятельности

Система охраны труда, безопасность и экологичность технических систем

Безопасность жизнедеятельности в условиях производства

Производственное освещение

Основные светотехнические величины, основные требования к производственному освещению, системы и виды освещения.

Микроклимат производственных помещений

Причины и характер загрязнения воздуха рабочей зоны, система нормирования и оздоровления воздушной среды, оперативное управление производственной деятельностью предприятия.

Экологическая экспертиза техники, технологии, материалов, экологический паспорт промышленного объекта.

Производственные вибрации

Характеристики, причины возникновения, воздействие вибраций на человека и их нормирование, методы снижения вибраций и средства индивидуальной защиты.

Шум, инфра- и ультразвук на производстве

Физические характеристики и воздействие на организм человека, нормирование и индивидуальные средства защиты.

Пожарная безопасность

Общие понятия о процессе горения, причины пожаров и оценка пожарной опасности, средства пожарной сигнализации и пожаротушения.

Электробезопасность

Действие электрического тока на организм человека, причины электротравм и основные меры обеспечения электробезопасности.

Категории и оценка взрывной и пожарной опасности помещений и зданий, меры обеспечения взрывопожарной безопасности.

Безопасность перевозок и транспортного обслуживания

Герметичные системы, находящиеся под давлением, грузоподъемные машины и механизмы: меры и условия обеспечения безопасности при эксплуатации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Маркетинг»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Маркетинг» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-3; ПК-28; ПК-34.

Целью освоения дисциплины «Маркетинг» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами маркетинга как науки, философии бизнеса, виде деятельности, универсальном способе управления функционированием и развитием субъектов рыночной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Маркетинг как система.

Основы маркетинга (Цели, задачи, принципы, функции и концепции маркетинга)

Основы маркетинга. Сущность, содержание, цели, основные принципы, функции. Структура и логика курса. Связь курса с другими дисциплинами. Основные понятия маркетинга. Предмет курса. Роль маркетинга в рыночной экономике и экономическом развитии страны. Эволюция развития маркетинга. Современная концепция маркетинга. Отличие маркетинговой концепции от производственной, сбытовой, товарной концепции. Сущность конкуренции в рамках маркетингового подхода. Этические аспекты маркетинга. Требования к деятельности фирм с точки зрения концепции маркетинга

Маркетинговая среда

Понятия «Внешняя маркетинговая среда фирмы», макро- и микросреда фирмы, субъекты микросреды и субъекты макросреды. Функции каждого субъекта в деятельности фирмы. Суть взаимодействия фирмы с каждым субъектом маркетинговой среды. Проблема своевременной адаптации деятельности фирмы к изменениям внешней среды. Комплексный анализ. Метод комплексного анализа внешних возможностей и угроз и внутренних сильных и слабых сторон предприятия - SWOT-анализ. Выводы из SWOT-анализа и комплекс рекомендаций по развитию деятельности фирмы как обоснование для принятия стратегических и оперативных решений.

Маркетинговые исследования и маркетинговая информационная система предприятия.

Способы организации исследований. Взаимодействие со специализированными организациями в области маркетинговых исследований. Методы сбора маркетинговой информации. Классификация. Выбор рабочего инструментария. Разработка плана составления выборки. Формирование бюджета маркетингового исследования.

Поведение потребителя

Анализ предпочтений и мотивации потребителя. Сущность категории "потребность". Формы развития потребностей: нужда, желание, запрос (спрос). Факторы формирования спроса. Механизм потребительской мотивации (модели формирования потребности). Объективная и субъективная трактовка взаимодействия потребителя и производителя.

Функциональный инструментарий маркетинга

Стратегия и планирование маркетинга

Стратегия и планирование маркетинга. Стратегический маркетинг. Особенности целеполагания деятельности фирмы в рамках маркетинговой концепции. Понятие миссии фирмы и способы ее формирования. Стратегическое управление и планирование. Понятие стратегического анализа и ситуационного анализа. Особенности применения инструментов стратегического планирования в рамках реализации стратегического маркетинга. Стратегии маркетинга.

Сегментация рынка

Сущность концепции сегментирования рынка. Возможные подходы к определению структуры базового рынка фирмы. Анализ рынка. Трехмерная модель структур рынка в измерениях. Суть макро- и микросегментирования. Методы сегментирования. Критерии и методы сегментирования рынка. Сегментация и выбор целевого рынка. Критерии эффективного сегментирования. Меры оценки доли рынка. Целевой рынок. Ниша рынка. Рыночное окно. Стратегии охвата рынка. Соотношение понятий стратегической хозяйственной зоны и стратегической бизнес единицы с понятием сегмент рынка. Классификации основных стратегий развития. Формирование и выбор стратегий на основе портфельных моделей БКГ, McKinsey, General Electric. Оценка нестабильности внешней среды по И. Ансоффу. Сбалансированная система показателей (Balanced Score Card).

Товарная политика

Сущность и компоненты товарной политики. Управление ассортиментом. Цикл формирования товара в рамках маркетингового подхода. Понятие товарного портфеля. Особенности маркетинга нового товара. Управление качеством товара с позиций маркетинга. Определение свойств товара на основе концепции функции развертывания качества. Конкурентоспособность товара и фирмы.

Ценовая политика

Разработка ценовой политики. Понятие цены в маркетинге. Виды цен и особенности их применения. Особенности восприятия цены с точки зрения покупателя и продавца. Процесс и структура решений при формировании ценовой политики. Методы расчета цен. Сущность метода формирования цены на основе ощущаемой потребительской ценности. Формы краткосрочного стимулирования. Ценовые стратегии. Психологические аспекты ценообразования. Виды скидок и условия их применения.

Сбытовая политика

Суть сбытовой политики маркетинга. Каналы распределения и товародвижения. Спрос, формирование спроса и стимулирование сбыта. Торговые посредники и их классификация. Организация оптовой и розничной торговли. Дилеры и дистрибьюторы. Функции сбыта. Общая структура решений в рамках сбытовой политики.

Коммуникативная политика в маркетинге

Коммуникативная политика в маркетинге. Компоненты коммуникационной политики. Виды и средства рекламы. Классификация методов и средств стимулирования реализации продукции. Процесс формирования и структура решений в рамках коммуникационной политики. Информационная модель рекламы. Фирменный стиль - сущность, элементы (константы), объекты. Реклама в системе маркетинговых служб. Процесс планирования рекламной кампании. Цели рекламы. Медиапланирование - сущность, основные показатели.

Сервисная политика

Роль сервисной политики в комплексе маркетинга. Виды сервиса и его основные задачи.

Позиционирование товара на рынке

Марка и марочная политика (брэндинг) как синтез товарной и коммуникационной политик. Товарная (фирменная) марка. Стратегия развития марки. Марочные обозначения и товарные знаки. Концепция позиционирования товара. Соотношение понятия позиционирования и дифференциации товаров. Различие между представлением о позиционировании в «узком» и «широком» смысле. Понятие имиджа. Концепция формирования и управления брэндом. Уровни развития брэнда. Методы формирования брэнда. Методы оценки стоимости брэнда.

Управление маркетингом

Процесс управления маркетингом

Анализ предприятия. Подходы к организационному построению службы маркетинга. Бюджет маркетинга. Организация маркетинговых служб. Различные типы организационных структур службы маркетинга. Сферы применения маркетинга. Маркетинг и общество.

Планирование и контроль в маркетинге

Планирование маркетинговой деятельности. Контроль маркетинговой деятельности и оценка ее эффективности. Критерии эффективности. Система маркетинговых планов. Оценка и контроль маркетинга.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Транспортная инфраструктура»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Транспортная инфраструктура» относится к базовой части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-22, ПК-25.

Целью освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами элементов, составляющих инфраструктуру автомобильного, рельсового, водного, воздушного транспорта, а также транспортно-грузового комплекса.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, реферат, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Общие сведения о транспортной инфраструктуре

Функции транспортной инфраструктуры

Понятие транспортной инфраструктуры. Размещение и развитие транспортного комплекса РФ. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года

Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры

Назначение и классификация транспортной инфраструктуры. Транспортная сеть. Транспортные сооружения. Роль объектов транспортной инфраструктуры в реализации Транспортной стратегии РФ

Инфраструктура автомобильного транспорта

Автомобильные дороги

Значение автомобильных дорог в обеспечении перевозок. Требования а/м транспорта к современной дороге. Классификация автомобильных дорог и городских улиц. Государственное регулирование а/м дорог. Основные элементы конструкции путей сообщения. Элементы поперечного профиля автомобильных дорог. Элементы дороги в плане и требования к ним а/м транспорта

Технологические сооружения автомобильных дорог

Основные сооружения автомобильных дорог. Вспомогательные сооружения автомобильных дорог. Обустройство автомобильных дорог

Инфраструктура железнодорожного транспорта

Общие сведения и подвижной состав

Технические средства инфраструктуры железнодорожного транспорта. Локомотивы. Пассажирские вагоны. Грузовые вагоны

Железнодорожный путь

Нижнее строение пути: земляное полотно, искусственные сооружения. Верхнее строение пути.

Раздельные пункты

Классификация раздельных пунктов. Общая характеристика станций и узлов. Комплекс устройств, размещаемых на станциях.

Инфраструктура водного транспорта

Внутренние водные пути

Характеристики внутренних водных путей. Речная сеть. Реки, их составляющие и характеристики. Судовой ход. Навигационное оборудование внутренних водных путей

Шлюзованные внутренние водные пути

Условия шлюзования. Бьеф и подпорные сооружения. Схемы шлюзования рек. Гидротехнические сооружения. Судходные шлюзы. Судходные каналы

Порты
Назначение портов. Классификация портов. Основные элементы портов. Технические характеристики порта

Инфраструктура воздушного транспорта

Воздушные трассы

Значение воздушных трасс в обеспечении перевозок. Классификация воздушных трасс. Воздушное пространство РФ. Управление полётами воздушных судов. Обеспечение полетов

Аэропорты

Классификация аэропортов. Здания аэропортов. Служебно-техническая территория

Транспортно-грузовые комплексы

Значение транспортно-грузовых комплексов в обеспечении перевозок

Элементы транспортно-грузовых комплексов

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 8 зачетных единицы, 288 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Теория транспортных процессов и систем»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Теория транспортных процессов и систем» относится к базовой части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-32, ПК-36.

Целью освоения дисциплины «Теория транспортных процессов и систем» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами необходимости использования системного подхода в анализе и построении транспортных систем и оптимизации транспортных процессов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Основы теории систем

Введение в теорию систем

Основные термины. Направления теории систем. Области теории систем.

Структура системы

Базисные категории системы. Структурные элементы системы. Категории окружения системы. Свойства среды. Взаимодействие системы со средой. Категории процессов. Классификация систем. Функционирование системы

Системный подход

Сущность системного подхода. Принципы системного подхода. Системный анализ.

Транспортные системы и процессы

Транспортные системы и процессы

Особенности продукции транспорта. Понятие транспортной системы. Составляющие транспортных систем. Классификация транспортных систем. Транспортные процессы

Транспортно-логистические системы

Понятие транспортно-логистических систем. Функциональные структуры ТЛС. Цикличность ТЛС. Относительность структуры ТЛС.

Транспортные сети

Общие положения

Транспортные сети относительно транспортных систем. Классификация транспортных сетей.

Морфологические характеристики транспортных сетей.

Циклы и ветки транспортных сетей. Типы транспортных сетей. Дендриты и их характеристики. Топологические ярусы транспортных сетей. Уровень обслуживания транспортной сетью.

Моделирование транспортных сетей

Теория графов в транспортных процессах. Алгоритм построения транспортной сети через графы. Транспортное зонирование. Задача о максимальном потоке. Задача кратчайшего пути.

Пропускная способность транспортной сети

Пропускная способность полосы движения. Уровни безопасности при движении транспортных средств. Пропускная способность дороги. Пропускная способность регулируемого перекрестка

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Методы научных исследований»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Методы научных исследований» относится к базовой части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2; ПК-24.

Целью освоения дисциплины «Методы научных исследований» является формирование у будущих выпускников представления о методологии организации научных исследований.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Методологические основы научных исследований

Понятие науки и классификация научных исследований

Сущность термина «наука». Научное познание. Научное исследование. Развитие науки. Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие основы научно-исследовательской деятельности. Классификация научных исследований

Понятие метода и методологии научных исследований

Сущность методологии исследования. Принципы и проблема исследования. Разработка гипотезы и концепции исследования. Понятийный аппарат научного исследования. Общая схема научного исследования

Организация научных исследований

Подготовка научных исследований и отчетность

Программа, календарный план и калькуляция научного исследования. Отчётность по этапам выполнения календарного плана.

Ресурсное обеспечение научных исследований

Подбор и расстановка кадров, Формирование лабораторной базы. Объём и место проведения научного исследования.

Методология обработки и анализа информационных потоков.

Общее понятие информационного потока. Порядок и принципы обработки информации. Общие методы анализа информационных потоков.

Моделирование и экспериментальные исследования

Подходы к построению физических и математических моделей.

Сущность физической модели. Подтверждение адекватности физической модели проектируемому объекту. Выбор коэффициентов перевода физических параметров для приближения к реальному объекту. Сущность математической модели. Математическое моделирование процессов и объектов на базе стандартных пакетов исследований

Экспериментальные исследования

Подготовка, проведение, обработка и анализ результатов экспериментальных исследований. Планирование и проведение экспериментов. Обработка результатов экспериментальных исследований, Научный анализ и сравнение теоретическими моделями. Выводы.

Организация научно-исследовательской работы студентов в ВУЗе

Научно-исследовательская работа студента в вузе

Виды научно-исследовательской работы студента. Виды работ промежуточной и итоговой аттестации в вузе. Требования, предъявляемые к научно-исследовательской работе студента. Особенности подготовки и защиты работ промежуточной и итоговой аттестации в вузе

Методы и формы изложения научного материала.

Методы изложения научного материала. Формы изложения научного материала. Доклад и презентация научного материала

Интеллектуальная собственность в науке

Сущность и виды интеллектуальных прав. Законодательство России в сфере интеллектуальной собственности

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Социология»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Социология» относится к базовой части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-6, ПК-30, ПК-36.

Целью освоения дисциплины «Социология» является формирование у студентов общекультурных компетенций, связанных с формированием социологического видения мира, пониманием социальных проблем, критическим отношением к обыденным суждениям, социальным стереотипам и предрассудкам, существующим в массовом сознании.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Введение в социологию.

Социология как наука.

Объект и предмет социологии. Общество как система. Функции социологии. Структура и уровни социологического знания: общесоциологические теории или общетеоретическая социология; специальные или частные социологические теории; эмпирические или конкретные социологические исследования. Методы социологии. Социология в системе общественных и других наук, ее [методологическое значение](#).

Возникновение и развитие социологии

Социально-философские предпосылки становления социологии как науки. Формирование научной социологии в 40-е годы XIX столетия. Позитивистская доктрина О. Конта. Классические социологические теории: социология Г.Спенсера, Э.Дюркгейма, Ф.Тенниса, М.Вебера, Г.Зиммеля, К.Маркса.

Современные социологические теории.

Современные социологические теории. Основные направления социологии XX века. Теория социальной стратификации и социальной мобильности П.Сорокина. Структурный функционализм Т.Парсонса и Р.Мертон. Теория социального конфликта (Р.Дарендорф, Л.Козер). Символический интеракционизм (Дж.Мид, Г.Блумер, А.Роуз, Т.Стоун). Феноменологическая социология (А.Шюц, П.Бергер, Г.Гарфинкель). Теории социального обмена (Дж.Хоманс, П.Блау).

Современные тенденции в развитии социологии. Неомарксизм. Концепция постиндустриального общества. Синтетические теории в социологии (Ю.Хабермас, П.Бурдьё, Э.Гидденс). Теории общества потребления и экономического детерминизма. Теории модернизации и конвергенции.

Русская социологическая мысль.

Русская социологическая мысль. Особенности развития социологии в России. Основные традиции и направления (Н. Кареев, М. Ковалевский, Н. Михайловский, П. Сорокин и др.).

Социальные взаимодействия, социальный контроль и массовое сознание

Понятие и структура социального действия. Понятие и структура социального действия. Понятие социального взаимодействия, его виды: экономические, политические, профессиональные и т.д. Формы социального взаимодействия: кооперация, конкуренция, конфликт. Взаимодействие как социальный обмен: теория Дж.Хоманса, интеракционизм Дж. Мида. Формы социального взаимодействия. Единство и взаимосвязь социального взаимодействия и социальных отношений. Параметры социальных отношений: интенсивность, продолжительность, направленность, содержание. Виды социальных отношений и закономерности их проявления.

Социальный контроль и девиация.

Классификация социальных норм. Типология социальных санкций. Внешний и внутренний контроль. Функции социального контроля. Способы осуществления социального контроля.

Девиантное и преступное поведение. Деструктивный, асоциальный и противоправный типы отклоняющегося поведения. Социологические теории девиантного поведения. Концепции аномии Э.

Дюркгейма и Р. Мертон. Теория стигматизации. Социологический анализ отдельных форм девиантного поведения.

Массовое сознание и массовые действия.

Массовое сознание как объект социологического познания. Соотношение понятий «общественное сознание» и «массовое сознание». Формы проявления массового сознания.

Массовое сознание и массовые социальные движения. Виды социальных движений и их функции.

Социальные движения как форма выражения социальных интересов конкретных социальных общностей.

Динамика массового сознания. Особенности формирования массового сознания в современном обществе. Роль социологии в изучении состояний массового сознания.

Общественное мнение как социологическая категория. Механизм его формирования. Социальная роль общественного мнения в демократическом обществе, его функции. Основные параметры общественного мнения. Опыт и проблемы изучения общественного мнения. Взаимосвязь массового сознания, общественного мнения и социальной коммуникации

Общество: типология обществ и социальные институты

Понятие общества и его основные характеристики. Понятие и признаки общества. Общество как система социальных связей, отношений, взаимодействий. Социальные и социетальные системы. Общие признаки социальных систем. Типология социальных систем. Концепция эволюционного, революционного и циклического изменения общества. Типология обществ.

Социальный институт. Социальная организация.

Понятие социального института. Основные социальные институты современного общества. Признаки и функции социальных институтов. Структура социальных институтов. Процесс взаимодействия социальных институтов. [Проблемы функционирования социальных институтов](#) в современном российском обществе. Социальный институт религии. Семья как социальный институт. Образование как социальный институт. Общественное мнение как социальный институт. Сущность и этапы развития общественного мнения, роль средств массовой информации в процессе формирования и функционирования общественного мнения, стереотипы массового сознания, модели массовой коммуникации.

Мировое сообщество. Процессы глобализации.

Проблемы глобализации социальных и культурных изменений в современном мире. Формирование мировой системы. Место России в мировом сообществе.

Социологические модели Римского клуба и глобальные проблемы современности

Социальная стратификация и мобильность.

Социальное неравенство и социальная стратификация.

Социальная структура общества, её основные элементы. Природа социального неравенства. [Понятие социальной стратификации](#). Критерии стратификации Теории социальной стратификации. Исторические типы стратификации. Типы стратификационных систем. Понятие «класс». Теории классового строения общества. Системы стратификации современных обществ.

Теория среднего класса.

«Средний класс» и его значение. История изучения среднего класса. Признаки и функции среднего класса.

Стратификация современного российского общества.

Социальная стратификация современного общества, ее виды: классовая, имущественная, наследственная. Полиструктурность классов, социальных слоев и групп, пограничные слои и маргиналы в современном обществе. «Предпринимательский класс» в современном российском обществе. Теория элит как особое направление стратификации общества

Социальная мобильность

Понятие социальной мобильности и ее классификация. Факторы социальной мобильности. Возможности институционального регулирования процессов социальной мобильности.

Социальные группы и общности. Личность и общество

Понятие и виды социальных групп.

Понятие социальной группы и социальной общности. Социальные общности как особый тип социальных систем. Характерные черты социальных общностей. Виды общностей. Массовые общности и групповые общности. Социальные общности как субъекты исторического развития. Общность и личность

Малые группы и коллективы.

Малые социальные группы и их характеристика. Группы, разделяемые по принадлежности к ним индивидов. Группы, разделяемые по характеру взаимоотношений между их членами. Малые группы и коллективы как посредник между личностью и обществом. Изучение сплоченности малых групп (социометрический метод Дж. Морено). Первичные и вторичные группы (Ч. Кули), референтная группа. Групповая динамика. Роль ценностей в сплоченности группы. Коммуникация в группах. Лидерство в группах. Группообразующие процессы в современном обществе.

Толпа как социальная группа.

Понятие, признаки, виды толпы. Проблема изучения толпы. Особенности поведения индивида в толпе. Методы управления толпой.

Социальная организация.

Понятие социальной организации. Организационные цели. Структура организаций. Социальная организация и политическая система. Формальная и неформальная структуры организации. Управление организациями. Бюрократия как социальное явление.

Гражданское общество как социальный институт и его организация. Теории социальных организаций в западной социологии: организация - машина (А. Файоль); бюрократическая модель организации (М. Вебер); организация - община (Э. Мэйо) и др. Исследование проблем социальных организаций в отечественной социологии.

Личность как социальный тип.

Человек как биосоциальное существо. Основные подходы к изучению становления личности. Определение и структура личности. Личность и общность. Социальные типы личности. Социальные роли и их многообразие. Личность как объект и субъект общественных отношений.

Деятельность и социальное действие личности. Социальная среда, активность и социализация личности. Социализация как социокультурный процесс: его особенности и стадии. Формы социализации. Ценностные ориентации личности. Общественные и личные интересы.

Десоциализация и ресоциализация. Агенты социализации.

Социальные изменения и процессы

Социальные изменения и процессы.

Социальные изменения и социальная стабильность. Понятия «социальный процесс», «социальные изменения», «социальное развитие» и «социальный прогресс». Социальный эволюционизм Г. Спенсера и Э. Дюркгейма. Революционистская концепция марксизма. Теории цикличности общественных изменений (О. Шпенглер, А. Тойнби и др.). Концепции эволюционного и революционного изменения общества. Социальные революции и реформы. Современные технократические концепции социальных изменений. Концепции модернизации общества. Теории и факторы социальных изменений. Формы социальных процессов.

Культура как фактор социальных изменений.

Многообразие подходов к пониманию культуры и их особенности. Специфика социологического подхода к исследованию культуры. Культура как система ценностей, смыслов и образцов действий. Культура как механизм взаимодействия людей. Типы культуры. Понятие культурного развития и культурной деградации. Основные элементы культуры. Понятие и виды субкультур. Социальные функции культурных ценностей: утилитарная, эстетическая, информационная, символическая. Культура как способ воспроизводства социальных отношений. Культура как фактор социальных изменений. Взаимодействие экономики, социальных отношений и культуры. Политическая и правовая культура общества и личности. Проблемы воспроизводства и развития культуры в современных условиях.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Правоведение»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Правоведение» относится к базовой части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-4, ПК-35.

Целью освоения дисциплины «Правоведение» является формирование у студентов общекультурных компетенций, связанных с использованием теоретических знаний в области государства и права, знаний соответствующих отраслей российского права, с которыми будет связана их последующая профессиональная деятельность.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины:

Теория государства и права

Теория государства.

Понятие и признаки государства. Формы государства. Функции государства. Понятие и признаки права. Правовая система. Нормы права. Понятие и структурные элементы нормы права: гипотеза, диспозиция, санкция; Источники права: понятие и виды; Нормативно-правовой акт, правовой прецедент, нормативный договор, правовой обычай; Нормативно-правовые акты: понятие и виды;

Теория права.

Понятие права, норма права, нормативно-правовой акт. Система права. Правоотношение. Правонарушение. Юридическая ответственность. Правоотношение: понятие и структура. Юридические факты; Толкование права; Правонарушение: понятие и виды; Юридическая ответственность: понятие и виды;

Отрасли права

Основы конституционного права

Конституционное право как отрасль права. Конституция РФ. Основы конституционного строя. Права и свободы человека и гражданина, гражданство; Федеративное устройство. Президент РФ. Правительство РФ. Федеральное Собрание РФ. Судебная власть. Местное самоуправление.

Основы гражданского права

Гражданское право как отрасль права. Граждане (физические лица); Юридические лица, индивидуальные предприниматели; Объекты гражданских прав; Исчисление сроков, исковая давность; Право собственности и иные вещные права; Сделки и обязательства, представительство, доверенность; Договоры; Наследственное право;

Основы трудового права

Трудовое право как отрасль права. Управление и контроль в сфере трудовых отношений (система органов, функции); Трудовой договор; Рабочее время и время отдыха; Оплата труда; Гарантии и компенсации в области социально-трудовых отношений; Дисциплина труда, трудовой распорядок; Охрана труда; Материальная ответственность сторон трудового договора; Особенности регулирования труда отдельных категорий работников; Ответственность за нарушение трудового законодательства; Порядок рассмотрения трудовых споров; Защита от безработицы, содействие в трудоустройстве;

Основы семейного права

Семейное право как отрасль права. Порядок и условия заключения и прекращения брака; Режим имущества супругов, ответственность по обязательствам; Установление происхождения детей; Права и обязанности родителей и детей; Алиментные обязательства членов семьи; Акты гражданского состояния; Охрана семьи, материнства, отцовства и детства;

Основы административного права

Административное право как отрасль права. Государственная служба Российской Федерации: понятие и виды. Требования, предъявляемые к кандидатам на должность государственного служащего.

Понятие и состав административных правонарушений. Понятие и виды административных наказаний. Порядок назначения наказания. Давность привлечения к административной ответственности.

Основы уголовного права

Уголовное право как отрасль права. Понятие и структура состава преступления. Объект преступления; Объективная сторона преступления; Субъективная сторона преступления; Субъект преступления; Преступления против личности; Преступления в сфере экономики

Основы экологического права

Экологическое право как отрасль права. Основные экологические права и обязанности человека. Охрана водных объектов. Охрана земель. Охрана и защита лесов. Охрана недр.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Физическая культура и спорт»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина «Физическая культура и спорт» относится к базовой части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК- 8.

Целью элективного курса дисциплины «Физическая культура и спорт» является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта и туризма для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов.

Общая физическая и спортивная подготовка студентов в образовательном процессе. Методические принципы физического воспитания. Основы и этапы обучения движениям. Развитие физических качеств. Формирование психических качеств в процессе физического воспитания. Общая физическая подготовка, её цели и задачи. Зоны интенсивности и энергозатраты при различных физических нагрузках. Значение мышечной релаксации при занятиях физическими упражнениями. Возможность и условия коррекции общего физического развития, телосложения, двигательной и функциональной подготовленности средствами физической культуры и спорта подготовленности спортсмена.

Социально-биологические основы физической культуры. Основы здорового образа жизни.

Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации». Физическая культура личности. Социально-биологические основы физической культуры. Нормы двигательной активности современного человека; гиподинамия и гипокинезия. Профессионально-прикладная физическая подготовка как составляющая специальной подготовки. Формы занятий физическими упражнениями. Специальная физическая подготовка, её цели и задачи. Спортивная подготовка. Структура подготовленности спортсмена. Массовый спорт и спорт высших достижений, их цели и задачи. Спортивные соревнования как средство и метод общей и специальной физической подготовки студентов.

Психофизиологические основы учебного труда и интеллектуальной деятельности. Индивидуальный выбор видов спорта или систем физических упражнений.

Профессионально-прикладная физическая подготовка будущих специалистов (ППФП). Психофизиологические основы учебного труда и интеллектуальной деятельности. Личная и социально-экономическая необходимость психофизической подготовки человека к труду. Определение понятия ППФП, её цели, задачи, средства. Место ППФП в системе подготовки будущего специалиста. Факторы определяющие конкретное содержание ППФП. Методика подбора средств ППФП, организация и формы её проведения. Контроль за эффективностью ППФП студентов. Основные и дополнительные факторы, оказывающие влияние на содержание ППФП по избранной профессии. Основное содержание ППФП будущего бакалавра и дипломированного специалиста. Производственная физическая культура. Производственная гимнастика. Особенности выбора форм, методов и средств физической культуры и спорта в рабочее и свободное время специалистов. Психофизиологические основы мотивации индивидуального выбора видов спорта или систем физических упражнений.

Методические основы самостоятельных занятий физическими упражнениями и самоконтроля в процессе занятий

Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями и самоконтроля в процессе занятий. Мотивация и целенаправленность самостоятельных занятий, их формы, структура и содержание. Планирование, организация и управление самостоятельными занятиями различной направленности. Взаимосвязь между интенсивностью нагрузок и уровнем физической подготовленности. Самоконтроль за эффективностью самостоятельных занятий. Особенности самостоятельных занятий, направленных на активный отдых, коррекцию физического развития и телосложения, акцентированное развитие отдельных физических качеств. Виды диагностики при регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом. Врачебный и педагогический контроль. Самоконтроль, его основные методы, показатели. Дневник самоконтроля. Использование отдельных методов контроля при регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом. Коррекция содержания и методики занятий по результатам показателей контроля.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы,
часа.

72

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «История развития транспортных систем»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «История развития транспортных систем» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-2, ОПК-3; ПК-28.

Целью освоения дисциплины «История развития транспортных систем» является формирование у будущих выпускников представления об исторических предпосылках развития транспортной инфраструктуры, а также об условиях формирования единой транспортной системы в России и мире.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Роль транспорта в жизни общества

Транспорт как отрасль народного хозяйства

Роль транспорта в социально-экономическом развитии. Сущность и особенности транспорта как отрасли материального производства.

Функции транспорта в жизни общества

Основы перевозочного процесса. Классификация транспорта. Достоинства и недостатки видов транспорта

Исторические предпосылки развития транспортных систем

Средства транспорта в первобытном обществе

Транспортные приспособления древних. Водный транспорт. Развитие колеса. Развитие рельса. Наземный транспорт.

Транспорт древних государств

Египет. Месопотамия. Финикия. Индия. Китай. Древняя Греция. Древний Рим. Византийская империя. Древняя Америка.

Развитие транспорта в Средневековье

Использование Римской сети дорог. Европа. Великий шелковый путь. Препятствия в развитии транспорта. Эпоха великих географических открытий

Промышленная революция и ее влияние на развитие транспорта

Сущность промышленной революции. Паровой двигатель в различных видах транспорта.

Начало капиталистических отношений в транспортной системе

Развитие отдельных видов транспорта

История развития водного транспорта

Внутренний водный транспорт в мире и России. Морской транспорт. Океанический транспорт. Эволюция материалов и двигателей. Подводный транспорт.

История развития железнодорожного транспорта

Колейные дороги. Деревянные рельсы. Начало металлической эры в ж/д. Дж. Стефенсен. Первые железные дороги. Современное положение ж/д транспорта. Эволюция рельса. Паровозы – тепловозы – электровозы.

История развития автомобильного транспорта

Проборазы автомобилей. Танк Да Винчи. Исторические предпосылки развития а/м транспорта. Дизель, Бенц, Форд и др. Винтажная эра. Довоенная эра. Послевоенная эра. XXI век. Электромобили

История развития воздушного транспорта

Прообразы летательных аппаратов. До XX века. Можайский и братья Райт. Первое практическое использование авиации. Первая мировая война. Авиация СССР 1920-1940 гг. Сикорский. Авиация во время Второй мировой войны. Известные авиаконструкторы. Развитие авиационных двигателей и конструкции самолетов. Современные гиганты.

История развития других видов транспорта

История развития рельсового транспорта. История развития гужевого транспорта. История развития трубопроводного транспорта

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Исследование операций»

по направлению подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина относится к вариативной части блока Б1.В. Дисциплины (модули) по направлению подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-25, ПК-32.

Целью освоения дисциплины является дать студентам знания о задачах, методологических принципах и рабочих приемах науки «Исследование операций», о математических методах оптимизации, таких как линейное, нелинейное и динамическое программирование и статистических решений.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины:

Предмет и задачи исследования операций

Дисциплина «Исследование операций», предмет, задачи, термины, определения
Основные понятия и принципы исследования операций. Математические модели операций

Разновидности задач исследования операций и подходов к их решению

Прямые и обратные задачи исследования операций. Детерминированные задачи. Проблема выбора решения в условиях неопределенности.

Многокритериальные задачи исследования операций «Системный подход».

Линейное программирование

Задачи линейного программирования. Основная задача линейного программирования.

Существование решения ОЗЛП и способы его нахождения.

Симплекс-метод решения задачи линейного программирования.

Динамическое программирование

Управляемая динамическая система с дискретным временем.

Аддитивная целевая функция. Общая задача динамического программирования.

Принцип оптимальности. Алгоритм решения задачи динамического программирования.

Сетевые модели

Алгоритмы нахождения минимального оставного дерева.

Алгоритмы нахождения кратчайшего пути.

Задача о максимальном потоке.

Транспортные модели

Метод северо-западного угла.

Метод минимальной стоимости.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Управление качеством»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Управление качеством» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-7, ПК-23; ПК-30.

Целью освоения дисциплины «Управление качеством» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами управления качеством, квалиметрии, стандартизации, сертификации на основе российского и международного опыта, а также освоение практических навыков использования основных методов управления качеством и инструментов контроля качества.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, курсовая работа, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Сущность качества и управление им

Понятийный аппарат качества

Многоаспектность категории «качество». Понятия, связанные с качеством. Схема создания качества. Пирамида качества

Базовые модели качества

Модель Фейгенбаума. Модель Деминга. Модель Эттингера-Ситтига. Модель Джурана. «Петля качества»

Менеджмент качества

Понятие менеджмента качества. Элементы менеджмента качества

Эволюция менеджмента качества

Фаза отбраковки. Фаза контроля качества. Фаза управления качеством. Фаза менеджмента качества. Фаза качества среды. Модель эволюции МК «Пять звезд качества»

Мировой опыт управления качеством

Опыт Японии. Опыт США. Европейский опыт. Российский опыт. «Гуру качества»

TQM

Концепция и принципы TQM. Основные компоненты TQM. Преимущества внедрения TQM

Качество жизни

Понятие качества жизни. Уровни жизни. Формирование концепции восприятия качества жизни. Стороны, заинтересованные в качестве

Основные методы управления качеством

Методы управления качеством

Системный, целевой и процессный подход к УК. Классификация и особенности методов УК. Организационно-распорядительные методы УК. Инженерно-технологические методы управления качеством. Экономические методы УК. Социально-психологические методы УК. Экспертные методы УК

Разработка СМК организации

Цели системы менеджмента качества. Этапы разработки и внедрения СМК. Общие положения разработки СМК организации. Методы, используемые при разработке СМК. Организационное проектирование. Стадии создания СМК. Документационное обеспечение СМК. Условия, влияющие на разработку и реализацию СМК

Стимулирование деятельности по УК

Внутриорганизационные методы управления качеством. Внешние методы управления качеством. Премии качества.

Квалиметрия как наука, её роль, методы и области практического применения

Основы квалиметрии

Основные понятия квалиметрии. Роль квалиметрии в управлении качеством. История развития квалиметрии

Показатели качества

Понятие показателей качества. Требования, предъявляемые к показателям качества. Классификация показателей качества. Показатели качества по видам их ограничений. Рассеяние показателей качества продукции и его оценка. Показатели качества услуг. Показатели качества системы менеджмента качества

Методы оценки показателей качества

Основные понятия, используемые при оценке качества. Объективные методы оценки показателей качества. Субъективные методы оценки показателей качества. Классификация методов оценки ПК по схеме оценки

Контроль качества

Сущность и виды контроля качества. Методы и инструменты контроля качества

Метрология

Сущность и содержание метрологии. Управление деятельностью по метрологическому обеспечению. Государственный метрологический контроль и надзор

Основы теории измерений

Основные понятия теории измерений. Классификация измерений физической величины. Средства измерений физических величин

Техническое регулирование

Методологические аспекты технического регулирования. Порядок разработки и принятия технического регламента

Стандартизация

Сущность и содержание стандартизации. Организация работ по стандартизации в РФ. Порядок разработки национальных стандартов. Международная стандартизация

Стандарты ИСО 9000

Сущность и версии стандартов ИСО 9000. Стандарты серии ИСО 9000. Руководства из семейства стандартов ИСО 9000.

Сертификация

Основные понятия и определения. Виды сертификации. Система сертификации. Добровольное и обязательное подтверждение соответствия. Международная сертификация. Сертификация СМК в России. Схемы сертификации

Затраты на качество

Переход понятия качества в экономическую категорию. Классификация затрат на качество. Определение затрат на качество. Функция потерь Тагути. Функционально-стоимостной анализ

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Экономика труда»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Экономика труда» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-6, ПК-25; ПК-29.

Целью освоения дисциплины «Экономика труда» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами формирования и распределения трудовых ресурсов, функционирования рынка труда и выявления его особенностей, регулирования социальных отношений в сфере труда, а также освоение практических навыков выявления и эффективного использования экономических и социальных резервов трудового потенциала.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Теоретические основы экономики труда

Методологические аспекты ЭСТ

История науки о труде. Объект, предмет, цели и задачи. Науки о труде. Сущность понятия «труд» и основные его характеристики. Производительность труда

Социальные отношения в сфере труда

Социально-трудовые отношения. Социальные процессы в сфере труда. Законодательные и нормативные акты, регулирующие СТО

Рынок труда

Трудовые ресурсы

Сущность и состав трудовых ресурсов. Воспроизводство населения. Дееспособность, трудоспособность, работоспособность. Структура формирования трудовых ресурсов. Трудовой потенциал.

Рынок труда

Сущность и особенности рынка труда. Объекты, субъекты и компоненты РТ. Составляющие РТ, конкуренция. Классификация РТ. Сегментация РТ. Модели РТ. Методы государственного регулирования рынка труда

Занятость населения, определяющие ее факторы

Сущность и составляющие занятости. Типы безработицы. Мобильность рабочей силы

Организация труда на предприятии

Организация труда на предприятии

Структура и этапы организации труда. Элементы организации труда. Организация системы оплаты труда

Формирование трудового коллектива организации

Трудовая организация. Система профессионального отбора. Организация обучения персонала. Трудовые перемещения

Мотивация трудовой деятельности

Трудовое поведение. Структура мотивов трудового поведения. Теории трудовой мотивации. Стимулирование труда. Удовлетворённость трудом. Трудовой конфликт

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Основы гидравлики»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Основы гидравлики» относится к базовой части блока Б1 подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-3; ПК-23.

Целью дисциплины «Основы гидравлики» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами изучения основ гидростатики, кинематики и гидродинамики.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины:

Ведение в гидравлику.

Задачи и методы курса

Задачи дисциплины «Основы гидравлики», ее место в технологии транспортных процессов.

Краткий исторический обзор развития гидравлики.

Сущность науки гидравлики. История формирования методологии гидравлики: период гидромеханики. Переход от гидромеханики к гидравлике. Современные теории

Реальные и идеальные жидкости.

Сжимаемые и несжимаемые жидкости. Сплошность жидкостей. Текучесть, вязкость.

Понятие «идеальной жидкости»

Единицы измерения физических величин, применяемых в гидромеханике.

Понятие метрологии. Основные понятия теории измерения физических величин.

Гидростатика

Основные физические свойства жидкости.

Общее понятие жидкостей и их характеристики. Физико-механические свойства жидкостей. Вязкость и ее зависимость от температуры и давления

Гидростатическое давление.

Понятие гидростатического давления. Потенциал массовых сил. Основное уравнение гидростатики. Методы и приборы для измерения давления. Гидростатический напор. Уравнение Эйлера.

Гидростатический парадокс.

Сущность гидростатического парадокса. Раскрытие парадокса.

Закон Паскаля.

Формулировка и доказательство закона. Применение закона Паскаля в практической деятельности для проектирования простых гидравлических машин

Силы Архимеда.

Формулировка и доказательство закона. Основные случаи

Гидродинамика

Уравнение Бернулли.

Формулировка уравнения. Допущения, принимаемые при выводе уравнения. Вывод уравнения. Физический и геометрический смысл уравнения.

Режимы движения жидкости.

Методы исследования движения жидкостей. Характеристика ламинарного движения. Характеристика турбулентного движения. Кавитация.

Гидравлическое трение.

Понятие гидравлического трения. Потери напора при ламинарном течении жидкости. Потери напора при турбулентном течении жидкости.

Местное сопротивление.

Внезапное расширение русла. Постепенное расширение русла. Внезапное сужение русла. Постепенное сужение русла. Внезапный поворот трубы (колена). Постепенный поворот трубы (закругленное колено или отвод).

Истечение жидкости из отверстий и насадок.

Истечение через малые отверстия в тонкой стенке при постоянном напоре. Истечение при несовершенном сжатии. Истечение под уровень. Истечение через насадки при постоянном напоре. Истечения через отверстия и насадки при переменном напоре (опорожнение сосудов). Истечение из-под затвора в горизонтальной лотке. Давление струи жидкости на ограждающие поверхности

Расход жидкости. Расходомеры.

Понятие расхода жидкости. Объемный, массовый и весовой расходы жидкости. Расход элементарной струйки. Расходомеры

Гидравлический удар.

Понятие гидравлического удара. Условия возникновения гидравлического удара. Стадии гидравлического удара. Формула Жуковского.

Гидравлические машины

Структура и энергообеспечение гидроприводов.

Понятие гидропривода. Структура гидроприводов. Энергообеспечение гидроприводов

Исполнительные системы гидроприводов.

Насосный гидропривод. Магистральный гидропривод. Аккумуляторный гидропривод

Регулирующие и направляющие устройства гидросистем.

Дроссельное, объемное, объемно-дроссельное регулирование гидросистем. Гидропривод вращательного движения. Гидропривод поступательного движения. Гидропривод поворотного движения. Лопастные насосы. Поршневые насосы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Управление персоналом и организационно-производственные структуры»

направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Управление персоналом и организационно-производственные структуры» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-3; ПК-30, ПК-31.

Целью освоения дисциплины «Управление персоналом и организационно-производственные структуры» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с использованием теоретических знаний и практических навыков по формированию и функционированию системы управления персоналом, планированию кадровой работы, технологии управления персоналом и его развитием, оценке труда и результатов деятельности персонала организации; по формированию навыков управления различными видами транспорта и организации взаимодействия между ними с учётом теоретических исследований и опыта работы последних лет в России и передовых странах мира; по формированию методологических основ организации управления транспортным процессом, проектирования организационно-производственных структур транспорта.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Концепции и принципы управления персоналом. Место и роль управления персоналом в системе менеджмента. Система управления персоналом. Персонал организации как объект управления.

Технология управления персоналом. Деятельность кадровой службы организации. Разработка кадровой политики. Формирование кадрового потенциал организации.

Развитие персонала. Структура системы развития персонала. Управление деловой карьерой.

Гуманитарные аспекты управления персоналом. Человеческий фактор в управлении персоналом. Мотивация поведения в процессе трудовой деятельности. Оценка эффективности управления персоналом.

Методологические основы и принципы организации управления на транспорте. Цели и задачи транспорта как сферы материального производства. Методы организации перевозок грузов и пассажиров. Виды транспорта.

Управление в единой транспортной системе. Сущность и структура управления в единой транспортной системы Особенности построения организационной структуры интермодальных перевозок. Особенности построения организационной структуры мультимодальных перевозок. Сферы деятельности различных видов транспорта.

Теоретические основы организации предприятия. Организация предприятия. Организация производства. Организация труда. Организация управления.

Особенности управления на транспорте. Концепция единства транспортной системы. Организационная структура транспортного комплекса в системе федерального и регионального управления. Основные функции Министерства транспорта РФ.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Организация процессов управления запасами»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Организация процессов управления запасами» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-27, ПК-32.

Целью освоения дисциплины «Организация процессов управления запасами» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами определения и поддержания оптимального размера запасов как страхового резерва производственных процессов в любой сфере деятельности, а также обеспечение их пополнения и распределения

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Основные понятия управления запасами

Основные понятия и определения

Сущность запасов. Функции запасов. Сущность и цель управление запасами. Понятие уровня обслуживания

Структура запасов

Классификация запасов. Измерители запасов

Функции управления запасами

Организация системы классификации запасов

Задача внутрипроцессной классификации запасов. ABC-анализ. XYZ-анализ

Организация системы учёта запасов

Постоянные системы контроля запасов. Периодические системы контроля запасов

Выявление и определение расходов, связанных с запасами

Структура расходов на запасы. Расходы на хранение. Расходы на заказ. Расходы, связанные с нехваткой наличного запаса

Поддержание запасов на необходимом уровне

Роль запасов в обеспечении нормального хода производственного процесса.

Моделирование процессов управления запасами

Модели управления запасами

Модель с фиксированным объёмом заказа

Классическая модель EOQ. Модель с постепенным пополнением запасов. Модель в условиях количественных скидок. Модель ROP

Модель с фиксированным интервалом времени между заказами

Параметры модели. Действие модели в условиях определенности и закона нормального распределения

Смешанные модели управления запасами

Модель с установленной периодичностью пополнения запасов до постоянного уровня.

Модель с фиксированным интервалом времени пополнения запасов по «минимум - максимуму»

Логистика снабжения

Основные положения

Понятие логистики снабжения. Классификация закупок. Методы закупок

Функциональный цикл снабжения

Анализ потребностей ресурсов. Выбор поставщиков. Размещение заказа. Контроль выполнения и экспедирование заказа. Получение заказа и контроль качества поставки

Логистика сбыта

Методология сбытовой логистики

Основные понятия и определения. Задачи сбытовой (распределительной) логистики

Распределительные каналы

Понятие сбытового канала. Количественные характеристики распределительных каналов.

Классификация сбытовых (распределительных) каналов. Классификация посредников. Методы анализа и проектирования распределительных каналов

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Информационные технологии на транспорте»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Информационные технологии на транспорте» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-1; ПК-26; ПК-33.

Целью освоения дисциплины «Информационные технологии на транспорте» является подготовка специалистов управления процессом перевозок с пониманием прикладных информационных технологий, знанием существующих информационных систем, автоматизированных систем управления на всех уровнях управления процессом перевозок на транспорте, структуру функциональных подсистем.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Информационные технологии: основные понятия, терминология и классификация

Информационная модель предприятия. Технология баз информации

Автоматизация операционных задач. Электронная документация и ее защита

Классификация средств электронной идентификации

Автоматизация управления транспортным процессом

Автоматизация стратегических задач управления

АСУ перевозками – основа управления перевозками. Структурная модель управления перевозками. Вертикаль управления перевозками. Основные информационно-управляющие системы на транспорте.

Функции и задачи автоматизированной системы дорожного диспетчера. Возможности АРМ ДГП, АРМ ДГМ, АРМ ДГЛ. Источник информации для АРМ

Идентификация транспортных средств

Классификация средств электронной идентификации. Штрих-кодовая идентификация.

Радиочастотная идентификация. Идентификация на основе смарт-карт. Пространственная идентификация транспортных средств. Защита данных в технологиях электронной идентификации.

Информационные системы для электронной идентификации

Компьютерные технологии интеллектуальной поддержки управленческих решений

Управление информационными системами

Организация компьютерных информационных систем

Экономика ИС и электронная экономика

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Детали машин и механизмов»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Детали машин и механизмов» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-26.

Целью освоения дисциплины «Детали машин и механизмов» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами проектирования и конструирования в области деталей и узлов общемашиностроительного назначения и передаточных механизмов, основ расчета и конструирования с использованием современных средств САД/САЕ, а также развитие инженерного мышления, направленного на создание узлов и конструкций удовлетворяющих заданным критериям работоспособности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Введение в дисциплину.

Основные термины и определения

Задачи дисциплины, ее задачи и место в подготовке инженеров. Основные определения.

Надёжность

Основные показатели и критерии надежности. Критерии работоспособности и расчета деталей машин. Проектровочный и проверочный расчеты.

Передачи

Механические передачи. Зубчатые передачи.

Общие сведения. Классификация. Контактные напряжения. Максимальные и допускаемые напряжения. Расчет максимального контактного напряжения по формуле Герца. Характер и причины отказов под действием контактных напряжений. Зубчатые передачи, общие сведения. Классификация. Виды зацепления. КПД зубчатых передач.

Цилиндрические зубчатые передачи.

Краткие сведения о кинематике. Геометрия передачи. Особенности косозубых и шевронных передач. Конструкция зубчатых колес. Точность зубчатых передач. Материалы и термическая обработка зубчатых колес. Силы в зацеплении цилиндрических зубчатых передач. Расчетная нагрузка по контактным и изгибным напряжениям. Характер и причины отказов зубчатых передач. Критерии работоспособности зубчатых передач. Проектровочный и проверочный расчеты цилиндрических зубчатых передач. Выбор допускаемых контактных напряжений

Конические зубчатые передачи. Планетарные передачи

Общие сведения о конических зубчатых передачах. Достоинства и недостатки передач. Основные геометрические соотношения. Осевая форма зуба. Силы в зацеплении в передачах с прямыми и круговыми зубьями. Проектровочный и проверочный расчеты конических передач.

Планетарные передачи

Общие сведения о планетарных зубчатых механизмах. Области использования, достоинства и недостатки. Схемы планетарных передач Передаточное отношение. Вращающие моменты на основных звеньях. Силы в зацеплении. Подбор чисел зубьев колес. Особенности расчета планетарных передач на прочность..

Волновые зубчатые передачи. Червячные передачи

Устройство и принцип работы зубчатых волновых передач. Передаточное отношение. Достоинства и недостатки передач, области использования. Схемы волновых передач. Проектровочный и проверочный расчеты. Червячные передачи, их назначение, достоинства и

недостатки. Геометрия червячной передачи, Классификация червяков. Скольжение в червячной паре. Точность червячных передач. КПД червячной пары. Материалы червяков и червячных колес. Силы в зацеплении. Характер и причины отказов червячных передач. Проектировочный и проверочный расчеты. Выбор допускаемых напряжений. Тепловой расчет червячных передач.

Ременные передачи

Устройство, достоинства и недостатки. Область применения. Конструкция и материалы ремней. Геометрические соотношения. Напряжения в ремне. Кривые скольжения и КПД передачи. Критерии работоспособности. Расчет плоскоремennых и клиноремennых передач. Зубчаторемennая передача. Ременные вариаторы

Цепные передачи. Передачи винт-гайка

Устройство цепных передач, достоинства и недостатки. Область применения. Типы цепей. Материалы и термическая обработка деталей передачи. Геометрические соотношения. Критерии работоспособности цепных передач. Расчет цепных передач. Колебания передаточного отношения и динамические нагрузки. Устройство передач винт-гайка, достоинства и недостатки. Область применения. Материалы и термическая обработка деталей передачи. Геометрические соотношения. Критерии работоспособности передач винт-гайка. Проектировочный и проверочный расчеты. Планетарная роликвинтовая передача.

Детали, поддерживающие вращательное движение

Валы и оси.

Общие сведения о валах и осях. Классификация валов и осей, их конструктивные особенности и материалы. Способы передачи нагрузок на валы. Критерии работоспособности валов и осей. Проектировочный расчет валов. Проверочный расчет валов на статическую и усталостную прочность и изгибную и крутильную жесткость.

Подшипники качения.

Общие сведения о подшипниках. Назначение основных деталей подшипника. Достоинства и недостатки подшипников качения по сравнению с подшипниками скольжения. Области применения подшипников качения. Назначение основных деталей подшипника. Классификация подшипников качения. Материалы деталей подшипников. Система условных обозначений. Характер и причины отказов подшипников качения. Кинематика подшипников качения. Статическая грузоподъемность подшипников качения. Расчет на статическую грузоподъемность. Расчет подшипников качения на заданный ресурс. Особенности определения осевых сил, нагружающих радиально-упорные подшипники. Посадки колец подшипников качения.

Подшипники скольжения.

Общие сведения. Конструкция и классификация подшипников скольжения. Достоинства, недостатки и область применения подшипников скольжения. Режимы смазки. Материалы вкладышей. Гидростатический и гидродинамический режим работы подшипников скольжения. Расчет подшипников скольжения в условиях несовершенной смазки.

Муфты приводов.

Общие сведения о муфтах приводов. Классификация муфт. Глухие муфты. Конструкция и применение. Смещение валов. Жесткие компенсирующие муфты. Конструкция и области применения. Муфты упругие. Конструкция и области применения упругих компенсирующих муфт с металлическими и неметаллическими элементами. Муфты предохранительные. Конструкция и классификация, расчет разрушающего момента и диаметра штифта. Подбор муфт. Расчетный момент.

Соединения

Резьбовые соединения.

Общие сведения. Классификация резьб. Детали резьбовых соединений. Достоинства и недостатки применения. Механические свойства материалов резьбовых деталей. Соотношение сил и моментов, действующих на резьбовые детали в процессе затяжки соединения. Момент трения на торце гайки. Момент самоторможения резьбы. Основные случаи расчета резьбовых соединений по условиям работоспособности. Допускаемые напряжения в болтах при постоянных и переменных нагрузках. Расчет групп болтов по основным расчетным случаям.

Сварные соединения.

Общие сведения о сварных соединениях. Достоинства и недостатки их применения. Способы сварки, применяемые электроды. Виды сварных соединений в зависимости от конструктивных признаков, типа сварного шва и назначения и основы их расчета. Соединения, выполненные контактной сваркой их виды и расчет на прочность. Выбор допускаемых

напряжений для расчета сварных соединений. Расчет сварных соединений при переменных режимах нагружения. Факторы понижения прочности соединений. Коэффициент концентрации напряжений как основной показатель прочности соединения. Расчет на сопротивление усталости.

Паяные, клеевые и заклепочные соединения.

Общие сведения о паяных соединениях, их область применения, достоинства и недостатки. Способы пайки. Конструкция паяных соединений. Типы швов, виды соединений, припои. Расчет паяных соединений на прочность. Общие сведения о клеевых соединениях, их область применения, достоинства и недостатки. Конструкция клеевых соединений. Виды соединений и типы швов. Расчет на прочность клеевых соединений. Виды клеев и особенности процесса склеивания. Общие сведения о заклепочных соединениях, их область применения, достоинства и недостатки. Типы заклепок. Конструкции соединений. Расчет заклепочных соединений. Возникновение усталостных трещин как основной вид разрушения соединений в условиях работы соединений при знакопеременных нагрузках и повышение сопротивления усталости соединений.

Шпоночные, шлицевые, штифтовые и профильные соединения

Шпоночные соединения, их устройство, назначение, классификация, достоинства и недостатки. Соединения с призматическими, сегментными и цилиндрическими шпонками. Области применения соединений, технологии изготовления шпонок и пазов под шпонки. Расчеты на смятие и на срез. Общие сведения о шлицевых соединениях. Назначение, достоинства и недостатки в использовании. Классификация по форме шлица и по способу центрирования. Расчет шлицевых соединений по основному критерию работоспособности (сопротивлению рабочих поверхностей смятию и изнашиванию). Профильные соединения, их конструкция, достоинства и недостатки, область применения. Расчет профильных соединений на смятие. Штифтовые соединения. Область их применения. Достоинства и недостатки. Расчет на срез и смятие.

Соединения с натягом, конусные, клеммовые и стяжными кольцами.

Соединения с натягом, их область применения, достоинства и недостатки. Способы создания натяга. Условия работоспособности соединений. Краткие сведения о допусках и посадках. Расчет величины натяга методом максимума-минимума. Вероятностная оценка величины натяга в соединении. Нагрузочная способность соединений с натягом. Напряженное состояние деталей соединения с натягом. Условия прочности для вала и втулки. Конусные соединения, их область применения, достоинства и недостатки, расчет конусных соединений. Клеммовые соединения, область их применения, достоинства и недостатки, основы расчета. Соединения стяжными кольцами, их достоинства и недостатки, основы расчета.

Упругие элементы машин

Упругие элементы

Назначение, классификация область применения. Винтовые пружины растяжения и сжатия. Расчет и подбор пружин. Торсионные валы, их конструкция. Расчет и подбор торсионов

Смазочные материалы

Смазочные материалы, их назначение и классификация. Масла, их состав, достоинства и недостатки. Моторные, трансмиссионные, промышленные, гидравлические и специализированные масла. Пластичные смазочные материалы, их состав, достоинства и недостатки. Твердые смазочные материалы. Выбор смазочного материала и системы смазки. Уплотнения.

Основы конструирования

Основы конструирования

Принципы и задачи конструирования. Общие правила конструирования. Методика конструирования: конструктивная преемственность, выбор конструкции, разработка вариантов, компоновка и инверсия.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Единая транспортная система»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Единая транспортная система» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-5, ПК-28.

Целью освоения дисциплины «Единая транспортная система» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами функционирования транспортного комплекса Российской Федерации как единой транспортной системы.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Транспортная система России

Общая характеристика транспорта

Понятие и значение транспорта в экономике страны. Понятие единой транспортной системы. Структурно-функциональная характеристика транспорта. Транспортная обеспеченность и доступность. Формы и области взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта

Направления комплексного развития ТС РФ

Система управления и государственного регулирования ТС. Анализ состояния и проблемы развития ТС РФ. Концепция развития ТС РФ

Логистические аспекты функционирования транспорта

Современные задачи транспортной логистики

Транспортная логистика с точки зрения системного подхода. Общие методы решения транспортных задач

Виды доставок и технологические схемы перевозок

Функции транспорта. Виды перевозок. Структурные составляющие процесса перевозки.

Транспортные факторы

Взаимодействие различных видов транспорта

Принципы и методы выбора вида транспорта

Принципы выбора. Факторы выбора. Методы выбора

Прямые смешанные перевозки

Мультимодальные и интермодальные ТС

Проблемы развития мультимодального сообщения. Интермодальные технологии.

Трейлерные, контрейлерные системы. Система плавания «река-море». Контейнерные и пакетные системы. Транспортный пакет (паллет)

Взаимодействие видов транспорта в крупных узлах

Характеристика узлов по входящим видам транспорта. Грузопотоки и пассажиропотоки в крупных узлах. Технологические линии обработки в узлах. Специализация пунктов перевалки грузов. Единая комплексная технология узла

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Организация процессов складирования»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Организация процессов складирования» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-22, ПК-27, ПК-32.

Целью освоения дисциплины «Организация процессов складирования» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами определения и поддержания оптимального размера запасов как страхового резерва производственных процессов в любой сфере деятельности, а также обеспечение их пополнения и распределения

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Основы логистики складирования

Функции и задачи складского хозяйства

Склад как сложная система. Назначение склада. Основные функции склада. Классификация складов. Основные понятия процесса складирования

Логистический процесс на складе

Склад как трансформационный центр для потока. Логистические складские операции. Логистические принципы в процессе складирования. Потоки на складе.

Система складирования

Технико-экономическая подсистема

Складуемые грузовые единицы. Здания и сооружения. Подъемно-транспортное оборудование. Материально-техническое обеспечение складского хозяйства. Материальные ресурсы как часть оборотных фондов предприятий. Зависимость складских запасов от параметров поставок. Нормирование расхода материалов

Функциональная подсистема

Технологический процесс на складе. География и топография склада. Управление поставками. Основные параметры складских зон. Склад и служба сбыта

Поддерживающая подсистема

Трудовые ресурсы в складском хозяйстве. Складская логистика и информационные технологии. Современные программы автоматизации склада. Торговая и складская документация

Организация эффективного функционирования логистики складирования

Алгоритм построения системы складирования

Выбор типа склада. Выбор количества складов. Эффективное использование складского помещения. Увеличение оперативной эффективности (уменьшение числа операций с товаром). Создание условий для эффективной работы. Улучшение логистического обслуживания

Основные технико-экономические показатели работы склада

Показатели объема работы складского комплекса. Показатели эффективности использования складских площадей и объемов. Показатели использования подъемно-транспортного оборудования. Показатели производительности труда складского персонала. Показатели сохранности материальных ценностей и качества обслуживания потребителей. Показатели размера капиталовложений и себестоимости переработки грузов

Перечень статей издержек обращения на складе

Расходы по основной деятельности. Расходы на персонал. Расходы на содержание транспорта. Убыль хранимых материалов в пределах установленных норм. Расходы по кредитам. Расходы по оплате внешних услуг

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Основы таможенной деятельности»

направления 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Основы таможенной деятельности» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-4; ПК-24.

Целью освоения дисциплины «Основы таможенной деятельности» формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами таможенной политики и методами регулирования транспортных процессов с участием таможни.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Основы таможенной деятельности

Система таможенного регулирования внешнеторговой деятельности

Понятие «Таможенно-тарифное регулирование» внешнеэкономической деятельности. Нормативно-правовая база таможенно-тарифного регулирования ВЭД в Таможенном союзе. Таможенная пошлина как инструмент таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности.

Система таможенных платежей в условиях Таможенного союза

Общие положения о таможенных платежах в условиях функционирования Таможенного союза. Льготы по уплате таможенных платежей. Ввозные таможенные пошлины.

Страна происхождения товаров

Теоретические основы определения страны происхождения товара в контексте преференциальных правил. Общие положения о стране происхождения товара. Определение страны происхождения товара в СНГ. Порядок принятия предварительных решений о стране происхождения товара.

Таможенная стоимость и таможенный контроль

Основы теории таможенной стоимости

Понятие «таможенная стоимость» и «таможенная оценка». Структура таможенной стоимости. Методы определения таможенной стоимости товара: таможенной оценки.

Система контроля таможенной стоимости ввозимых товаров

Контроль таможенной стоимости ввозимых товаров. Корректировка таможенной стоимости ввозимых товаров. Декларирование таможенной стоимости ввозимых и вывозимых товаров.

Таможенный контроль в системе мер таможенного регулирования

Система таможенного регулирования в Российской Федерации. Понятие и сущность таможенного контроля товаров и транспортных средств. Принципы и виды таможенного контроля.

Формы, способы и порядок проведения таможенного контроля

Формы и способы таможенного контроля. Проверка документов и сведений. Устный опрос. Получение объяснений. Таможенное наблюдение. Таможенный осмотр. Таможенный досмотр. Личный таможенный досмотр. Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков. Таможенный осмотр помещений и территорий. Учет товаров, находящихся под таможенным контролем. Проверка системы учета товаров и отчетности. Таможенная проверка.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Моделирование транспортных процессов и систем»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Моделирование транспортных процессов и систем» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-1, ПК-27, ПК-32.

Целью освоения дисциплины «Моделирование транспортных процессов и систем» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами общей теории моделирования и математического моделирования производственных процессов на транспорте..

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, курсовая работа, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Модели и моделирование

Модели

Понятие модели. Свойства модели

Моделирование

Сущность и задачи моделирования. Схема процесса моделирования. Принципы моделирования. Классификация методов моделирования

Математическое моделирование

Сущность математического моделирования. Преимущества математических моделей. Виды математических моделей. Корреляционно-регрессионный анализ

Постановка задачи оптимизации

Сущность оптимизации. Необходимые условия постановки задачи оптимизации. Критерий оптимальности. Формулировка задачи оптимизации. Параметры процесса. Алгоритм постановки задачи оптимизации. Классификация задач оптимизации

Основы теории графов

Основные понятия и определения. Теоремы теории графов. Задача кратчайшего пути и задача максимальной пропускной способности транспортной системы с точки зрения теории графов

Модели линейного программирования

Общее понятие линейного программирования

Понятие линейного программирования. Общая постановка задачи. Геометрическая интерпретации задачи линейного программирования. Построение моделей.

Модели линейного программирования в транспортной постановке

Транспортная задача. Задача оптимального распределения ресурсов. Задача о назначении транспортных средств на маршрут. Задача оптимального раскроя материалов. Задача выбора поставщиков. Задача коммивояжера. Задача об упаковке

Элементы теории игр в транспортных процессах

Общие положения теории игр

История создания теории. Представление игр. Применение теории игр в транспортных процессах

Типы игр.

Кооперативные и некооперативные. Симметричные и несимметричные. С нулевой и с ненулевой суммой. Параллельные и последовательные. С поной и неполной информацией. Игры с бесконечным шагом. Дискретные и непрерывные игры. Метаигры

Моделирование транспортных процессов

Методы динамического программирования

Элементы модели динамического программирования. Алгоритм решения задачи динамического программирования. Структура рекуррентных вычислений для процедуры прямой и обратной прогонки. Определение состояния системы. Модель динамического программирования по определению кратчайших расстояний перевозок. Примеры моделей динамического программирования

Планирование перевозок по сборным, развозочным и сборно-развозочным маршрутам

Постановка задачи планирования перевозок. Классификация мелкопартионных перевозок. Методы планирования (перебора вариантов, сумм, ветвей и границ, Кларка-Райта, Б.Л.Геромуса и другие). Критерии оптимизации. Модели работы автомобилей при мелкопартионных перевозках. Формирование сменно-суточного плана перевозок

Теория массового обслуживания в задачах оптимизации транспортных процессов

Виды неопределенностей транспортного процесса и способы их описания. Транспортные задачи массового обслуживания. Модель системы массового обслуживания. Аналитические модели пуассоновских систем в транспортной постановке. Порядок решения транспортных задач по модели массового обслуживания. Статистический метод моделирования Монте-Карло

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 8 зачетных единицы, 288 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Страхование»

направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Страхование» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-4; ПК-23.

Целью освоения дисциплины «Страхование» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами теории страхования, раскрытие сущностных основ взаимодействия теории и практики страхового дела, необходимости страхования, его роли и значения в функционировании транспортных систем.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Теоретические основы страхового дела

Экономическая сущность страхования.

Место страхования в рыночной экономике. Эволюция страхования. Экономическая сущность и необходимость страхования. Функции страхования.

Классификация, формы и принципы проведения страхования.

Основные понятия и термины страхования. Основные принципы классификации страхования. Классификация страхования по объектам. Формы проведения страхования. Система страхования и франшизы.

Страховые риски

Понятие и экономическая сущность страховых рисков. Виды рисков и их оценка. Управление рисками

Страховой рынок

Юридические основы страховых отношений.

Правовое регулирование страховой деятельности в России. Общие принципы государственного регулирования страховой деятельности. Государственный надзор за деятельностью страховщиков. Лицензирование страховой деятельности. Особенности заключения договоров страхования

Страховой рынок России.

Понятие и общая характеристика страхового рынка. Организационные формы страхования и разновидности страховых компаний. Участники и субъекты страховых отношений. Современное состояние страхового рынка России. Тенденции и перспективы развития страхового дела за рубежом.

Основы построения страховых тарифов.

Понятия и принципы тарифной политики в страховании. Актуарные расчеты: понятия, виды и задачи. Страховой тариф и структура тарифной ставки. Структура расходов страховщика на ведение страхового дела. Страховая премия: сущность и виды. Особенности построения тарифов имущественного страхования

Страхование на транспорте

Страхование на автомобильном транспорте

Страхование средства транспорта, страхование ответственности владельцев автотранспортных средств, страхование от несчастных случаев водителя и пассажиров автотранспортного средства. Страхование грузов

Страхование на железнодорожном транспорте

Субъекты и объекты договора страхования транспорта на железной дороге. Покрываемые страховые случаи транспорта ржд. Стоимость и сумма покрытия страховки жд транспорта

Оформление полиса страхования жд транспорта

Страхование на водном транспорте

Договор страхования при морских перевозках. Виды страховых ставок по морю. Условия торговых морских договоров. Порядок возмещения убытков в морском страховании

Страхование на воздушном транспорте

Виды страхования авиaperевозок. Защита обязательств авиaperевозчиков. Закон о страховании авиaperевозок. Страхование пассажиров авиатранспорта

Международное страхование грузов

Преимущества международного страхования грузов. Страховые риски в грузоперевозках. Порядок заключения страхового договора в грузоперевозках. Выполнение договорных обязательств по страховке в грузоперевозках

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Налоги и налогообложение»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов»

профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Налоги и налогообложение» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-3; ПК-24; ПК-34.

Целью освоения дисциплины «Налоги и налогообложение» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами экономического механизма налогообложения и формирования практических навыков исчисления и уплаты налогов в РФ.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Теоретические основы налогов и налогообложения

Экономическая сущность налогов.

Определение налога, признаки и функции налога. Функции налога. Классические принципы налогообложения. Элементы налога. Субъекты налогообложения. Объекты налогообложения и налоговая база. Общая характеристика налоговых ставок. Налоговые и отчетные периоды. Порядок определения суммы налога и способы его уплаты. Система льгот. Налогообложение и его виды (способы).

Налоговая система, определение и основные организационные принципы ее построения.

Становление современной налоговой системы России. Классификация налогов: их виды и значение. Деление налогов по уровням бюджетов и государственного управления. Основные организационные принципы построения налоговой системы России. Организация учета налогоплательщиков, налоговая декларация и налоговый контроль.

Налоговая политика государства.

Государственное воздействие на социальную и экономическую сферу общества. Ответственность налоговых органов. Меры административной и налоговой ответственности налогоплательщика. Налоговые санкции, их виды. Полномочия органов власти и местного самоуправления в налоговых отношениях. Налоговые кредиты, отсрочки, рассрочки платежей. Реструктуризация и погашение задолженности. Обязанности и ответственность банков в налоговых отношениях.

Налогообложение в РФ

Налогообложение доходов физических лиц.

Налогоплательщики. Объекты обложения налогом на доходы физических лиц. Формирование налоговой базы. Основные виды облагаемых доходов. Льготы, налоговые вычеты, их виды и порядок применения. Виды налоговых ставок. Порядок применения налоговых. Порядок удержания, перечисления и отчетности по налогу. Особенности определения налоговой обязанности в налоговом периоде. Основной и специальный налоговые режимы.

Имущественное налогообложение

Налог на имущество физических лиц. Ставки и порядок уплаты налога со строений и иной недвижимости. Организации как налогоплательщики. Объекты налогообложения у российских организаций и иностранных организаций. Категории имущества организаций, освобождаемого от налогообложения. Налоговый и отчетные периоды. Налоговая база. Вычеты и льготы по налоговой базе. Ставки. Порядок исчисления, уплаты авансов и налога в бюджет по итогам года. Земельный налог. Плательщики, объекты налогообложения. Ставки и порядок уплаты налога. Транспортный налог. Плательщики, налоговый период, ставки и порядок уплаты.

Налог на прибыль организаций.

Организации как налогоплательщики. Объект налогообложения. Доходы, не облагаемые

налогом на прибыль. Правила признания доходов полученными. Налоговый учет доходов для налогообложения. Два варианта налогового учета формирования налоговых баз. Налоговые ставки. Налоговые вычеты. Расходы, признаваемые при налогообложении, их классификация в связи с реализацией. Прямые и косвенные расходы. Амортизация в налоговом учете. Учет страховых обязательных взносов в государственные социальные фонды и социальных расходов. Налоговый и отчетные периоды. Варианты авансовых платежей. Перенос убытков на последующие налоговые периоды. Порядок исчисления, уплаты в бюджет и декларирования налога по итогам года.

Налог на добавленную стоимость.

Принцип «перелагаемости» при косвенном налогообложении. Субъекты налогообложения. Организации как налогоплательщики, постановка на учет в налоговом органе. Категории организаций, освобождаемых от налогообложения. Налоговый период. Объект налогообложения. Налоговая база. Льготы. Налоговые каникулы. Документы и регистры налогового учета. Порядок применения налоговых ставок. Налоговые вычеты. Право на возмещение уплаченного налога из бюджета. Порядок исчисления, уплаты в бюджет и декларирования налога по итогам налогового периода.

Акцизы.

Экономическое содержание акцизного налогообложения. Подакцизные товары.

Организация как налогоплательщик, постановка на учет в налоговом органе. Объект налогообложения. Налоговая база, Порядок исчисления и уплаты налога. Налоговые вычеты. Правила возмещения переплаты налога из бюджета.

Специальные налоговые режимы.

Основные условия (критерии) и общий порядок действия элементов специальных налоговых режимов. Единый сельскохозяйственный налог. Упрощенный способ (система) налогообложения для предприятий и организаций малого бизнеса. Единый налог на вмененный доход предприятий малого бизнеса. Патентная система налогообложения.

Ресурсные налоги, сборы и иные обязательные платежи.

Экономическое содержание, состав рентных платежей. Налог на добычу полезных ископаемых. Водный налог. Земельный налог, налогоплательщики с правами пользования и владения, правом собственности на землю. Налог на игорный бизнес, условия его введения в регионе. Государственные пошлины, их назначение и виды, порядок уплаты.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Лин-технологии в оптимизации процессов»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Лин-технологии в оптимизации процессов» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-7, ПК-29; ПК-33.

Целью освоения дисциплины «Лин-технологии в оптимизации процессов» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами снижения затрат на всех этапах жизненного цикла транспортной системы, а также освоение практических навыков эффективного (с точки зрения снижения общих затрат и удовлетворения требований конечных потребителей к качеству продуктов и услуг) управления транспортными процессами для достижения стратегических, тактических или оперативных целей организации бизнеса.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Раздел 1. История создания лин-производства

Тема 1.1. История Toyota Production System

Зарождение TPS: Сакити Тоёда, Кийтиро Тоёда. Становление TPS: Ейджи Тоёда, Тайити Оно. Японское чудо. Переход от TPS к LP.

Тема 1.2. Сущность производственной системы Toyota

14 принципов TPS. Составляющие TPS. Инструменты TPS

Тема 1.3. Поток создания ценности (ПСС)

Сущность потока создания ценности. Построение карты ПСС текущего состояния. Построение карты ПСС будущего состояния

Раздел 2. Лин-инструменты

Тема 2.1. Визуализация

Понятие визуализации. Принципы визуализации. Направления визуализации. Ошибки визуализации

Тема 2.2. Стандартизация

Общее понятие стандартизации. Фактическая и официальная стандартизация. Три составляющих стандартизации TPS. 4М и вариабельность процесса

Тема 2.3. Система рациональной организации рабочих мест 5S

Сущность системы 5S. Этапы системы 5S. Переход от рабочего места к гемба

Тема 2.4. Всеобщий уход за оборудованием (TPM)

Сущность системы TPM. Ключевое понятие TPM и отношение к 5S. Этапы TPM

Тема 2.5. Быстрая переналадка (SMED)

История создания SMED. Этапы действия SMED. Классические схемы SMED

Тема 2.6. Автономизация производства (рока-юке)

История создания рока-юке. Концепция рока-юке. Составляющие рока-юке. Принципы рока-юке. Классические примеры рока-юке.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Основы документационного обеспечения управления»

направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Основы документационного обеспечения управления» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-5; ПК-31.

Целью освоения дисциплины «Основы документационного обеспечения управления» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с использованием теоретических знаний в области документационного обеспечения управления, и практических навыков документирования организационно-распорядительной документации, позволяющих творчески применять свои умения для решения задач разработки и оформления управленческих решений, как в своей профессиональной деятельности, так и при выполнении курсовых и практических работ при последующем обучении.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Исходные понятия делопроизводства. Документ и его функции. Делопроизводство и его структура. Нормативно-правовая база делопроизводства. Унификация и стандартизация в делопроизводстве. Классификация деловых документов.

ГОСТ Р 6.30 – 2003. Классификация и состав реквизитов ОРД. Понятия и виды бланков ОРД и требования к оформлению.

Организационно-правовая документация. Понятие и классификация ОПД (учредительный договор, устав, положения, штатное расписание, правила трудового внутреннего распорядка и т.д.) и правила их составления.

Распорядительная документация. Понятие и классификация РД (приказ, распоряжение, указание и т.д.) и правила их составления

Деловые письма и другая оперативно- и справочно- информационная документация. Понятие и классификация деловых писем и правила их составления. Специфика делового стиля письма. Этикет в деловой переписке. Оформление докладной, служебной и объяснительной записок, акта, протокола.

Документация по трудовым отношениям. Виды первичной учетной документации по личному составу и правила их составления. Оформление поощрений и взысканий работникам. Документирование процесса увольнения.

Организация делопроизводства. Организационная структура делопроизводственной службы. Инструкции по документированию управленческой деятельности. Регистрация и индексация документов. Контроль исполнения документов. Формирование и оперативное хранение дел.

Основы организации документооборота. Понятия и принципы организации документооборота. Работа с конфиденциальными документами. Работа с письмами и обращениями граждан.

Составление номенклатуры дел и их подготовка к сдаче в архив. Экспертиза ценности документов. Оформление дел и передача их на архивное хранение.

Автоматизация делопроизводства. Автоматизация процедур делопроизводства. Понятие электронного документа, электронной почты. Составление электронного документа, автоматизация работы с документами. Автоматизированные рабочие места.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-22, ПК-28.

Целью освоения дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами конструкции технических средств, составляющих подвижной состав различных видов транспорта, а также правилами его эксплуатации, технического обслуживания и ремонта.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Подвижной состав автомобильного транспорта

Общие сведения

Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Используемые тяговые средства автомобильного транспорта

Конструкция, эксплуатация, обслуживание и ремонт

Технические основы конструкций транспортных средств автомобильного транспорта.

Правила эксплуатации транспортных средств автомобильного транспорта. Правила и организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств автомобильного транспорта

Подвижной состав рельсового транспорта

Общие сведения

Классификация подвижного состава рельсового транспорта. Используемые тяговые средства рельсового транспорта

Конструкция, эксплуатация, обслуживание и ремонт

Технические основы конструкций транспортных средств рельсового транспорта. Правила эксплуатации транспортных средств рельсового транспорта. Правила и организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств рельсового транспорта

Подвижной состав водного транспорта

Общие сведения

Классификация подвижного состава водного транспорта. Используемые тяговые средства водного транспорта

Конструкция, эксплуатация, обслуживание и ремонт

Технические основы конструкций транспортных средств водного транспорта. Правила эксплуатации транспортных средств водного транспорта. Правила и организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств водного транспорта

Подвижной состав воздушного транспорта

Общие сведения

Классификация подвижного состава воздушного транспорта. Используемые тяговые средства воздушного транспорта

Конструкция, эксплуатация, обслуживание и ремонт

Технические основы конструкций транспортных средств воздушного транспорта. Правила эксплуатации транспортных средств воздушного транспорта. Правила и организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств воздушного транспорта

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Основы бухгалтерского учета»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Основы бухгалтерского учета» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-3, ПК-33, ПК-34.

Целью освоения дисциплины «Основы бухгалтерского учета» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами организации бухгалтерского (финансового и управленческого учета) и финансового анализа на предприятиях различных форм собственности и видов деятельности

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Сущность и содержание бухгалтерского учета

Понятие о хозяйственном учете, его виды, учетные измерители. Определение и основные задачи бухгалтерского учета. Пользователи бухгалтерской информации. Основные правила (принципы) бухгалтерского учета. Международные бухгалтерские принципы. Система нормативного регулирования бухгалтерского учета и отчетности в России. Основные нормативные документы, определяющие методологические основы, порядок организации и ведения бухгалтерского учета в организациях Российской Федерации

Предмет и метод бухгалтерского учета

Предметы и объекты бухгалтерского учета. Классификация имущества организации по составу и функциональной роли. Классификация имущества по источникам образования и целевому назначению. Метод бухгалтерского учета и его элементы. Документирование хозяйственных операций

Инвентаризация имущества и финансовых обязательств. Оценка имущества и обязательств

Бухгалтерский баланс, счета и двойная запись.

Содержание и строение бухгалтерского баланса. Влияние хозяйственных операций на баланс. Счета и двойная запись. Синтетический и аналитический учет. Оборотные ведомости. План счетов бухгалтерского учета. Классификация счетов бухгалтерского учета

Техника, формы и организация бухгалтерского учета

Учетные регистры, их классификация и способы записи в них. Способы исправления ошибок в учетных регистрах. Формы бухгалтерского учета. Организация бухгалтерского учета. Права, обязанности и ответственность главного бухгалтера

Бухгалтерская отчетность организации

Понятие, состав бухгалтерской отчетности и общие требования к ней. Требования к информации, формируемой в бухгалтерской отчетности. Порядок составления бухгалтерских отчетов. Содержание бухгалтерского баланса и правила оценки его статей. Содержание отчетов о прибылях и убытках и изменениях капитала, приложения к бухгалтерскому балансу, отчета о целевом использовании полученных средств и пояснительной записки к годовому отчету. Порядок и сроки представления бухгалтерской отчетности. Публичность бухгалтерской отчетности. Понятие о консолидированной бухгалтерской отчетности. Содержание и назначение ПБУ 12/2000 «Информация по сегментам». Содержание ПБУ 7/98 «События после отчетной даты». Назначение и сфера

применения ПБУ 11/2000 «Информация об аффилированных лицах». Бухгалтерская отчетность в условиях инфляции

Условные факты хозяйственной деятельности и объекты забалансового учета

Определение условных фактов хозяйственной деятельности и их последствия. Оценка последствий условных фактов. Отражение последствий условных фактов в бухгалтерской отчетности организаций. Раскрытие информации о последствиях условных фактов в бухгалтерской отчетности. Учет отдельных операций на забалансовых счетах

Учетная политика организации

Понятие и формирование учетной политики. Выбор способов ведения бухгалтерского учета (вариантов учета и оценки объектов учета). Выбор техники, формы и организации бухгалтерского учета

Раскрытие учетной политики

Учет на малом предприятии

Критерии отнесения предприятия к категории малых предприятий. Особенности ведения бухгалтерского учета на малых предприятиях. Упрощенная система налогообложения для малых предприятий. Налоговый учет при упрощенной системе налогообложения

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Бухгалтерский учет и анализ»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Бухгалтерский учет и анализ» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-3, ПК-33, ПК-34.

Целью освоения дисциплины «Бухгалтерский учет и анализ» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами организации бухгалтерского (финансового и управленческого учета) и финансового анализа на предприятиях различных форм собственности и видов деятельности

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Основы бухгалтерского учета

Сущность и содержание бухгалтерского учета

Понятие о хозяйственном учете, его виды, учетные измерители. Определение и основные задачи бухгалтерского учета. Пользователи бухгалтерской информации. Основные правила (принципы) бухгалтерского учета. Международные бухгалтерские принципы. Система нормативного регулирования бухгалтерского учета и отчетности в России. Основные нормативные документы, определяющие методологические основы, порядок организации и ведения бухгалтерского учета в организациях Российской Федерации

Методология бухгалтерского учета

Предметы и объекты бухгалтерского учета. Классификация имущества. Метод бухгалтерского учета и его элементы. Оценка имущества и обязательств

Бухгалтерский баланс, счета и двойная запись

Содержание и строение бухгалтерского баланса. Влияние хозяйственных операций на баланс. Счета и двойная запись. Синтетический и аналитический учет. Оборотные ведомости. План счетов бухгалтерского учета. Классификация счетов бухгалтерского учета

Бухгалтерский учет и анализ

Организация бухгалтерского учета

Организация бухгалтерского учета. Формы бухгалтерского учета. Учетные регистры, их классификация и способы записи в них. Понятие, состав бухгалтерской отчетности и общие требования к ней. Порядок составления бухгалтерских отчетов. Содержание бухгалтерского баланса и правила оценки его статей. Содержание отчетов о прибылях и убытках и изменениях капитала. Порядок и сроки представления бухгалтерской отчетности. Публичность бухгалтерской отчетности

Государственное регулирование бухгалтерского учета и анализа

Общее понятие «Положение о бухгалтерском учете». Положение по ведению бухгалтерского учета в бухгалтерской отчетности в Российской Федерации от 29.07.1998 №34Н. Положение по бухгалтерскому учету «Учетная политика организации» ПБУ 1/2008 Утверждено приказом Минфина РФ от 06.10.2008 г № 106Н. Положение по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» - ПБУ 6/01 от 30.03.2001 № 26Н. Положение по бухгалтерскому учету материально-производственных запасов – ПБУ 5/01

от 09.06.2001 № 44Н. Положение по бухгалтерскому учету «Расходы организации» - ПБУ 10/99 от 06.05.99 № 33Н. Положение по бухгалтерскому учету «Бухгалтерская отчетность организации» ПБУ 9/99 от 06.05.99 № 32Н. Положение по бухгалтерскому учету «Бухгалтерская отчетность организации» - ПБУ 4/99 от 06.07. 1999 №43Н Содержание и назначение ПБУ 12/2000 «Информация по сегментам». Содержание ПБУ 7/98 «События после отчетной даты». Назначение и сфера применения ПБУ 11/2000 «Информация об аффилированных лицах»

Учетная политика организации

Понятие и формирование учетной политики. Выбор способов ведения бухгалтерского учета (вариантов учета и оценки объектов учета) Выбор техники, формы и организации бухгалтерского учета. Раскрытие учетной политики. Условные факты хозяйственной деятельности и объекты забалансового учета. Раскрытие информации о последствиях условных фактов в бухгалтерской отчетности. Учет отдельных операций на забалансовых счетах Упрощенная система налогообложения для малых предприятий Налоговый учет при упрощенной системе налогообложения

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Теория вероятностей и математическая статистика»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Теория вероятностей и математическая статистика» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-26, ПК-28.

Целью освоения дисциплины «Теория вероятностей и математическая статистика» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с использованием теоретических знаний в теории вероятностей и математической статистике и практических навыков; раскрытие роли вероятностно-статистического инструментария в исследованиях транспортных процессов; изучение основных понятий вероятностного анализа, основных теорем теории вероятностей; изучение основ статистического описания данных, изучение основ статистического описания данных и методов решения фундаментальных задач математической статистики, таких как задача проверки гипотез, задача оценивания.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторные работы, контрольная работа, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины:

Теория вероятностей

Предмет теории вероятностей.

Природа случайных явлений. Сущность и условия применений теории вероятностей. Методы теории вероятностей. Элементы комбинаторики.

Понятие о событии.

Вероятность событий, действия над событиями. Вероятностное пространство. Определение вероятности. Аксиомы теории вероятностей. Условные вероятности. Зависимые и независимые события. Теорема умножения вероятностей.

Вероятность сложных событий.

Формулы Байеса. Схема Бернулли. Распределение Пуассона. Локальная и интегральная теоремы Лапласа.

Дискретные случайные величины (ДСВ).

Понятие дискретной случайной величины. Законы распределения ДСВ. Числовые характеристики ДСВ.

Непрерывные случайные величины (НСВ).

Понятие непрерывной случайной величины. Функции распределения НСВ и ее свойства. Плотность распределения НСВ и ее свойства. Числовые характеристики НСВ.

Законы распределения вероятностей, наиболее часто употребляемые в социально-экономических приложениях.

Нормальное распределение. Показательное распределение. Неравенство и теорема Чебышева. Закон больших чисел и его следствие. Центральная предельная теорема.

Цепи Маркова и их использование в моделировании процессов.

Математическая статистика

Решение выборочным методом простейших задач математической статистики

Выборочный метод.

Задачи математической статистики. Генеральная и выборочная совокупности. Повторная и бесповторная выборки. Репрезентативная выборка. Способы отбора. Статистическое распределение выборки. Эмпирическая функция распределения. Полигон и гистограмма.

Статистическое оценивание параметров распределения.

Статистические методы обработки экспериментальных данных.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Статистика транспорта»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Статистика транспорта» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) для подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-26, ПК-28.

Целью освоения дисциплины «Статистика транспорта» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с освоением методов сбора, обработки и анализа статистических данных по функционированию транспортных систем, а также использование теоретических знаний математической статистики в исследованиях специфики транспортных процессов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторные работы, контрольная работа, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины:

Элементы теории вероятностей

Предмет теории вероятностей.

Природа случайных явлений. Сущность и условия применений теории вероятностей.

Методы теории вероятностей. Элементы комбинаторики.

Понятие о событии.

Вероятность событий, действия над событиями. Вероятностное пространство. Определение вероятности. Аксиомы теории вероятностей. Условные вероятности. Зависимые и независимые события. Теорема умножения вероятностей.

Вероятность сложных событий.

Формулы Байеса. Схема Бернулли. Распределение Пуассона. Локальная и интегральная теоремы Лапласа. Дискретные случайные величины (ДСВ).

Непрерывные случайные величины (НСВ).

Функции распределения НСВ и ее свойства. Плотность распределения НСВ и ее свойства. Числовые характеристики НСВ.

Законы распределения вероятностей, наиболее часто употребляемые в социально-экономических приложениях.

Нормальное распределение. Показательное распределение. Неравенство и теорема Чебышева. Закон больших чисел и его следствие. Центральная предельная теорема.

Цепи Маркова и их использование в моделировании социально-экономических процессов.

Статистика

Предмет и объект статистики.

Цель, задачи и организация статистики на транспорте. Проблемы реальной экономики и возможные пути их решения. Общие понятия о статистической методологии. Организация отечественной статистики.

Статистическое исследование: предмет, объект и этапы.

Понятие статистического наблюдения и его задачи. Статистическая отчетность предприятия. Программно-методологические и организационные вопросы плана статистического наблюдения. Ошибки статистического наблюдения и меры их предупреждения.

Сводка и группировка материалов наблюдения.

Общее понятие о статистической сводке и группировке. Необходимость проведения сводки и группировки статистической информации. Статистические таблицы: принципы построения статистических таблиц. Возможные ошибки представления статистической информации для проведения анализа.

Система показателей статистики на транспорте.

Сущность, формы и виды статистических показателей. Принципы и требования к построению статистических показателей. Основные функции статистических показателей. Примеры расчета статистических показателей.

Методы обработки и анализа рядов динамики.

Понятие ряда динамики и правила его формирования. Характеристика интенсивности изменения уровней ряда динамики. Методика установления основной тенденции развития изучаемого явления. Статистическое изучение сезонных колебаний. Индексный метод анализа.

Графическое представление статистической информации.

Необходимость графического представления статистической информации. Понятие статистических графиков и их назначения. Виды статистических графиков и правила их построения. Основные ошибки графического изображения статистической информации.

Статистика состояния и использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов предприятия.

Основные направления статистического изучения отчетных данных предприятий и дорожно-транспортных происшествий. Статистическое моделирование и прогнозирование изучаемых явлений: методы статистического анализа и моделирования (корреляционно-регрессионный метод, метод цепных подстановок, метод абсолютных разниц, метод экспертных оценок) трендовые модели прогнозирования. Статистика финансовых результатов.

Роль статистики в оптимизации систем управления транспортными предприятиями и безопасностью дорожного движения.

Системный подход к статистике на транспорте. Понятие системы управления статистикой. Статистика и автоматизированные системы управления. Выборочный метод. Задачи математической статистики. Генеральная и выборочная совокупности. Повторная и бесповторная выборки. Репрезентативная выборка. Способы отбора. Статистическое распределение выборки. Эмпирическая функция распределения. Полигон и гистограмма.

Решение выборочным методом простейших задач математической статистики..

Статистическое оценивание параметров распределения. Статистические методы обработки экспериментальных данных.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Грузоведение»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Грузоведение» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-23, ПК-28.

Целью освоения дисциплины «Грузоведение» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами обеспечения сохранности грузов в количественном и качественном отношении на всех этапах перевозочного процесса, а также выбора рациональной схемы грузоперевозки относительно логистического подхода.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, курсовая работа, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Грузы и их свойства

Понятие груза

Понятие и классификация грузов. Факторы, влияющие на свойства грузов. Факторы внешней среды, биохимические процессы в грузах.

Транспортная классификация груза

Понятие транспортной характеристики груза. Транспортная классификация грузов. Объёмные и массовые характеристики грузов

Тара и упаковка

Виды тары и упаковочных материалов

Назначение и классификация тары. Материал для изготовления тары. Методы испытания тары и упаковки

Выбор тары и упаковки для различных видов грузов

Выбор тары и упаковки для различных видов грузов. Способы и технологии формирования укрупнённой грузовой единицы. Контейнеры и пакетные перевозки. Расчет прочности транспортной тары

Транспортные характеристики (ТХ) различных видов грузов

ТХ навалочных и насыпных грузов

ТХ минерально-строительных грузов. ТХ металлов и металлических изделий. ТХ лесных грузов. ТХ зерновых грузов.

ТХ наливных грузов

Виды наливных грузов. ТХ наливных грузов для перевозки различными видами транспорта.

ТХ газообразных грузов

Класс газообразных грузов. Физико-химические свойства газообразных грузов, определяющие их ТХ. ТХ газообразных грузов

ТХ тарно-штучных грузов

ТХ крупногабаритных и тяжеловесных грузов. ТХ грузов в кипах и тюках. ТХ катно-бочковых грузов. ТХ хлебобулочных изделий.

ТХ специальных грузов

ТХ скоропортящихся грузов. ТХ огнеупорных грузов. ТХ смерзающихся грузов. ТХ опасных грузов

Маркировка грузов

Назначение и виды маркировки

Назначение маркировки. Виды маркировки

Содержание маркировки

Группы надписей в маркировке. Расположение транспортной маркировки. Нормативное регулирование изображения, наименования и назначения манипуляционных знаков на транспортной маркировке.

Оптимизация размещения груза

Грузоподъёмность подвижного состава при перевозке

Основные требования к размещению и креплению груза

Расчёт нагрузки на оси передвижного состава при различных схемах размещения груза

Качество грузов

Основные понятия и определения качества грузов

Понятие «качество грузов». Методы определения качества грузов

Факторы, влияющие на свойства грузов

Факторы, влияющие на свойства грузов. Естественная убыль грузов

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 8 зачетных единицы, 288 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Грузовые перевозки»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Грузовые перевозки» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-23, ПК-28.

Целью освоения дисциплины «Грузовые перевозки» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами обеспечения сохранности грузов в количественном и качественном отношении на всех этапах перевозочного процесса, а также выбора рациональной схемы грузоперевозки относительно логистического подхода.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, курсовая работа, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Грузы и их свойства

Понятие груза

Понятие и классификация грузов. Факторы, влияющие на свойства грузов. Факторы внешней среды, биохимические процессы в грузах.

Транспортная классификация груза

Понятие транспортной характеристики груза. Транспортная классификация грузов. Объёмные и массовые характеристики грузов

Тара и упаковка

Виды тары и упаковочных материалов

Назначение и классификация тары. Материал для изготовления тары. Методы испытания тары и упаковки

Выбор тары и упаковки для различных видов грузов

Выбор тары и упаковки для различных видов грузов. Способы и технологии формирования укрупнённой грузовой единицы. Контейнеры и пакетные перевозки. Расчет прочности транспортной тары

Транспортные характеристики (ТХ) различных видов грузов

ТХ навалочных и насыпных грузов

ТХ минерально-строительных грузов. ТХ металлов и металлических изделий. ТХ лесных грузов. ТХ зерновых грузов.

ТХ наливных грузов

Виды наливных грузов. ТХ наливных грузов для перевозки различными видами транспорта.

ТХ газообразных грузов

Класс газообразных грузов. Физико-химические свойства газообразных грузов, определяющие их ТХ. ТХ газообразных грузов

ТХ тарно-штучных грузов

ТХ крупногабаритных и тяжеловесных грузов. ТХ грузов в кипах и тюках. ТХ катно-бочковых грузов. ТХ хлебобулочных изделий.

ТХ специальных грузов

ТХ скоропортящихся грузов. ТХ огнеупорных грузов. ТХ смерзающихся грузов. ТХ опасных грузов

Организация грузовых перевозок

Оптимизация размещения груза

Грузоподъёмность подвижного состава при перевозке. Основные требования к размещению и креплению груза. Расчёт нагрузки на оси передвигного состава при различных схемах размещения груза

Маркировка грузов

Назначение маркировки. Виды маркировки. Группы надписей в маркировке. Расположение транспортной маркировки. Нормативное регулирование изображения, наименования и назначения манипуляционных знаков на транспортной маркировке.

Управление качеством грузовых перевозок

Основные понятия и определения качества грузов

Понятие «качество грузов». Методы определения качества грузов

Факторы, влияющие на свойства грузов

Факторы, влияющие на свойства грузов. Естественная убыль грузов

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 8 зачетных единицы, 288 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Городской транспортный комплекс»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Городской транспортный комплекс» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-4, ПК-28.

Целью освоения дисциплины «Городской транспортный комплекс» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами построения, проектирования и эксплуатации транспортных систем городов и регионов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Городская транспортная система

Город как транспортная система

Основные понятия градостроительства. Факторы, определяющие формирование потребностей в транспортном обслуживании населения и экономики города. Функциональное зонирование городов. Планировочная структура города. Транспортная классификация городов

Подвижность населения

Основные характеристики населения города. Подвижность населения и ее виды. Основные факторы, определяющие объемы передвижения жителей города. Понятие «Транспортная подвижность населения». Нормы транспортной подвижности. Характеристики основных пассажирообразующих и пассажиропоглащающих пунктов города. Методы изучения транспортной подвижности населения

Пассажиропотоки и их характеристики

Пассажирские корреспонденции, матрицы и другие способы отображения пассажиропотоков. Способы моделирования основных пассажиропотоков. Формы представления результатов транспортных обследований

Транспортная планировка города

Городская дорожная сеть улиц

Виды городских улиц и дорог и их характеристики. Зонирование города в рамках транспортно-логистического подхода. Нормативные и социо-психологические принципы организации движения в городах. Транспортная городская сеть как основная функциональная область принципов теории графов. Транспортная модель города

Логистическая транспортная маршрутизация города

Виды и специфические особенности маршрутизации различных видов городского транспорта. Взаимосвязка по логистическим и экономическим параметрам сетей различных видов городского транспорта. Формирование маршрутов-кандидатов, перераспределение межрайонных и внутрирайонных пассажирских корреспонденции, определение основных характеристик подвижного состава применяемых видов городского транспорта.

Городские магистрали грузового движения

Особенности грузового движения в городах. Принципы организации грузового движения в городах

Пешеходное движение в городах

Закономерности формирования пешеходных потоков. Определение интенсивности пешеходного движения. Параметры городских пешеходных потоков. Пешеходные тротуары. Наземные пешеходные переходы. Внеуличные пешеходные переходы

Автомобильные стоянки в городах

Классификация автомобильных стоянок. Планировочные характеристики автомобильных стоянок. Расчет потребности в автомобильных стоянках. Размещение автомобильных стоянок на территории город

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Транспортная планировка городов»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Транспортная планировка городов» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-4, ПК-28.

Целью освоения дисциплины «Транспортная планировка городов» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами построения, проектирования и эксплуатации транспортных систем городов и регионов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Городская транспортная система

Город как транспортная система

Основные понятия градостроительства. Факторы, определяющие формирование потребностей в транспортном обслуживании населения и экономики города. Функциональное зонирование городов. Планировочная структура города. Транспортная классификация городов

Подвижность населения

Основные характеристики населения города. Подвижность населения и ее виды. Основные факторы, определяющие объемы передвижения жителей города. Понятие «Транспортная подвижность населения». Нормы транспортной подвижности. Характеристики основных пассажирообразующих и пассажиропоглащающих пунктов города. Методы изучения транспортной подвижности населения

Пассажиропотоки и их характеристики

Пассажирские корреспонденции, матрицы и другие способы отображения пассажиропотоков. Способы моделирования основных пассажиропотоков. Формы представления результатов транспортных обследований

Транспортная планировка города

Улично-дорожная сеть города

Классификация улиц и дорог города. Технические характеристики улиц и дорог города. Закономерности движения в городах. Транспортное микрорайонирование города. Граф города. Таблицы кратчайших расстояний. Транспортная модель города

Маршрутная сеть города

Основные способы формирования маршрутной сети различных видов городского транспорта. Разработка вариантов городской маршрутной сети. Критерий оптимальности, способы сравнения вариантов. Параметры маршрутной сети города. Перспективное планирование развития маршрутной сети.

Зоны транспортной инфраструктуры

Требования к размещению сооружений, коммуникаций и других объектов транспорта на территории городов. Особые требования по формированию зоны транспортной инфраструктуры различных видов транспорта.

Пешеходное движение в городах

Закономерности формирования пешеходных потоков. Определение интенсивности пешеходного движения. Параметры городских пешеходных потоков. Пешеходные тротуары. Наземные пешеходные переходы. Внеуличные пешеходные переходы

Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств
Требования к емкости и порядку размещения для хранения и паркования транспортных средств. Планирование расположения инфраструктуры личного автомобильного транспорта по нормативным и экономическим требованиям.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Организация транспортно-экспедиторской деятельности»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Организация транспортно-экспедиторской деятельности» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-1, ПК-22, ПК-36.

Целью освоения дисциплины «Организация транспортно-экспедиторской деятельности» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами транспортно-экспедиционной деятельности, особенностей обслуживания потребителей транспортных услуг, построения и организации работы систем по транспортно-экспедиционному обслуживанию, методов управления такими системами, а также взаимодействия со сторонними экспедиторами.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Основы транспортно-экспедиторской деятельности

Сущность транспортного экспедирования

Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе. Процесс экспедирования грузов: сущность, система понятий, структура. История экспедирования в России и эволюция понятия экспедирование

Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание

Виды транспортно-экспедиционных услуг и операций. Функции экспедитора. Субъекты транспортно-экспедиторской деятельности

Транспортно-экспедиторские компании

Виды транспортно-экспедиторских компаний. Типовая структура транспортно-экспедиторской компании. Рейтинг транспортно-экспедиторских компаний

Организация транспортно-экспедиторской деятельности

Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания

Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация грузов: требования и правила, технологические особенности транспортировки. Планирование транспортировки грузов на особых условиях

Техническое обеспечение транспортно-экспедиторской деятельности

Планирование, проектирование и оптимальная эксплуатация логистических систем.

Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания: подвижной состав, пути, склады, терминалы. Организация внутрипроизводственной логистики: тара и упаковка, маркировка, пакетирование и контейнеризация

Организационное обеспечение экспедирования

Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания. Документальное оформление транспортно-экспедиционных операций.

Информационные технологии в обеспечении транспортного экспедирования.

Практические аспекты работы транспортно-экспедиторских компаний

Критерии выбора вариантов организации внешнеторговых перевозок. Порядок оценки вариантов транспортно-экспедиционного обслуживания. Оценка вариантов организации внешнеторговых перевозок. Подготовка транспортно-экспедиционных документов

Экономико-правовые основы транспортно-экспедиторской деятельности

Организационно-правовая основа транспортно-экспедиторской деятельности

Правовое регулирование ТЭО. Закон РФ «О транспортной экспедиции». Правила транспортно-экспедиторской деятельности. Условия контрактов «Инкотермс – 2010»

Правовое обеспечение экспедирования

Юридическая основа взаимоотношений экспедитора с контрагентами. Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции. Страхование и организация претензионной работы транспортно-экспедиционных организаций. Правоотношения при транспортно-экспедиционном обслуживании

Экономические основы экспедирования: особенности и измерители

Экономика транспортного экспедирования. Ценообразование и структура издержек в транспортной экспедиции. Оптимизация транспортно-экспедиторской деятельности

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания населения

Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Транспортно-экспедиционное обслуживание на пассажирском транспорте

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-1, ПК-22, ПК-36.

Целью освоения дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами транспортно-экспедиционной деятельности, особенностей обслуживания потребителей транспортных услуг, построения и организации работы систем по транспортно-экспедиционному обслуживанию, методов управления такими системами, а также взаимодействия со сторонними экспедиторами.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Основы транспортно-экспедиторского обслуживания

Сущность транспортного экспедирования

Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе. Процесс экспедирования грузов: сущность, система понятий, структура. История экспедирования в России и эволюция понятия экспедирование

Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание

Виды транспортно-экспедиционных услуг и операций. Функции экспедитора. Субъекты транспортно-экспедиторской деятельности

Транспортно-экспедиторские компании

Виды транспортно-экспедиторских компаний. Типовая структура транспортно-экспедиторской компании. Рейтинг транспортно-экспедиторских компаний

Организация транспортно-экспедиторского обслуживания

Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания

Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация грузов: требования и правила, технологические особенности транспортировки. Планирование транспортировки грузов на особых условиях

Техническое обеспечение транспортно-экспедиторского обслуживания

Планирование, проектирование и оптимальная эксплуатация логистических систем.

Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания: подвижной состав, пути, склады, терминалы. Организация внутрипроизводственной логистики: тара и упаковка, маркировка, пакетирование и контейнеризация

Организационное обеспечение экспедирования

Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания. Документальное оформление транспортно-экспедиционных операций.

Информационные технологии в обеспечении транспортного экспедирования.

Практические аспекты работы транспортно-экспедиторских компаний

Критерии выбора вариантов организации внешнеторговых перевозок. Порядок оценки вариантов транспортно-экспедиционного обслуживания. Оценка вариантов организации внешнеторговых перевозок. Подготовка транспортно-экспедиционных документов

Экономико-правовые основы транспортно-экспедиторского обслуживания

Организационно-правовая основа транспортно-экспедиторского обслуживания

Правовое регулирование ТЭО. Закон РФ «О транспортной экспедиции». Правила транспортно-экспедиторской деятельности. Условия контрактов «Инкотермс – 2010»

Правовое обеспечение экспедирования

Юридическая основа взаимоотношений экспедитора с контрагентами. Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции. Страхование и организация претензионной работы транспортно-экспедиционных организаций. Правоотношения при транспортно-экспедиционном обслуживании

Экономические основы экспедирования: особенности и измерители

Экономика транспортного экспедирования. Ценообразование и структура издержек в транспортной экспедиции. Оптимизация транспортно-экспедиторской деятельности

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания населения

Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Транспортно-экспедиционное обслуживание на пассажирском транспорте

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-5, ПК-23, ПК-24.

Целью освоения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами основ организации перевозочных услуг и обеспечения безопасности транспортного процесса.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Транспортные услуги

Понятия и состав транспортного сервиса

Общие понятия сервиса. Особенности и структура транспортного сервиса. Виды сервисного обслуживания. Рынок как основа транспортного сервиса

Услуги транспорта

Понятие и значение услуги транспорта. Виды услуг транспорта. Принципы формирования услуг транспорта. Показатели качества услуг транспорта

Качество транспортного обслуживания

Понятие и показатели качества сервиса. Принципы обеспечения и управления качеством услуг.

Определение и управление качеством сервиса. Требования, предъявляемые к качеству сервиса на различных видах транспорта

Транспортные тарифы

Основы планирования тарифов. Виды тарифов. Тарифные системы. Особенности формирования тарифов на различных видах транспорта

Безопасность транспортного процесса (БТП)

Составляющие безопасности транспортного процесса

Безопасность транспортного процесса относительно требований перевозки грузов

Безопасность транспортного процесса относительно требований перевозки людей

Безопасность транспортного процесса относительно требований инфраструктуры

Безопасность транспортного процесса относительно требований окружающей среды

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Сервис и безопасность на транспорте»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Сервис и безопасность на транспорте» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-5, ПК-23, ПК-24.

Целью освоения дисциплины «Сервис и безопасность на транспорте» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами основ организации перевозочных услуг и обеспечения безопасности транспортного процесса.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Транспортные услуги

Понятия и состав транспортного сервиса

Общие понятия сервиса. Особенности и структура транспортного сервиса. Виды сервисного обслуживания. Рынок как основа транспортного сервиса

Услуги транспорта

Понятие и значение услуги транспорта. Виды услуг транспорта. Принципы формирования услуг транспорта. Показатели качества услуг транспорта

Качество транспортного обслуживания

Понятие и показатели качества сервиса. Принципы обеспечения и управления качеством услуг.

Определение и управление качеством сервиса. Требования, предъявляемые к качеству сервиса на различных видах транспорта

Транспортные тарифы

Основы планирования тарифов. Виды тарифов. Тарифные системы. Особенности формирования тарифов на различных видах транспорта

Безопасность транспортного процесса (БТП)

Составляющие безопасности транспортного процесса

Безопасность транспортного процесса относительно требований перевозки грузов

Безопасность транспортного процесса относительно требований перевозки людей

Безопасность транспортного процесса относительно требований инфраструктуры

Безопасность транспортного процесса относительно требований окружающей среды

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Транспортно-грузовые системы»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Транспортно-грузовые системы» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-22.

Целью освоения дисциплины «Транспортно-грузовые системы» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами в области организации погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Транспортно-грузовые системы (ТГС)

Структура и функции ТГС

Структура ТГС. Функции ТГС.

Складское хозяйство ТГС

Транспортно-складские комплексы. Назначение и классификация складов.

Механизированные и автоматизированные склады

Транспортно-грузовые системы для различных видов грузов

ТГС для тарно-штучных грузов

Виды ТГС для тарно-штучных грузов. Способы хранения тарно-штучных грузов.

Технология выполнения погрузочно-разгрузочных работ с тарно-штучными грузами

ТГС для переработки контейнеров

Виды ТГС для переработки контейнеров. Контейнерные пункты и организация их работы.

Технология выполнения погрузочно-разгрузочных работ при переработке контейнеров

ТГС для переработки насыпных грузов

Технология погрузки насыпных грузов. Технология выгрузки насыпных грузов

ТГС для переработки зерновых культур

Склады для зерновых культур. Технология погрузки зерновых культур. Технология выгрузки зерновых культур

ТГС для переработки наливных грузов

Подготовка подвижного состава под налив. Пункты налива и слива грузов и их техническая оснащенность. Технология налива и слива наливных грузов

Механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ

Организационная структура и планирование работы механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ

Задачи, стоящие перед механизированной дистанцией погрузочно-разгрузочных работ и ее организационная структура. Организация работы механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ

Требования безопасности при погрузке и выгрузке

Транспортно-грузовые системы различных видов транспорта

ТГС наземного и воздушного транспорта

ТГС автомобильного транспорта. ТГС железнодорожного транспорта. ТГС воздушного транспорта

ТГС водного транспорта

ТГС морского транспорта. ТГС речного транспорта

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 8 зачетных единицы, 288 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Транспортно-перегрузочное оборудование»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Транспортно-перегрузочное оборудование» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-2, ПК-22.

Целью освоения дисциплины «Транспортно-перегрузочное оборудование» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами в области современных и перспективных технологических процессов переработки различных грузов на складах, систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, курсовая работа, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Общая характеристика транспортно-перегрузочного оборудования (ТПО)

Структура и функции ТПО

Структура ТПО. Функции ТПО. Краткий исторический обзор эволюции ТПО. Значение комплексной механизации и основные направления и перспективы развития механизации погрузочно-разгрузочных работ

Складское хозяйство ТГС

Транспортно-складские комплексы. Назначение и классификация складов. Механизированные и автоматизированные склады

Погрузочно-разгрузочные машины различного действия

Погрузочно-разгрузочные машины периодического действия

Устройство, принцип действия, основные ТЭХ и область применения электропогрузчиков.
Устройство, принцип действия, основные ТЭХ и область применения автопогрузчиков.
Устройство, принцип действия, основные ТЭХ и область применения ковшовых погрузчиков.
Устройство, принцип действия, основные ТЭХ и область применения козловых кранов.
Устройство, принцип действия, основные ТЭХ и область применения мостовых кранов.
Устройство, принцип действия, основные ТЭХ и область применения стреловых кранов.
Устройства для безопасной работы козловых и мостовых кранов.

Грузозахватные приспособления погрузочно-разгрузочных машин прерывного действия

Грузозахватные приспособления ПРМ для штучных грузов. Грейферы для насыпных грузов и лесоматериалов. Грузозахватные приспособления ПРМ для металлопродукции. Грузозахватные приспособления ПРМ для среднетоннажных контейнеров. Грузозахватные приспособления ПРМ для крупнотоннажных контейнеров

Погрузочно-разгрузочные машины непрерывного действия

Устройство, принцип действия, основные ТЭХ и область применения ленточных конвейеров. Устройство, принцип действия, основные ТЭХ и область применения элеваторов. Устройство, принцип действия, основные ТЭХ и область применения инерционных разгрузочных машин. Устройство, принцип действия, основные ТЭХ и область применения разгрузочных самоходных вагонных машин

Механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ

Организационная структура и планирование работы механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ

Задачи, стоящие перед механизированной дистанцией погрузочно-разгрузочных работ и ее организационная структура. Организация работы механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ

Требования безопасности при погрузке и выгрузке

Специальные погрузочно-разгрузочные устройства

Специальные погрузочно-разгрузочные устройства

Транспортно-грузовые системы различных видов транспорта

ТГС автомобильного транспорта. ТГС железнодорожного транспорта. ТГС воздушного транспорта. ТГС морского транспорта. ТГС речного транспорта

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 8 зачетных единицы, 288 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Транспортное право»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Транспортное право» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-4, ПК-26, ПК-35.

Целью освоения дисциплины «Транспортное право» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами правового регулирования отношения между участниками транспортных процессов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Транспортное право

Общие положения

Предмет, метод и источники транспортного права. Предмет, метод и источники транспортного права. Юридический факт. Юридические лица

Транспортное законодательство РФ

Система транспортного законодательства. Федеральные законы, регулирующие транспортные процессы. Транспортные кодексы и уставы. Международные договоры, соглашения о перевозках

Основные документы транспортного права

Сделки

Понятие, виды, порядок заключения, изменения и расторжения. Недействительность сделок

Транспортные договоры

Понятие и виды. Гражданское законодательство о договоре перевозки. Правила оформления перевозочных документов. Нормативно-правовое регулирование договоров грузов в международном сообщении. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры. Договоры перевозки. Договор поставки. Договор транспортной экспедиции. Договор аренды транспортных средств. Договор хранения на транспорте. Договор страхования на транспорте. Договор комиссии на транспорте. Агентский договор при транспортном обслуживании.

Правовое регулирование отношений между участниками транспортного процесса

Правовое обозначение участников транспортного процесса

Терминология правового обеспечения транспортного процесса. Права, обязанности и основания для привлечения к ответственности и снятия ответственности участников транспортных договоров. Ответственность сторон. Лицензирование отдельных видов деятельности на транспорте. Нормы права, направленные на обеспечение сохранности грузов. Акты, составляемые при обнаружении несохранности груза. Основания, освобождающие перевозчика от ответственности за несохранную перевозку.

Правовое регулирование планирования перевозок грузов

Заявка на перевозку грузов. Порядок и сроки информирования участников перевозочного процесса о его начале. Обязанность и ответственность сторон. Обстоятельства, освобождающие от ответственности за невыполнение заявки на перевозку грузов

Правовые основы взаимоотношения участников перевозочного процесса транспорта необщего пользования

Правовое регулирование эксплуатации транспорта необщего пользования. Договор на эксплуатацию транспорта необщего пользования. Лицензирование деятельности по оказанию услуг транспортом необщего пользования. Виды ответственности.

Правовые основы перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа

Договоры перевозки пассажира, багажа, грузобагажа. Лицензирование деятельности по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа. Права, обязанности и ответственность сторон по договору перевозки. Требования к пассажирским зданиям и устройствам. Ответственность пассажира и перевозчика.

Ответственность и претензии на транспорте

Дисциплинарная ответственность. Административная ответственность.

Административная ответственность. Претензии. Иски. Сроки давности и рассмотрения.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Документационное обеспечение транспортного процесса»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Документационное обеспечение транспортного процесса» относится к вариативной части блока Б1 Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-4, ПК-26, ПК-35.

Целью освоения дисциплины «Документационное обеспечение транспортного процесса» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами правового регулирования отношения между участниками транспортных процессов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические (семинарские) занятия, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины

Транспортное право

Общие положения

Предмет, метод и источники транспортного права. Предмет, метод и источники транспортного права. Юридический факт. Юридические лица

Транспортное законодательство РФ

Система транспортного законодательства. Федеральные законы, регулирующие транспортные процессы. Транспортные кодексы и уставы. Международные договоры, соглашения о перевозках

Основные документы транспортного права

Сделки

Понятие, виды, порядок заключения, изменения и расторжения. Недействительность сделок

Транспортные договоры

Понятие и виды. Гражданское законодательство о договоре перевозки. Правила оформления перевозочных документов. Нормативно-правовое регулирование договоров грузов в международном сообщении. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры. Договоры перевозки. Договор поставки. Договор транспортной экспедиции. Договор аренды транспортных средств. Договор хранения на транспорте. Договор страхования на транспорте. Договор комиссии на транспорте. Агентский договор при транспортном обслуживании.

Правовое регулирование отношений между участниками транспортного процесса

Правовое обозначение участников транспортного процесса

Терминология правового обеспечения транспортного процесса. Права, обязанности и основания для привлечения к ответственности и снятия ответственности участников транспортных договоров. Ответственность сторон. Лицензирование отдельных видов деятельности на транспорте. Нормы права, направленные на обеспечение сохранности грузов. Акты, составляемые при обнаружении несохранности груза. Основания, освобождающие перевозчика от ответственности за несохранную перевозку.

Правовое регулирование планирования перевозок грузов

Заявка на перевозку грузов. Порядок и сроки информирования участников перевозочного процесса о его начале. Обязанность и ответственность сторон. Обстоятельства, освобождающие от ответственности за невыполнение заявки на перевозку грузов

Правовые основы взаимоотношения участников перевозочного процесса транспорта необщего пользования

Правовое регулирование эксплуатации транспорта необщего пользования. Договор на эксплуатацию транспорта необщего пользования. Лицензирование деятельности по оказанию услуг транспортом необщего пользования. Виды ответственности.

Правовые основы перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа

Договоры перевозки пассажира, багажа, грузобагажа. Лицензирование деятельности по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа. Права, обязанности и ответственность сторон по договору перевозки. Требования к пассажирским зданиям и устройствам. Ответственность пассажира и перевозчика.

Ответственность и претензии на транспорте

Дисциплинарная ответственность. Административная ответственность.

Административная ответственность. Претензии. Иски. Сроки давности и рассмотрения.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Элективный курс по физической культуре и спорту.
Специальная медицинская группа»

по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Элективный курс по физической культуре и спорту. Специальная медицинская группа» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина нацелена на формирование компетенции ОК-8.

Целью дисциплины «Элективный курс по физической культуре и спорту. Специальная медицинская группа» является совершенствование средствами физкультуры, спорта и туризма способов самоподготовки студентов к предстоящей профессиональной деятельности, формирование умения игры в шахматы, настольный теннис и другие виды спорта.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия.

Тематический план дисциплины

Методико-практические основы физической культуры

Физическая культура и спорт для специальных групп

Методика проведения производственной гимнастики с учетом заданных условий и характера труда. Средства и методы мышечной релаксации в спорте. Основы методики самомассажа. Оценка двигательной активности и суточных энергетических затрат.

Методы самоконтроля и саморегулирования при занятиях физической культурой и спортом

Методы оценки уровня здоровья. Методы самоконтроля за функциональным состоянием организма (функциональные пробы). Методы регулирования психоэмоционального состояния. Методика самооценки уровня и динамики общей и специальной физической подготовленности по избранному виду спорта или системе физических упражнений. Методы оценки и коррекции осанки и телосложения. Методы самоконтроля состояния здоровья, физического развития и функциональной подготовленности.

Методики самостоятельного освоения отдельных элементов профессионально-прикладной физической подготовки.

Методика проведения учебно-тренировочного занятия. Методики эффективных и экономичных способов овладения жизненно важными умениями и навыками (ходьба, передвижение на лыжах, плавание).

Основы теории шахмат

Что такое шахматы?

Шахматы – это спорт. Шахматы – это наука. Шахматы – это искусство. Роль шахмат в жизни современного человека. История возникновения и развития шахмат на Земле. О социальном статусе шахмат. Шахматы и философия. Шахматы и психология. Шахматы и математика. Шахматы и информатика. Шахматы и педагогика. Шахматные фигуры и доска. Начальная позиция. Правила игры в шахматы.

Формирование интеллектуальных способностей с помощью шахматной игры

Всестороннее развитие умственных способностей шахматиста. Логика и шахматы. Моделирование жизненных ситуаций на шахматной доске. Изобразительные и исторические шахматные задачи. О красоте шахматного искусства. Роль интуиции в принятии оптимального решения. Психология игровых ситуаций. Всё или ничего. Ситуация компромисса. Ситуация относительно свободного выбора цели. Ситуация незначимости результата.

Стратегия и тактика ведения борьбы в шахматной партии

Стратегия – выбор общего плана действий. Позиционная игра. Слабые и сильные элементы позиции. Тактика в шахматах. Тактические удары. Тактика, как средство достижения цели. Комбинация в шахматах. Техника расчёта вариантов.

Теория дебютов

Классификация дебютов. Итальянская партия. Защита двух коней. Дебют четырёх коней. Испанская партия. Ферзевой гамбит. Славянская защита. Сицилианская защита. Защита Каро-Канн. Русская партия. Дебютные ловушки. Распространённые дебютные ошибки.

Стратегия эндшпиля

Пешечный эндшпиль. Ладейный эндшпиль. Ферзевой эндшпиль. Лёгкофигурный эндшпиль. Эндшпиль с разным соотношением сил. «Точные» позиции. Общие эндшпильные идеи. Цугцванг. Создание «крепости». Патовые идеи эндшпиля. Доминанция

Основы настольного тенниса

Основные составляющие и правила игры

История настольного тенниса. Влияние настольного тенниса на физическое развитие человека. Правила игры в н/теннис.

Техника игры в н/теннис

Хватка ракетки. Техника выполнения прямой подачи. Техника выполнения удара толчком. Техника выполнения удара подставкой. Техника выполнения удара накатом справа, слева. Техника выполнения подачи «маятник». Техника выполнения подачи «веер». Техника выполнения подрезки справа, слева.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 328 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Элективный курс по физической культуре и спорту.
Адаптированная программа для лиц с ограниченными возможностями здоровья»

по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль
«Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Элективный курс по физической культуре и спорту. Адаптированная программа для лиц с ограниченными возможностями здоровья» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина нацелена на формирование компетенций ОК-8.

Целью дисциплины «Элективный курс по физической культуре и спорту. Адаптированная программа для лиц с ограниченными возможностями здоровья» является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта и туризма для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия.

Тематический план дисциплины

Методико-практические основы физической культуры

Физическая культура и спорт для специальных групп

Методика проведения производственной гимнастики с учетом заданных условий и характера труда. Средства и методы мышечной релаксации в спорте. Основы методики самомассажа. Оценка двигательной активности и суточных энергетических затрат.

Методы самоконтроля и саморегулирования при занятиях физической культурой и спортом

Методы оценки уровня здоровья. Методы самоконтроля за функциональным состоянием организма (функциональные пробы). Методы регулирования психоэмоционального состояния. Методика самооценки уровня и динамики общей и специальной физической подготовленности по избранному виду спорта или системе физических упражнений. Методы оценки и коррекции осанки и телосложения. Методы самоконтроля состояния здоровья, физического развития и функциональной подготовленности.

Методики самостоятельного освоения отдельных элементов профессионально-прикладной физической подготовки.

Методика проведения учебно-тренировочного занятия. Методики эффективных и экономичных способов овладения жизненно важными умениями и навыками (ходьба, передвижение на лыжах, плавание).

Основы теории шахмат

Что такое шахматы?

Шахматы – это спорт. Шахматы – это наука. Шахматы – это искусство. Роль шахмат в жизни современного человека. История возникновения и развития шахмат на Земле. О социальном статусе шахмат. Шахматы и философия. Шахматы и психология. Шахматы и математика. Шахматы и информатика. Шахматы и педагогика. Шахматные фигуры и доска. Начальная позиция. Правила игры в шахматы.

Формирование интеллектуальных способностей с помощью шахматной игры

Всестороннее развитие умственных способностей шахматиста. Логика и шахматы. Моделирование жизненных ситуаций на шахматной доске. Изобразительные и исторические шахматные задачи. О красоте шахматного искусства. Роль интуиции в принятии оптимального решения. Психология игровых ситуаций. Всё или ничего. Ситуация компромисса. Ситуация относительно свободного выбора цели. Ситуация незначимости результата.

Стратегия и тактика ведения борьбы в шахматной партии

Стратегия – выбор общего плана действий. Позиционная игра. Слабые и сильные элементы позиции. Тактика в шахматах. Тактические удары. Тактика, как средство достижения цели. Комбинация в шахматах. Техника расчёта вариантов.

Теория дебютов

Классификация дебютов. Итальянская партия. Защита двух коней. Дебют четырёх коней. Испанская партия. Ферзевой гамбит. Славянская защита. Сицилианская защита. Защита Каро-Канн. Русская партия. Дебютные ловушки. Распространённые дебютные ошибки.

Стратегия эндшпиля

Пешечный эндшпиль. Ладейный эндшпиль. Ферзевой эндшпиль. Лёгкофигурный эндшпиль. Эндшпиль с разным соотношением сил. «Точные» позиции. Общие эндшпильные идеи. Цугцванг. Создание «крепости». Патовые идеи эндшпиля. Доминанция

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 328 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Элективный курс по физической культуре и спорту. Шахматы»

по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Элективный курс по физической культуре и спорту. Шахматы» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-8.

Целью дисциплины «Элективный курс по физической культуре и спорту. Шахматы» является формирование основ шахматной грамотности, развитие логических основ духовной культуры личности студента, совершенствование средствами физкультуры, спорта и туризма способов самоподготовки студентов к предстоящей профессиональной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия.

Тематический план дисциплины

Увлекательный мир шахмат

Что такое шахматы?

Шахматы – это спорт. Шахматы – это наука. Шахматы – это искусство. Роль шахмат в жизни современного человека.

Увлекательный мир шахмат

История возникновения и развития шахмат на Земле. О социальном статусе шахмат. Шахматы и философия. Шахматы и психология. Шахматы и математика. Шахматы и информатика. Шахматы и педагогика. Шахматные фигуры и доска. Начальная позиция. Правила игры в шахматы.

Пути формирования интеллектуальных способностей личности с помощью шахматной игры

Всестороннее развитие умственных способностей шахматиста. Логика и шахматы. Моделирование жизненных ситуаций на шахматной доске. Изобразительные и исторические шахматные задачи. О красоте шахматного искусства. Роль интуиции в принятии оптимального решения. Психология игровых ситуаций. Всё или ничего. Ситуация компромисса. Ситуация относительно свободного выбора цели. Ситуация незначимости результата.

Основы теории шахмат

Стратегия и тактика ведения борьбы в шахматной партии

Стратегия – выбор общего плана действий. Позиционная игра. Слабые и сильные элементы позиции. Тактика в шахматах. Тактические удары. Тактика, как средство достижения цели. Комбинация в шахматах. Техника расчёта вариантов.

Теория дебютов

Классификация дебютов. Итальянская партия. Защита двух коней. Дебют четырёх коней. Испанская партия. Ферзевой гамбит. Славянская защита. Сицилианская защита. Защита Каро-Канн. Русская партия. Дебютные ловушки. Распространённые дебютные ошибки.

Стратегия эндшпиля

Пешечный эндшпиль. Ладейный эндшпиль. Ферзевой эндшпиль. Лёгкофигурный эндшпиль. Эндшпиль с разным соотношением сил. «Точные» позиции. Общие эндшпильные идеи. Цугцванг. Создание «крепости». Патовые идеи эндшпиля. Доминанция.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 328 часов.

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Элективный курс по физической культуре и спорту. Настольный теннис»

по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина «Элективный курс по физической культуре и спорту. Настольный теннис» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-8.

Целью дисциплины «Элективный курс по физической культуре и спорту. Настольный теннис» является формирование основ игры в настольный теннис, совершенствование средствами физкультуры, спорта и туризма способов самоподготовки студентов к предстоящей профессиональной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия.

Тематический план дисциплины

Физическая подготовка

Общая физическая подготовка

Кроссовая подготовка. Развитие основных физических качеств. Методы оценки уровня здоровья. Методы самоконтроля за функциональным состоянием организма. Методы самоконтроля состояния здоровья, физического развития и функциональной подготовленности. Средства и методы мышечной релаксации в спорте. Основы методики самомассажа. Оценка двигательной активности и суточных энергетических затрат.

Специальная физическая подготовка

Специально-беговые упражнения. Силовая подготовка

Техника бега.

Техника гладкого бега. Техника бега по повороту. Техника бега на длинные дистанции.

Техника финиширования

Основы настольного тенниса

Основные составляющие и правила игры

История настольного тенниса. Влияние настольного тенниса на физическое развитие человека. Правила игры в настольный теннис.

Техника игры в настольный теннис

Хватка ракетки. Техника выполнения прямой подачи. Техника выполнения удара толчком. Техника выполнения удара подставкой. Техника выполнения удара накатом справа, слева. Техника выполнения подачи «мятник». Техника выполнения подачи «веер». Техника выполнения подрезки справа, слева.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 328 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Элективный курс по физической культуре и спорту. Баскетбол»

по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина «Элективный курс по физической культуре и спорту. Баскетбол» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций ОК-8.

Целью дисциплины «Элективный курс по физической культуре и спорту. Баскетбол» является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта и туризма для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия.

Тематический план дисциплины

Методико-практические основы физической культуры

Баскетбол как средство физической культуры: Коллективность действий. Комплексный и разносторонний характер воздействия игры на функции организма и на проявление двигательных качеств. Непрерывность и внезапность изменения условий игры. Соревновательный характер. Непрерывность и внезапность изменения условий игры. Самостоятельность действий. Высокая эмоциональность. Трудность регулирования физической нагрузки

Учебно-тренировочные занятия

Физическая подготовка баскетболистов. Обучение техническим приемам. Обучение тактическим действиям игры. Развитие специальных физических способностей, способствующих эффективности выполнения технических приемов.

Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся

Контроль показателей кроссовой подготовки. Контроль показателей силовой подготовки. Контроль показателей спортивно-технической подготовки. Контроль соревновательной деятельности.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 328 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Элективный курс по физической культуре и спорту.
Атлетическая гимнастика»

по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Элективный курс по физической культуре и спорту. Атлетическая гимнастика» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций ОК-8.

Целью дисциплины «Элективный курс по физической культуре и спорту. Атлетическая гимнастика» является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта и туризма для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия.

Тематический план дисциплины

Методико-практические основы физической культуры

Характеристика атлетической гимнастики, ее роль в укреплении здоровья, совершенствовании телосложения и осанки, физической подготовленности. Значение атлетической гимнастики как эффективного средства физического воспитания и как вида спорта. Возникновение и развитие атлетической гимнастики в России и за рубежом.

Учебно-тренировочные занятия

Принципы, методы и структура процесса обучения. Подготовка мест занятий и организация обучения, предупреждение травматизма и причин его возникновения. Классификация и анализ упражнений, используемых в процессе занятий. Техника выполнения упражнений

Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся

Контроль показателей кроссовой подготовки. Контроль показателей силовой подготовки. Интеграция приемов техники, тактики, физических способностей соревновательную деятельность. Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся.

Обучение правилам соревновательной деятельности

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 328 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Элективный курс по физической культуре и спорту.
Спортивное ориентирование»

по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Элективный курс по физической культуре и спорту. Спортивное ориентирование» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций ОК-8.

Целью дисциплины «Элективный курс по физической культуре и спорту. Спортивное ориентирование» является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта и туризма для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия.

Тематический план дисциплины

Методико-практические основы физической культуры

Спортивное ориентирование как вид спорта. Виды спортивного ориентирования. История развития спортивного ориентирования в России и мире.

Учебно-тренировочные занятия

Развитие общей выносливости. Развитие скоростно-силовых качеств спортсмена. Изучение бега по различным типам местности. Изучение различных видов карт местности. Глазомер. Изучение масштаба карты местности.

Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся

Контроль показателей кроссовой подготовки. Контроль показателей силовой подготовки. Контроль выбора пути на дистанции спортивного ориентирования

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 328 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Элективный курс по физической культуре и спорту.
Спортивная аэробика»

по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль
«Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина «Элективный курс по физической культуре и спорту. Спортивная аэробика» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций ОК-8.

Целью дисциплины «Элективный курс по физической культуре и спорту. Спортивная аэробика» является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта и туризма для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия.

Тематический план дисциплины

Методико-практические основы физической культуры

Ритмическая гимнастика и спортивная аэробика в современной массовой культуре, ее разновидности. История развития ритмической гимнастики в мире, в России, в Ульяновской области.

Учебно-тренировочные занятия

Изучение базовых шагов и методика их выполнения. Развитие гибкости. Развитие координационных способностей. Развитие чувства ритма и темпа с помощью музыкального сопровождения.

Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся

Контроль силы и выносливости. Контроль гибкости и координационных способностей. Составление комплекса и самостоятельное его выполнение.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 328 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Элективный курс по физической культуре и спорту. Легкая атлетика»

по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Элективный курс по физической культуре и спорту. Легкая атлетика» относится к вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОК-8.

Целью дисциплины «Элективный курс по физической культуре и спорту. Легкая атлетика» является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта и туризма для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия.

Тематический план дисциплины

Методико-практические основы физической культуры

Легкая атлетика, как вид спорта. Виды легкой атлетики. История развития легкой атлетики в мире, в России и Ульяновской области.

Учебно-тренировочные занятия

Развитие быстроты. Развитие общей выносливости. Развитие скоростно-силовых качеств спортсмена. Обучения бега на короткие и средние дистанции, обучение техники эстафетного бега.

Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся

Контроль показателей кроссовой подготовки. Контроль показателей силовой подготовки. Контроль показателей быстроты.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 328 часов.

Аннотация рабочей программы

по факультативу «Основы математики»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Факультатив «Основы математики» относится к вариативной части блока ФТД. Факультативы подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Факультатив нацелена на формирование компетенций: ОПК-3, ПК-25.

Целью изучения факультатива «Основы математики» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами применения математических методов в процессах организации перевозок и управления в единой транспортной системе. Факультатив «Основы математики» является дополнительным к дисциплине «Математика» инструментом развития освоения образовательной программы.

Преподавание факультатива предусматривает следующие формы организации учебного процесса: практические занятия, самостоятельная работа студента, зачет.

Тематический план факультатива

Алгебра

Формулы сокращенного умножения. Модуль числа. Функции и их графики. Решение систем линейных уравнений и неравенств. Метод интервалов. Показательные и логарифмические уравнения. Показательные и логарифмические неравенства

Геометрия

Основные теоремы планиметрии.

Тригонометрия

Тригонометрические функции. Формулы тригонометрии.

Решение тригонометрических уравнений и неравенств.

Линейные операции над векторами. Проекция вектора на ось. Скалярное, векторное, смешанное произведение векторов.

Элементы математического анализа

Дифференцирование функций. Производная сложной функции. Производные и дифференциалы высших порядков. Экстремумы функции. Наибольшее и наименьшее значение функции на отрезке. Исследование функций и построение графика. Практикум по решению задач. Нахождение первообразных. Неопределенный интеграл. Формулы интегралов. Интегрирование простейших рациональных дробей и рациональных дробей. Определенный интеграл. Формула Ньютона-Лейбница. Практические приложения определенного интеграла.

Элементы комбинаторики, статистики, теории вероятностей

Элементы комбинаторики. Треугольник Паскаля. Бином Ньютона. Основные понятия статистики. Решение задач с практическим содержанием. Элементы теории вероятностей. Правила сложения и умножения. Закон больших чисел.

Общая трудоемкость освоения факультатива составляет 1 зачетную единицу,

Аннотация рабочей программы
по факультативу «Основы физики»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Факультатив «Основы физики» относится к вариативной части блока ФТД. Факультативы подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Факультатив нацелен на формирование компетенций: ОПК-3, ПК-26.

Целью освоения факультатива «Основы физики» является формирование у будущих выпускников компетенций, связанных с вопросами освоения базы теоретических знаний в различных областях физики в объеме, необходимом для изучения специальных дисциплин, получение практических навыков и умений в постановке, проведении физических экспериментов и в обработке результатов измерений. Факультатив «Основы физики» является дополнительным к дисциплине «Физика» инструментом развития освоения образовательной программы.

Преподавание факультатива предусматривает следующие формы организации учебного процесса: практические занятия, самостоятельная работа студента, зачет.

Тематический план факультатива

Физические основы механики

Кинематика материальной точки. Динамика материальной точки. Законы сохранения. Кинематика и динамика вращательного движения.

Статическая физика и термодинамика.

Элементы специальной теории относительности. Элементы гидро-аэродинамики. Основы молекулярно-кинетической теории. Распределение Максвелла. Первое начало термодинамики. Второе начало термодинамики

Электричество и магнетизм

Электростатика. Постоянный ток. Расчет магнитных полей. Сила Лоренца и Сила Ампера. Контур с током в магнитном поле. Явление электромагнитной индукции. Уравнение Максвелла.

Колебания и волны

Гармонические колебания и сложение колебаний. Затухающие колебания. Вынужденные колебания. Переменный ток. Интерференция. Дифракция

Квантовая физика. Физика атомов и ядерная физика

Тепловое излучение. Основные законы фотоэффекта. Элементы ядерной физики. Практикум по решению задач. Контрольная работа.

Общая трудоемкость освоения факультатива составляет 1 зачетную единицу, 36 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Основы информационной безопасности»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Дисциплина «Основы информационной безопасности» относится к вариативной части блока ФТД. Факультативы подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-5, ПК-23.

Целью освоения дисциплины «Основы информационной безопасности» является формирование у будущих выпускников теоретических знаний и практических навыков в области информационной безопасности той части профессиональной деятельности, которая связана с использованием компьютерной техники, программного обеспечения, информационных ресурсов интернет.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, самостоятельная работа студента.

Тематический план дисциплины:

Информационная безопасность и уровни ее обеспечения

Понятие информационной безопасности. Основные составляющие. Важность проблемы.

Наиболее распространенные угрозы: угрозы доступности, вредоносное программное обеспечение, угрозы целостности, угрозы конфиденциальности.

Законодательный уровень информационной безопасности: обзор российского и зарубежного законодательства в области информационной безопасности.

Административный уровень информационной безопасности: политика безопасности, программа безопасности, синхронизация программ безопасности с жизненным циклом систем.

Управление рисками: подготовительные этапы управления рисками, основные этапы управления рисками.

Средства обеспечения информационной безопасности

Средства идентификации и аутентификации: содержание процессов идентификации и аутентификации, управление доступом, обеспечение надежности процессов идентификации и аутентификации.

Протоколирование и аудит, шифрование, контроль целостности: механизмы и инструментальные средства протоколирования и аудита, шифрования и контроля целостности, цифровые сертификаты.

Экранирование, туннелирование и анализ защищенности: механизмы и инструментальные средства экранирования, фильтры, ограничивающие интерфейсы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 1 зачетных единиц, 36 часов.

Аннотация рабочей программы

по факультативу «Основы противодействия коррупции и другим противоправным действиям»

направление 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Факультатив «Основы противодействия коррупции и другим противоправным действиям» относится к ФТД. Факультативы, вариативная часть, блок ФТД.В.04. Факультатив реализуется для подготовки студентов по направлению 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Факультатив нацелена на формирование компетенций: ОК-4, ПК-26.

Целью освоения факультатива «Основы противодействия коррупции и другим противоправным действиям» является формирование у будущих выпускников теоретических знаний, связанных с пониманием и использованием основ правовых знаний для анализа факторов, способствующих возникновению коррупции и связанных с ней противоправных действий и умением выработать предложения по минимизации и искоренению коррупционных проявлений, следовать определенным правовым и этическим нормам в своей профессиональной деятельности.

Преподавание факультатива предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, самостоятельная работа, зачет.

Тематический план дисциплины

Коррупция как социальная, правовая, экономическая категория

Теоретические основы коррупции. История коррупции в России. Понятие коррупции

Понятие и основные признаки коррупции. Формы проявления коррупции в современной экономике. История коррупции в России.

Виды коррупции, факторы возникновения коррупции и показатели коррупционных проявлений

Виды коррупции. Факторы возникновения коррупции. Показатели коррупционных проявлений и методики измерения уровня коррупции.

Правовые и этические основы противодействия коррупции

Понятие коррупции в законодательстве Российской Федерации

Правовые аспекты коррупции и антикоррупционное законодательство. Понятие и признаки коррупции в современном законодательстве Российской Федерации.

Юридическая ответственность за коррупционные правонарушения

Понятие и виды юридической ответственности за коррупционные правонарушения. Уголовная, административная, гражданско-правовая и дисциплинарная ответственность за коррупционные правонарушения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Антикоррупционные стандарты поведения в профессиональной деятельности

Соотношение права, морали и этики в сфере противодействия коррупции. Этические кодексы и кодексы поведения в профессиональной деятельности. Типовые антикоррупционные стандарты поведения.

Политика противодействия коррупции

Понятие и основные направления государственной политики в области противодействия коррупции

Определение и направления антикоррупционной политики. Субъекты, объекты и инструменты антикоррупционной политики. Правовые основы антикоррупционной политики в современной России.

Роль государственных органов в сфере противодействия коррупции

Российская система государственных органов в сфере противодействия коррупции.

Функции государственных органов в сфере противодействия коррупции.

Международный опыт противодействия коррупции

Международные организации, исследующие коррупцию и вырабатывающие рекомендации по мерам антикоррупционной политики. Основные антикоррупционные конвенции. Международное сотрудничество Российской Федерации в области противодействия коррупции

Общая трудоемкость освоения факультатива составляет 1 зачетную единицу, 36 часов.