

Дисциплина (модуль)	История России
Уровень образования	специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-5
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «История» является формирование у студентов комплексное представление об историческом своеобразии России, основных периодах её истории; её месте в мировой и европейской цивилизации; сформировать систематизированные знания о периодах основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса с акцентом на изучение истории России; введение в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков получения, анализа и обобщения исторической информации.
Перечень разделов дисциплины	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Методология и теория исторической науки. Место России в мировом историческом процессе.</li> <li>2.Древняя Русь (IX –XIII вв.): особенности политического, экономического, социального развития.</li> <li>3.Образование и развитие Российского единого и централизованного государства в XIV–XVI вв.</li> <li>4.Россия в конце XVI –XVII вв. Восхождение из Смуты. Становление абсолютизма и крепостного права</li> <li>5.Петровская модернизация: её истоки и последствия</li> <li>6.Дворцовые перевороты и эпоха Просвещения (1725-1796)</li> <li>7.Россия в первой половине XIX в. Проблемы модернизации страны</li> <li>8.Россия во второй половине XIX в. Пореформенный период</li> <li>9.Россия в начале 20-го века: консерватизм и преобразования</li> <li>10.Россия в эпоху войн и революций (1914-22 гг.)</li> <li>11.Социально-экономическое и политическое развитие страны в первое десятилетие советской власти</li> <li>12.Советское общество в 1930-е годы: формирование сталинской модели социализма.</li> <li>13.Вторая мировая и Великая Отечественная война (1939-1945 гг.).</li> <li>14.СССР в послевоенном мире (1945 – 1964 гг.): апогей сталинизма и попытки либерализации советской системы.</li> <li>15.Советское государство и общество в 1964 – 1991 гг.: от попыток реформ к кризису</li> <li>16. Новая Россия и мир в начале XXI века (1992-2010-е гг.): основные тенденции развития</li> </ol>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з. е., 144 часов
Форма промежуточной аттестации	зачёт, реферат

Дисциплина (модуль)	«Иностранный язык»
Уровень образования	специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-4
Цель освоения дисциплины (модуля)	Повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.
Перечень разделов дисциплины	Фонетика. Особенности английской артикуляции, понятие о нормативном литературном произношении. Словесное ударение (ударные гласные и редукция гласных), одноударные и двуударные слова. Ритмика (ударные и неударные слова в потоке речи). Интонация. Существительное. Множественное число существительных. Притяжательный падеж. Артикль. Времена группы Indefinite Active и Passive. Оборот there + to be. Порядок слов в предложении. Словообразование. Местоимения (личные, притяжательные, указательные, объектные...). Числительные (количественные, порядковые, дробные). Времена группы Continuous Active и Passive. Функции it, one, that. Прилагательные и наречия. Степени сравнения прилагательных и наречий. Времена группы Perfect Active и Passive. Типы вопросов. Согласование времен. Дополнительные придаточные предложения. Система времен в действительном залоге. Система времен в страдательном залоге. Определительные придаточные предложения. Определительные блоки существительного. Цепочка левых определений. Модальные глаголы. Заменители модальных глаголов. Слова - заместители. Структура предложения (структура простого и безличного предложения; отрицательные и вопросительные предложения). Неличные формы глагола (инфинитив, герундий и обороты с ними). Двухязычные словари. Структура словарной статьи. Многозначность слова. Синонимические ряды. Прямое и переносное значение слов. Слово в свободных и фразеологических сочетаниях. Инверсия и способы перевода на русский язык.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	7 зачетных единиц, 252 часа
Форма промежуточной аттестации	Зачет, экзамен

Дисциплина (модуль)	Математика
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущих выпускников теоретических знаний и практических навыков в области исследования математических операций, освоения основных методов математического анализа, представления взаимосвязи математического анализа и математических методов с другими техническими науками.
Перечень разделов дисциплины	Линейная алгебра. Векторная алгебра и аналитическая геометрия. Введение в математический анализ. Дифференциальное исчисление функций одной переменной. Функции нескольких переменных. Интегральное исчисление. Обыкновенные дифференциальные уравнения.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	10 з.е., 360 часа
Форма промежуточной аттестации	РГР, Экзамен

Дисциплина (модуль)	Физика
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущих выпускников научного мировоззрения и современного физического мышления, необходимых для изучения естественнонаучных, общепрофессиональных и специальных дисциплин и развития навыков.
Перечень разделов дисциплины	Колебания. Волны. Оптика. Квантовая физика. Физика атомного ядра. Элементы физики твердого тела. Термодинамика.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	10 з.е., 360 часа
Форма промежуточной аттестации	Экзамен

Дисциплина (модуль)	Начертательная геометрия и инженерная графика
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Специальность подготовки / специальность	23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства
Специализация / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	ОПК-1, УК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущих выпускников теоретических знаний, профессиональных умений и навыков в области инженерной и компьютерной графики, обеспечивающих квалифицированное чтение и выполнение технических чертежей изделий, схем, широту научно-технического кругозора, успешное познание смежных общетехнических и специальных учебных дисциплин, квалифицированную самостоятельную профессиональную деятельность.
Перечень разделов дисциплины	Общие сведения о дисциплине и проецировании. Проецирование многогранников. Проецирование кривых поверхностей. Основы проецирования технических форм. Разъемные и неразъемные соединения деталей. Эскизирование деталей. Чтение и детализирование чертежей общего вида. Моделирование пространственных объектов с применением ЭВМ.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	9 з. е., 324 часов
Форма промежуточной аттестации	РГР, зачет, экзамен

Дисциплина (модуль)	Химия
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства
Специализация / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов целостного естественнонаучного мировоззрения. Освоение минимального объёма теоретического материала, который необходим для сознательного усвоения специальной части курса на современной научной основе и для успешного изучения последующих инженерно-технических дисциплин.
Перечень разделов дисциплины	Основные химические понятия и законы. Основные реакции. Электронное строение атома и периодическая система химических элементов. Химическая связь. Элементы химической термодинамики. Химическое и фазовое равновесие. Химическая кинетика. Дисперсные системы. Типы растворов, свойства электролитов. Электрохимические процессы. Коррозия и защита металлов и сплавов. Химическая идентификация. Свойства элементов.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е., 144 часа
Форма промежуточной аттестации	Экзамен

Дисциплина (модуль)	Введение в информационные технологии
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	ОПК-2, ОПК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью изучения дисциплины является освоение фундаментальных понятий по каждой из областей дисциплины, умение ориентироваться в их взаимосвязи, приобретение навыков практической работы с важнейшими техническими и программными средствами, применение современных информационных технологий в профессиональной деятельности
Перечень разделов дисциплины	Введение. Понятие информации и информатики. Общая характеристика процессов сбора, передачи, обработки и накопления информации (данных); Технические и программные средства реализации информационных процессов; Модели решения функциональных и вычислительных задач; Алгоритмизация и программирование; Языки программирования высокого уровня; Программное обеспечение и технологии программирования; Создание баз данных; Локальные и глобальные сети ЭВМ; Основы защиты информации и сведений. Методы защиты информации
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	6 з.е. 216
Форма промежуточной аттестации	Зачет, Экзамен, РГР

Дисциплина (модуль)	Культурология
Уровень образования	Высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-3, УК-5, УК-6
Цель освоения дисциплины (модуля)	Приобщение к философской культуре на основе систематического изучения традиций мировой философской мысли и ее современного состояния; формирование философского типа мышления, обеспечивающего ориентацию человека в условиях современной динамики общественных процессов; раскрытие и развитие интеллектуально-мыслительного потенциала человека, способствующего становлению духовности, активности, адаптивности, осознанности будущего инженера в выборе смысложизненных ценностей.
Перечень разделов дисциплины	Культурология в системе гуманитарного знания. Духовная культура, ее содержание и особенности: мифология, религия, искусство, философия, нравственность как формы духовной культуры. Символическое пространство культуры. Культура, общество, личность. Социальная культура: нравственная, правовая, политическая. Генезис культуры и культурогенез. Культура и природа. Культура первобытного общества. Социокультурные миры: исторические типы культуры, региональные культуры, цивилизации. Взаимодействие культур. Дихотомия Восток-Запад Современная западная культура, ее особенности и тенденции развития. Массовая и элитарная культура. Постмодернизм как феномен современной западной культуры. Культурная модернизация, универсализация и глобализация в современном мире. Культура и народы. Этническая и национальная культура. Региональные культуры. Место и роль России в мировой культуре. Охрана национального культурного наследия. Экономическая культура как модель социального взаимодействия. Механизмы возникновения ХКТ. Характеристика экономической культуры личности и критерии ее определения.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	2 з.е., 72 часа
Форма промежуточной аттестации	Зачет



Дисциплина (модуль)	Экономика
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства
Специализация/ программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, УК-10, ОПК-6
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у выпускников теоретических знаний и практических навыков, связанных с использованием основ экономических знаний, а также экономической культуры принятия обоснованных экономических решений в различных сферах жизнедеятельности, в том числе в сфере профессиональной деятельности.
Перечень разделов дисциплины	Общая экономическая теория. Микроэкономика. Макроэкономика. Экономическая культура и принятие экономических решений.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	2 з. е., 72 часа
Форма промежуточной аттестации	Зачет, реферат

Дисциплина (модуль)	Теоретическая механика
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	Наземные транспортно-технологические средства
Специализация/ программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Обеспечить усвоение студентами основных положений теоретической механики, научить их грамотно классифицировать типы протекающих процессов и применять соответствующие теоретические рекомендации. Формирование научного инженерного мышления, то есть умения видеть в каждой механической системе ее расчетную модель.
Перечень разделов дисциплины	Статика Кинематика Динамика
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	6 з.е., 216 часов
Форма промежуточной аттестации	РГР, зачет, экзамен

Дисциплина (модуль)	Физическая культура и спорт
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	<p>01.03.04 Прикладная математика;</p> <p>09.03.03 Прикладная информатика;</p> <p>09.03.01 Информатика и вычислительная техника;</p> <p>09.03.04 Программная инженерия;</p> <p>09.03.02 Информационные системы и технологии;</p> <p>11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и системы связи;</p> <p>11.03.03 Конструирование и технология электронных средств;</p> <p>08.03.01 Строительство;</p> <p>11.03.01 Радиотехника;</p> <p>12.03.01 Приборостроение;</p> <p>15.03.01 Машиностроение;</p> <p>22.03.01 Материаловедение и технологии материалов;</p> <p><b><u>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства;</u></b></p> <p>27.03.03 Системный анализ и управление;</p> <p>38.03.01 Экономика;</p> <p>38.03.02. Менеджмент</p> <p>38.03.03 Управление персоналом;</p> <p>27.03.02 Управление качеством;</p> <p>27.03.05 Инноватика;</p> <p>27.03.04 Управление в технических системах;</p> <p>38.03.04 Государственное и муниципальное управление;</p> <p>21.03.01 Нефтегазовое дело;</p> <p>13.03.02 Электроэнергетика и электротехника;</p> <p>13.04.02 Электропривод и автоматика;</p> <p>13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника;</p> <p>45.03.02 Лингвистика;</p> <p>42.03.03 Издательское дело;</p> <p>42.03.01 Реклама и связи с общественностью;</p> <p>27.03.01. Стандартизация и метрология;</p> <p>15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;</p> <p>11.05.01 Радиоэлектронные системы и комплексы;</p> <p>20.03.01 Техносферная безопасность;</p> <p>07.03.03 Дизайн архитектурной среды;</p> <p>38.03.10 Жилищное хозяйство и коммунальная инфраструктура;</p> <p>38.03.02 Менеджмент;</p> <p>08.03.01 Строительство;</p> <p>38.03.06 Торговое дело, коммерция;</p> <p>38.04.06 Торговое дело, коммерческая деятельность на рынке товаров и услуг;</p> <p>27.03.03 Системный анализ и управление. Системный анализ и управление на предприятии.</p>

Профиль / программа / специализация	<b><u>Автомобильная техника в транспортных технологиях</u></b>
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью дисциплины «Физическая культура и спорт» является формирование основ физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.
Перечень разделов дисциплины	<p>Раздел 1. Физическая культура в профессиональной подготовке студентов и социокультурное развитие личности студента.</p> <p>Физическая культура и спорт как социальные феномены общества. Средства физической культуры. Основные составляющие физической культуры. Социальные функции физической культуры. Формирование физической культуры личности. Физическая культура в структуре профессионального образования. Организационно – правовые основы физической культуры и спорта студенческой молодёжи России.</p> <p>Общая психофизиологическая характеристика интеллектуальной деятельности и учебного труда студента. Общие закономерности и динамика работоспособности студентов в учебном году и основные факторы её определяющие. Признаки и критерии нервно-эмоционального и психофизического утомления. Регулирование работоспособности, профилактики утомления студентов в отдельные периоды учебного года. Оптимизация сопряжённой деятельности студентов в учёбе и спортивном совершенствовании.</p> <p>Раздел 2. Социально-биологические основы адаптации организма человека к физической и умственной деятельности, факторам среды обитания</p> <p>Воздействие социально-экологических, природно-климатических факторов и бытовых условий жизни на физическое развитие и жизнедеятельность человека. Организм человека как единая саморазвивающаяся биологическая система. Анатомо-морфологическое строение и основные физиологические функции организма, обеспечивающие двигательную активность. Физическое развитие человека. Роль отдельных систем организма в обеспечении физического развития, функциональных и двигательных возможностей организма человека. Двигательная активность и ее влияние на устойчивость, и</p>

	<p>адаптационные возможности человека к умственным и физическим нагрузкам при различных воздействиях внешней среды. Степень и условия влияния наследственности на физическое развитие и на жизнедеятельность человека.</p> <p>Раздел 3. Образ жизни и его отражение в профессиональной деятельности</p> <p>Здоровье человека как ценность и факторы, его определяющие. Здоровье человека как ценность. Факторы его определяющие. Влияние образа жизни на здоровье. Здоровый образ жизни и его составляющие. Основные требования к организации здорового образа жизни. Роль и возможности физической культуры в обеспечении здоровья. Физическое самовоспитание и самосовершенствование в здоровом образе жизни. Критерии эффективности здорового образа жизни. Личное отношение к здоровью, общая культура как условие формирования здорового образа жизни.</p> <p>Физиологические механизмы и закономерности совершенствования отдельных функциональных систем и организма в целом под воздействием направленной физической нагрузки или тренировки. Физиологические основы освоения и совершенствования двигательных действий. Физиологические механизмы использования средств физической культуры и спорта для активного отдыха и восстановления работоспособности. Основы биомеханики естественных локомоций (ходьба, бег, прыжки).</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	2 з.е., 72 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Теория механизмов и машин
Уровень образования	специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01-Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Обучение общим методам анализа и синтеза типовых механизмов и машин, исследование их кинематических и динамических характеристик, овладение общими навыками, знаниями и умениями, необходимыми для проектирования новых механизмов и машин.
Перечень разделов дисциплины	Структура и классификация механизмов и машин Кинематический анализ и синтез рычажных механизмов Динамический анализ и синтез рычажных механизмов Анализ и синтез кулачковых и зубчатых механизмов
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з. е., 144 часов
Форма промежуточной аттестации	КР, Экзамен

Дисциплина (модуль)	Сопротивление материалов
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	Наземные транспортно-технологические средства
Специализация / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущих выпускников теоретических знаний и практических навыков в области исследования механических явлений, обоснования выбора материала в соответствии с его прочностными характеристиками для реализации его в дальнейших практических целях.
Перечень разделов дисциплины	<p>Основные понятия дисциплины «Сопротивление материалов»</p> <p>Внутренние усилия в поперечных сечениях стержня</p> <p>Растяжение и сжатие</p> <p>Геометрические характеристики поперечных сечений стержня</p> <p>Сдвиг и кручение</p> <p>Изгиб. Нормальные напряжения в поперечных сечениях стержня</p> <p>Перемещения при изгибе</p> <p>Расчет статически неопределимых систем</p> <p>Устойчивость сжатых стержней</p> <p>Динамическое действие нагрузки</p> <p>Концентрация напряжений</p> <p>Прочность материалов при циклически меняющихся напряжениях</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е. 144
Форма промежуточной аттестации	Экзамен, РГР

Дисциплина (модуль)	<b>Психология личностного роста</b>
Уровень образования	специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 «Наземные транспортно-технологические свойства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-6, УК-9
Цель освоения дисциплины (модуля)	усвоение инженерами психологических знаний и умений, необходимых как для профессиональной деятельности, так и для повышения общей компетентности в межличностных отношениях, что является необходимым для личностного роста.
Перечень разделов дисциплины	Раздел 1 Теоретико-методологические основы психологии Раздел 1. Общая психология Раздел 2. Психология личности
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	2 зачетных единиц, 72 часа
Форма промежуточной аттестации	зачет



Дисциплина (модуль)	Правоведение
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, ОПК-3, УК-11
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков, связанных с использованием знаний в области права, позволяющих творчески применять свои знания для понимания юридических проблем, как в своей профессиональной деятельности, так и в течении всей жизни
Перечень разделов дисциплины	Раздел 1. Общие положения о праве Раздел 2. Основные отрасли российского права
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	2 з.е., 72 часа
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Философия
Уровень образования	Высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-5
Цель освоения дисциплины (модуля)	Приобщение к философской культуре на основе систематического изучения традиций мировой философской мысли и ее современного состояния; формирование философского типа мышления, обеспечивающего ориентацию человека в условиях современной динамики общественных процессов; раскрытие и развитие интеллектуально-мыслительного потенциала человека, способствующего становлению духовности, активности, адаптивности, осознанности будущего специалиста в выборе смысложизненных ценностей.
Перечень разделов дисциплины	<p><b>Философия в системе культуры</b>  Философия, ее предмет и место в культуре человечества  Мировоззрение, его типы и их специфические черты.  Предмет, структура и функции философии.</p> <p><b>История философии</b>  Становление философии и ее первые формы.  Западно-европейская философия эпохи Средних веков и эпохи Возрождения.  Философия Нового времени (17 – 18 века)  Философия Новейшего времени.  Отечественная философия.</p> <p><b>Основная философская проблематика.</b>  Онтология: бытие, формы и способы его существования.  Способы описания и представления бытия в системах философского познания и знания.  Общество как предмет философского осмысления.  Сознание и его бытие.  Многообразие форм духовно-практического освоения мира: познание, творчество, практика.  Наука, техника, технология.  Философская антропология.  Ценности как ориентации человеческого бытия и регулятивы общественной жизни.</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	5 з.е., 180 часов
Форма промежуточной аттестации	Реферат, Зачет, Экзамен

Дисциплина (модуль)	Детали машин и основы конструирования
Уровень образования	специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Изложение научной основы по теории, расчету и конструированию составных частей машин - деталей и узлов общемашиностроительного применения.
Перечень разделов дисциплины	Общие принципы проектирования. Соединения деталей. Передачи. Валы, опоры, муфты и корпусные детали.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	5 з. е., 180 часов
Форма промежуточной аттестации	КП, зачет, Экзамен

Дисциплина (модуль)	Спецглавы математики
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства
Специализация / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	формирование у будущих выпускников теоретических знаний и практических навыков в области исследования теории вероятностей, освоения основных методов статистического анализа, представления взаимосвязи математического анализа с другими техническими науками
Перечень разделов дисциплины	Теория вероятности Элементы математической статистики
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	2 з.е., 72 часа
Форма промежуточной аттестации	РГР, зачет

Дисциплина (модуль)	Гидравлика и гидропневмопривод
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства
Специализация / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	формирование у будущих выпускников фундаментальных знаний в области механического взаимодействия, равновесия и движения газообразных и капельных жидкостей, на базе которых строится ряд специальных дисциплин
Перечень разделов дисциплины	<p>Раздел 1. Вводные сведения. Основные физические свойства жидкостей и газов</p> <p>Раздел 2. Основы гидростатики: равновесие жидкости и газа</p> <p>Раздел 3. Основы кинематики жидкости</p> <p>Раздел 4. Общие законы и уравнения гидродинамики</p> <p>Раздел 5. Режимы движения жидкости</p> <p>Раздел 6. Определение потерь напора</p> <p>Раздел 7. Гидравлические расчеты трубопроводов</p> <p>Раздел 8. Истечение жидкости через отверстия и насадки</p> <p>Раздел 9. Гидро- и пневмопривод</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	2 з.е., 72 часа
Форма промежуточной аттестации	зачет с оценкой

Дисциплина (модуль)	Электротехника, электроника и электропривод
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства
Специализация / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний, умений и практических навыков по теоретическому и экспериментальному исследованию электрических и электронных цепей, определению характеристик типовых электротехнических устройств.
Перечень разделов дисциплины	Электрические цепи Электроника Электропривод. Трансформаторы. Электрические машины.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	72 часа, 2 з.е.
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Метрология, стандартизация и сертификация
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	формирование у студентов комплекса знаний и практических навыков в области метрологии и взаимозаменяемости, основ стандартизации и стандартизации точности геометрических параметров изделий, а также сертификации в автомобилестроении, позволяющих решать проблемы качества, как на этапах проектирования и изготовления наземных транспортно-технологических средств, так и на этапах эксплуатации и утилизации.
Перечень разделов дисциплины	Основы метрологии Стандартизация основных норм взаимозаменяемости Стандартизация в машиностроении Подтверждение соответствия объектов технического регулирования
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е., 144 часа

Форма промежуточной аттестации	Экзамен, КР
Дисциплина (модуль)	«Эксплуатационные материалы»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний об эксплуатационных материалах, применяемых в различных агрегатах, узлах и системах автомобилей и тракторов
Перечень разделов дисциплины	Введение в дисциплину. Общие сведения об эксплуатационных материалах
	Топлива
	Смазочные материалы
	Специальные жидкости
	Ремонтные материалы
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	5 з.е., 180 часов
Форма промежуточной аттестации	Экзамен

Дисциплина (модуль)	«Надежность механических систем»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний теоретических основ надежности в технике и методов эффективной эксплуатации автомобилей, а также технологического оборудования, расширение мировоззрения студентов, приобретение комплекса специальных знаний и умений на основе современных научных и технических достижений отечественного и современного машиностроения.
Перечень разделов дисциплины	Раздел 1. Введение. Основные понятия, определения, свойства и показатели надежности; факторы, влияющие на надежность, как основного показателя качества изделия
	Раздел 2. Классификация отказов объектов. Состояния объектов.
	Раздел 3. Классификация отказов объектов. Состояния объектов.
	Раздел 4. Показатели надежности
	Раздел 5. Влияние на надежность жизненного цикла объекта
	Раздел 6. Последовательное и параллельное соединение элементов. Резервирование.
	Раздел 7. Методы сбора и обработки информации по надежности, достоверность результатов.
	Раздел 8. Законы распределения в надежности.
	Раздел 9. Источники и причины изменения параметров механической системы.
	Раздел 10. Пути повышения надежности.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е., 144 часа
Форма промежуточной аттестации	РГР, зачет с оценкой



Дисциплина (модуль)	«Конструкционные и защитно-отделочные материалы»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Подготовка специалистов, умеющих на основе современных научных и технических достижений отечественного и зарубежного автомобилестроения обеспечить выбор рациональных конструкционных и защитно-отделочных материалов для изготовления прочных и надежных агрегатов, узлов и деталей автомобиля с минимальной стоимостью.
Перечень разделов дисциплины	Раздел 1. Введение. Основы выбора материалов.
	Раздел 2. Черные металлы в автомобилестроении.
	Раздел 3. Кузовные материалы в автомобилестроении.
	Раздел 4. Композиционные материалы и пластмасса в автомобилестроении.
	Раздел 5. Цветные металлы в автомобилестроении.
	Раздел 6. Лакокрасочные материалы в автомобилестроении.
	Раздел 7. Интерьерные материалы в автомобилестроении.
	Раздел 8. Шумо- и виброзащитные материалы в автомобилестроении.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	«Конструкции автомобилей»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1, ПК-3, ПК-4
Цель освоения дисциплины (модуля)	Получение студентами знаний о конструкции и рабочих процессах агрегатов и механизмов автомобилей и тракторов. Формирование у студентов общего (концептуального) представления о особенностях конструкции автомобилей, позволяющего самостоятельно анализировать как любые современные, так и вышедшие из употребления или перспективные конструкции.
Перечень разделов дисциплины	Раздел 1. Введение в дисциплину.
	Раздел 2. Трансмиссия автомобилей и тракторов.
	Раздел 3. Ходовая часть автомобилей и тракторов.
	Раздел 4. Выполнение РГР
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	9 з.е., 324 часа
Форма промежуточной аттестации	РГР, экзамен

Дисциплина (модуль)	Экология
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, УК-8
Цель освоения дисциплины (модуля)	формирование у будущих выпускников основных и важнейших представлений об экологических проблемах и охране окружающей среды; формирование бережного, разумного отношения к природе, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов в жизни и трудовой деятельности
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1. Проблемы взаимодействия общества и природы</b> <b>Раздел 2. Биоэкология</b> <b>Раздел 3. Принципы рационального природопользования</b> <b>Раздел 4. Экология человека</b> <b>Раздел 5. Современное состояние и охрана атмосферы, гидросферы, литосферы</b> <b>Раздел 6. Нормативные и правовые основы охраны окружающей среды</b>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	2 з.е., 72 часа
Форма промежуточной аттестации	зачет

Дисциплина (модуль)	Безопасность жизнедеятельности
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-8
Цель освоения дисциплины (модуля)	формирование профессиональной культуры безопасности (ноксологической культуры), под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета
Перечень разделов дисциплины	<p>Введение в безопасность. Основные понятия и определения</p> <p>Человек и техносфера</p> <p>Идентификация и воздействие на человека вредных и опасных факторов среды обитания</p> <p>Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов природного, антропогенного и техногенного происхождения</p> <p>Обеспечение комфортных условий для жизни и деятельности человека</p> <p>Психофизиологические и эргономические основы безопасности</p> <p>Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации</p> <p>Управление безопасностью жизнедеятельности.</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации	зачет

Дисциплина (модуль)	«Электрооборудование автомобилей»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1, ПК-3
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущих выпускников профессиональных компетенций, связанных с использованием теоретических знаний в области электрооборудования автомобилей и тракторов и ставит своими задачами: изучение студентами систем электрооборудования: условий их эксплуатации, принципов функционирования, конструкции, а также возможностей и особенностей автомобилей и тракторов оснащенных этими системами.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Введение. Значение курса и его связь с другими дисциплинами учебного плана.
	<b>Раздел 2.</b> Эксплуатация электрооборудования, его неисправности и диагностика.
	<b>Раздел 3.</b> Система электроснабжения
	<b>Раздел 4.</b> Система пуска
	<b>Раздел 5.</b> Система зажигания
	<b>Раздел 6.</b> Информационно-измерительная система
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е., 144 часа
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Дисциплина (модуль)	«Автомобильные двигатели»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1, ПК-3
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний устройства, принципа работы, теории, автомобильных и тракторных двигателей, формировании умений и навыков расчета основных характеристик и показателей двигателей внутреннего сгорания, а также проектирования их механизмов и систем.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Общие сведения о ДВС.
	<b>Раздел 2.</b> Конструкция и работа поршневых ДВС.
	<b>Раздел 3.</b> Расчет и конструирование ДВС.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	6 з.е., 216 часов
Форма промежуточной аттестации	КР, экзамен

Дисциплина (модуль)	«Теория автомобиля»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	ОПК-1, ПК-12
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущих выпускников теоретических знаний и практических навыков в области эффективной эксплуатации автомобильного транспорта на основе раскрытия закономерностей изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации, изучения методов, направленных на поддержание автомобилей в исправном состоянии при экономном расходовании ресурсов и обеспечении охраны окружающей среды.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Задачи, стоящие перед автомобильным транспортом и особенности его развития в современных условиях
	<b>Раздел 2.</b> Техническое состояние и методы обеспечения работоспособности автомобилей
	<b>Раздел 3.</b> Закономерности изменения технического состояния автомобилей
	<b>Раздел 4.</b> Реализуемые показатели качества и надежности автомобилей
	<b>Раздел 5.</b> Нормативы технической эксплуатации автомобилей
	<b>Раздел 6.</b> Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния и надёжность автомобилей
	<b>Раздел 7.</b> Комплексная оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей
	<b>Раздел 8.</b> Характеристика работ ТО и ТР
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е., 144 часов
Форма промежуточной аттестации	КР, экзамен

Дисциплина (модуль)	«Техническая эксплуатация автомобилей»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, ОПК-1, ПК-5
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущих выпускников теоретических знаний и практических навыков в области эффективной эксплуатации автомобильного транспорта на основе раскрытия закономерностей изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации, изучения методов, направленных на поддержание автомобилей в исправном состоянии при экономном расходовании ресурсов и обеспечении охраны окружающей среды.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 9.</b> Задачи, стоящие перед автомобильным транспортом и особенности его развития в современных условиях
	<b>Раздел 10.</b> Техническое состояние и методы обеспечения работоспособности автомобилей
	<b>Раздел 11.</b> Закономерности изменения технического состояния автомобилей
	<b>Раздел 12.</b> Реализуемые показатели качества и надежности автомобилей
	<b>Раздел 13.</b> Нормативы технической эксплуатации автомобилей
	<b>Раздел 14.</b> Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния и надёжность автомобилей
	<b>Раздел 15.</b> Комплексная оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей
	<b>Раздел 16.</b> Характеристика работ ТО и ТР
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е., 144 часов
Форма промежуточной аттестации	РГР, экзамен



Дисциплина (модуль)	«Лицензирование и сертификация в сфере производства и эксплуатации автомобилей»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ОПК-1, ПК-6
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов систему теоретических знаний и практических навыков в области осуществления лицензионной политики на транспорте и сертификации автотранспортных услуг с соблюдением существующего в сфере транспорта законодательства.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Общие сведения о сертификации и лицензировании.
	<b>Раздел 2.</b> Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	<b>Раздел 3.</b> Лицензирование на автомобильном транспорте
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Технология производства автомобилей
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, ОПК-1, ПК-3, ПК-10
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью изучения дисциплины является формирование у студентов знаний теоретических основ и методов проектирования экономичных технологических процессов изготовления автомобилей и тракторов, расширение мировоззрения студентов, приобретение комплекса специальных знаний и умений, необходимых для проектирования и внедрения в производство новых прогрессивных технологических процессов на основе современных научных и технических достижений отечественного и зарубежного автомобиле-и тракторостроения.
Перечень разделов дисциплины	<p>Основы технологии машиностроения</p> <p>Проектирование технологических процессов изготовления машин</p> <p>Типовые технологические процессы изготовления деталей автомобилей</p> <p>Сборка узлов и агрегатов автомобилей и тракторов.</p> <p>Технология производства кузовов</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	5 з.е. 180
Форма промежуточной аттестации	РГР, Экзамен

Дисциплина (модуль)	«Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, ОПК-1, ПК-5
Цель освоения дисциплины (модуля)	Получение студентами углубленных знаний по вопросам проектирования и организации технологических процессов технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и диагностирования автомобилей, а также его агрегатов и систем на предприятиях автомобильного транспорта и его производственных подразделениях. Дисциплина направлена на создание у студентов комплекса знаний по одному из основных видов их будущей профессиональной деятельности - создание и реализация прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ТР подвижного состава автомобильного транспорта.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Введение. Производственный процесс и его элементы
	<b>Раздел 2.</b> Организация, планирование и управление техническим обслуживанием и диагностикой автомобилей
	<b>Раздел 3.</b> Организация, планирование и управление постовыми участковыми и цеховыми работами ТР автомобилей
	<b>Раздел 4.</b> Технология работ при проведении ТО, ТР и Д автомобилей
	<b>Раздел 5.</b> Методы оптимизации производственных и технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей
	<b>Раздел 6.</b> Особенности организации производственных и технологических процессов на АТП различных видов
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е., 144 часов
Форма промежуточной аттестации	КР, экзамен

Дисциплина (модуль)	«Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, ОПК-1, ПК-5
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний теоретических основ и методов экономического проектирования и эксплуатации технологического оборудования, расширение мировоззрения студентов, приобретение комплекса специальных знаний и умений, необходимых для проектирования и эксплуатации в производстве нового прогрессивного технологического оборудования на основе современных научных и технических достижений отечественного и современного машиностроения. Основная цель дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» подготовка специалистов, умеющих обеспечить в технологическом оборудовании необходимую точность, требуемую производительность и минимальную стоимость его изготовления.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Классификация и назначение технологического оборудования, используемого при техническом обслуживании, ремонте, хранении и заправке автомобилей
	<b>Раздел 2.</b> Основы и методы проектирования и эксплуатации гидравлических, пневматических, механических, энергетических и электронных установок для технологического оборудования
	<b>Раздел 3.</b> Обеспечение технической и экологической безопасности технологического оборудования
	<b>Раздел 4.</b> Система технического обслуживания и ремонта технологического оборудования
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации	зачет

Дисциплина (модуль)	«Проектирование автомобилей»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, ОПК-1, ПК-8, ПК-9
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущих выпускников теоретических знаний и практических навыков в области эффективной эксплуатации автомобильного транспорта на основе раскрытия закономерностей изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации, изучения методов, направленных на поддержание автомобилей в исправном состоянии при экономном расходовании ресурсов и обеспечении охраны окружающей среды.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 17. Основы проектирования, основные требования к конструкции автомобилей и тракторов.</b>
	<b>Раздел 18. Технические основы и стадии проектирования автомобилей и тракторов</b>
	<b>Раздел 19. Общая компоновка автомобиля и художественные основы проектирования</b>
	<b>Раздел 20. Показатели технического уровня и технико-экономический анализ проектируемого автомобиля</b>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	8 з.е., 288 часов
Форма промежуточной аттестации	КР, экзамен

Дисциплина (модуль)	«Конструирование и расчет автомобилей»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, ОПК-1, ПК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущих выпускников теоретических знаний и практических навыков в области эффективной эксплуатации автомобильного транспорта на основе раскрытия закономерностей изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации, изучения методов, направленных на поддержание автомобилей в исправном состоянии при экономном расходовании ресурсов и обеспечении охраны окружающей среды.
Перечень разделов дисциплины	Научно-технические основы проектирования
	Проектирование трансмиссий
	Проектирование тормозной системы
	Проектирование рулевого управления
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	8 з.е., 288 часов
Форма промежуточной аттестации	КР, экзамен

Дисциплина (модуль)	«Проектирование предприятий автомобильного транспорта»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, ОПК-1, ПК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных знаний, профессиональных компетенций и практических навыков в области проектирования и реконструкции предприятий автомобильного транспорта с учетом оптимизации и улучшения экологичности производственных процессов.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Классификация предприятий автомобильного транспорта, структура и состав их производственно-технической базы.
	<b>Раздел 2.</b> Этапы и методы проектирования и реконструкции предприятий.
	<b>Раздел 3.</b> Планировочные решения предприятий различного назначения и мощности.
	<b>Раздел 4.</b> Понятие о типовом проектировании предприятий и методы адаптации типовых проектов.
	<b>Раздел 5.</b> Особенности и этапность реконструкции и технического перевооружения предприятий с учетом ресурсных, технологических и других условий и ограничений.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е., 144 часов
Форма промежуточной аттестации	КР, экзамен

Дисциплина (модуль)	«Основы научных исследований»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, УК-2, ОПК-1, ОПК-4, ОПК-7, ПК-3
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Основы научных исследований» является то, чтобы студенты овладели теоретическими знаниями и практическими навыками проведения научных исследований в автомобилестроении, машиностроении и методиками обработки теоретико-экспериментальных данных.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Введение. Методологические основы научного исследования
	<b>Раздел 2.</b> Теоретические исследования
	<b>Раздел 3.</b> Экспериментальные исследования
	<b>Раздел 4.</b> Обработка результатов экспериментальных исследований
	<b>Раздел 5.</b> Оформление результатов научных исследований
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет



Дисциплина (модуль)	«Системы искусственного интеллекта»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2; ОПК-5; ПК-3; ПК-11
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины (модуля) «Системы искусственного интеллекта» является овладение студентами основными методами теории интеллектуальных систем, приобретение навыков по использованию интеллектуальных систем, изучение основных методов представления знаний и моделирования рассуждений.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Основные этапы и направления исследований в области систем искусственного интеллекта.
	<b>Раздел 2.</b> Программные комплексы решения интеллектуальных задач.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часа
Форма промежуточной аттестации	РГР, экзамен

Дисциплина (модуль)	«Основы военной подготовки»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-8
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины (модуля) «Основы военной подготовки» является получение знаний, умений и навыков, необходимых для становления обучающихся образовательных организаций высшего образования (далее - вуз) в качестве граждан способных и готовых к выполнению воинского долга и обязанности по защите своей Родины в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Перечень разделов дисциплины	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Раздел 1. Общевоинские уставы ВС РФ</li> <li>2 Раздел 2. Строевая подготовка</li> <li>3 Раздел 3. Огневая подготовка из стрелкового оружия</li> <li>4 Раздел 4. Основы тактики общевойсковых подразделений</li> <li>5 Раздел 5. Радиационная, химическая и биологическая защита</li> <li>6 Раздел 6. Военная топография</li> <li>7 Раздел 7. Основы медицинского обеспечения</li> <li>8 Раздел 8. Военно-политическая подготовка</li> <li>9 Раздел 9. Правовая подготовка</li> <li>10 Подготовка к промежуточной аттестации, консультации перед промежуточной аттестацией и сдача промежуточной аттестации</li> </ol>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часа
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Основы российской государственности
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, УК-5, УК-11
Цель освоения дисциплины (модуля)	формирование у обучающихся системы знаний, навыков и компетенций, а также ценностей, правил и норм поведения, связанных с осознанием принадлежности к российскому обществу, развитием чувства патриотизма и гражданственности, формированием духовно-нравственного и культурного фундамента развитой и цельной личности, осознающей особенности исторического пути российского государства, самобытность его политической организации и сопряжение личного достоинства и успеха с общественным прогрессом и политической стабильностью своей Родины.
Перечень разделов дисциплины	Раздел 1 Что такое Россия Раздел 2 Российское государство-цивилизация Раздел 3 Российское мировоззрение и ценности российской цивилизации Раздел 4. Политическое устройство России Раздел 5. Вызовы будущего и развитие страны
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	72 часа/ 2 зач.единицы
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Технология конструкционных материалов
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ПК-3
Цель освоения дисциплины (модуля)	Изучение основополагающих научных и теоретических положений технологии обработки материалов, физической сущности явления и закономерностей, связанных со свойствами конструкционных материалов, получение навыков в применении их при проектировании технологического процесса, формирование у студентов знания о методах и средствах автоматизации производственных процессов машиностроительных производств.
Перечень разделов дисциплины	Теоретические основы технологии машиностроения. Конструкционные материалы. Структура и продукция металлургического и литейного производства. Технологические процессы обработки пластическим деформированием. Сварка, пайка, склеивание материалов. Технологические процессы обработки резанием. Производство деталей из неметаллических материалов и металлических порошков. Технологические процессы сборки.
Общая трудоёмкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часа
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Дисциплина (модуль)	Материаловедение
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ПК-3
Цель освоения дисциплины (модуля)	Получение, формирование и углубление знаний в области физических процессов, происходящих в материалах деталей, конструкций как под действием внешней деформирующей нагрузки, так и в процессе их эксплуатации.
Перечень разделов дисциплины	Основы материаловедения. Металлы и сплавы. Цветные металлы и сплавы. Неметаллические материалы. Теория и технология термической обработки.
Общая трудоёмкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации	Экзамен

Дисциплина (модуль)	Компьютерная графика
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2
Цель освоения дисциплины (модуля)	формирование у будущих выпускников теоретических знаний, профессиональных умений и навыков в области графики с применением ЭВМ, а также в области компьютерного моделирования, обеспечивающих квалифицированное выполнение чертежей и моделей деталей и узлов, широту научно-технического кругозора, успешное познание смежных общетехнических и специальных технических и технологических дисциплин, квалифицированную самостоятельную профессиональную деятельность.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1. Виды компьютерной графики</b> <b>Раздел 2. Форматы и стандарты компьютерной графики</b> <b>Раздел 3. Системы для создания и обработки моделей и их изображений</b>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з. е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации	зачет

Дисциплина (модуль)	«Основы компьютерного обеспечения автомобильного производства»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающегося комплекса теоретических знаний и практических навыков в области работы с системами автоматизированного проектирования (САПР), которые позволят будущим выпускникам находить оптимальные решения задач, связанных с применением методов и средств автоматизированного проектирования.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Основные понятия и определения дисциплины
	<b>Раздел 2.</b> Основные сведения о САПР
	<b>Раздел 3.</b> Компьютерное моделирование и автоматизация технологических процессов производства
	<b>Раздел 4.</b> Технологии обработки числовых данных, текстовой и графической информации
	<b>Раздел 5.</b> Коммуникационные технологии
	<b>Раздел 6.</b> Правовые аспекты использования программ и данных
	<b>Раздел 7.</b> Перспективы и тенденции развития вычислительной техники, программного обеспечения, САПР
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации	РГР, зачет

Дисциплина (модуль)	Теплотехника
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	ознакомление студентов с прикладной теплофизикой для применения полученных знаний при решении практических научных и инженерных задач как в процессе дальнейшего обучения в университете, так и в будущей профессиональной деятельности.
Перечень разделов дисциплины	<p>Введение в теплотехнику. Основные понятия и определения</p> <p>Энергетические характеристики термодинамических систем.</p> <p>Первое начало термодинамики.</p> <p>Основные термодинамические процессы.</p> <p>Второе начало термодинамики.</p> <p>Циклы.</p> <p>Основные понятия теплообмена. Кондуктивный теплообмен</p> <p>Конвективный теплообмен и излучение</p> <p>Теплообменные аппараты</p>
Общая трудоёмкость дисциплины (модуля)	144 часа, 4 з.е.
Форма промежуточной аттестации	Экзамен



Дисциплина (модуль)	«Основы компьютерного моделирования»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов комплекса знаний и практических навыков применения методов и средств автоматизированного проектирования при конструировании изделий машиностроения.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Создание сложных 3D моделей деталей и сборок в системе КОМПАС-3D
	<b>Раздел 2.</b> Основы 3D моделирования в системе SIEMENS NX
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	8 з.е., 288 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет, экзамен

Дисциплина (модуль)	Метрологическое обеспечение автомобилестроения
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, ПК-6
Цель освоения дисциплины (модуля)	формирование у студентов комплекса знаний и практических навыков в области теоретических основ метрологии и метрологического обеспечения автомобилестроения, позволяющих решать проблемы качества изделий, как на этапах их проектирования и изготовления, так и на этапах эксплуатации и утилизации
Перечень разделов дисциплины	Обеспечение единства измерений Измерения Средства измерительной техники в автомобилестроении Метрологическая экспертиза технической документации
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е., 144 часа
Форма промежуточной аттестации	Экзамен

Дисциплина (модуль)	«Гидравлические и пневматические системы автомобилей»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ПК-3
Цель освоения дисциплины (модуля)	Получение студентами знаний о гидравлических и пневматических системах в устройстве автомобилей, тракторов и гаражного оборудования. Формирование у студентов общего (концептуального) представления о особенностях конструкции гидравлических и пневматических систем автомобилей, позволяющего самостоятельно анализировать как любые современные, так и вышедшие из употребления или перспективные конструкции.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1. Введение в дисциплину</b>
	<b>Раздел 2. Пневматические приводы и их особенности</b>
	<b>Раздел 3. Поршневой и диафрагменный приводы</b>
	<b>Раздел 4. Гидравлические приводы и их особенности</b>
	<b>Раздел 5. Пневмогидропривод и гидропневмопривод</b>
	<b>Раздел 6. Объемный гидропривод. Объемные насосы.</b>
	<b>Раздел 7. Роторные насосы</b>
	<b>Раздел 8. Динамические гидромашины и насосы</b>
	<b>Раздел 9. Применение в системах топливоподачи автомобилей</b>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е., 144 часа
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Дисциплина (модуль)	Технологическое оснащение процессов изготовления деталей автомобилей
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2
Цель освоения дисциплины (модуля)	формирование у студентов профессиональных компетенций, связанных с использованием теоретических знаний в области физики процесса резания, типах, видах и конструкциях режущих инструментов, способах обработки резанием, способах эксплуатации инструментов, типах станочного оборудования.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Основы процесса резания <b>Раздел 2.</b> Режущий инструмент. Технологические процессы обработки резанием <b>Раздел 3.</b> Металлорежущие станки
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации	зачет , РГР

Дисциплина (модуль)	«Альтернативные силовые установки»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, ПК-3
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущего специалиста инженерных знаний по особенностям конструкции альтернативных и гибридных силовых установок.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Введение. Основные понятия и определения.
	<b>Раздел 2.</b> Пневматические приводы и их особенности
	<b>Раздел 3.</b> Последовательная схема гибридной силовой установки.
	<b>Раздел 4.</b> Параллельная схема гибридной силовой установки.
	<b>Раздел 5.</b> Модификации гибридных силовых установок
	<b>Раздел 6.</b> Особенности внутрицилиндровых рабочих процессов газодизеля.
	<b>Раздел 7.</b> Гибридные пневматические силовые установки.
	<b>Раздел 8.</b> Гибридные инерционные силовые установки.
	<b>Раздел 9.</b> Подготовка к зачету, сдача зачета
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	Зз.е., 108 часа
Форма промежуточной аттестации	зачет

Дисциплина (модуль)	Экономика автомобильного транспорта
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства
Специализация/ программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, УК-10
Цель освоения дисциплины (модуля)	формирование у студентов профессиональных компетенций, связанных с использованием теоретических знаний в области экономических аспектов деятельности автотранспортных предприятий и практических навыков расчета технико-экономических показателей их деятельности, позволяющих принимать экономически грамотные решения в различных ситуациях, возникающих в профессиональной деятельности
Перечень разделов дисциплины	<p>Тема 1. Структура национальной экономики</p> <p>Тема 2. Предприятие – основное звено в экономике</p> <p>Тема 3. Имущество и источники финансирования предприятия</p> <p>Тема 4. Основные фонды предприятия</p> <p>Тема 5. Оборотные средства предприятия</p> <p>Тема 6. Трудовые ресурсы предприятия</p> <p>Тема 7. Основы организации производственного процесса</p> <p>Тема 8. Издержки производства и себестоимость продукции</p> <p>Тема 9. Оценка эффективности хозяйственной деятельности предприятия и состояния баланса</p> <p>Тема 10. Ценовая политика предприятия</p> <p>Тема 11. Планирование деятельности предприятия</p> <p>Тема 12. Качество продукции и конкурентоспособность предприятия</p> <p>Тема 13. Виды деятельности предприятия в условиях рыночной экономики</p> <p>Тема 14. Стратегия развития предприятия</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4з. е., 144 часа
Форма промежуточной аттестации	Экзамен

Дисциплина (модуль)	«Организация дорожного движения»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ПК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Организация дорожного движения» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации дорожного движения, являющейся одним из главных направлений в обеспечении безопасности и эффективности использования наземного транспорта в условиях высокого уровня автомобилизации страны
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Введение. Проблемы организации дорожного движения
	<b>Раздел 2.</b> Характеристики дорожного движения
	<b>Раздел 3.</b> Методы исследования дорожного движения
	<b>Раздел 4.</b> Основные направления и способы организации дорожного движения
	<b>Раздел 5.</b> Практические мероприятия по организации дорожного движения
	<b>Раздел 6.</b> Организация движения в специфических условиях
	<b>Раздел 7.</b> Проектирование схем организации дорожного движения
	<b>Раздел 8.</b> Технические средства организации дорожного движения
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часа
Форма промежуточной аттестации	Экзамен

Дисциплина (модуль)	«Организация автомобильных перевозок»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ПК-2
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов устойчивых знаний в области проектирования и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений, необходимых для оценки транспортно-эксплуатационных качеств дорог и их влияния на режимы и безопасность движения автомобильного транспорта.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Введение. Роль и место транспортной инфраструктуры в развитии экономики и общества.
	<b>Раздел 2.</b> Транспортная инфраструктура различных видов транспорта.
	<b>Раздел 3.</b> Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта. Автомобильные дороги.
	<b>Раздел 4.</b> Улично-дорожная сеть городов.
	<b>Раздел 5.</b> Технические сооружения и средства транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта.
	<b>Раздел 6.</b> Пересечения и примыкания на автомобильных дорогах и городских улицах.
	<b>Раздел 7.</b> Управление функционированием и развитием транспортной инфраструктуры.
	<b>Раздел 8.</b> Технические средства организации дорожного движения
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часа
Форма промежуточной аттестации	РГР, зачет



Дисциплина (модуль)	«Организация контроля и учета технического состояния автомобилей»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-2, ПК-2, ПК-6
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущих выпускников теоретических знаний и практических навыков в области применения современных методов и диагностического оборудования для определения технического состояния транспортных средств, организации учета транспортных средств.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Тормозные системы
	<b>Раздел 2.</b> Рулевое управление
	<b>Раздел 3.</b> Внешние световые приборы
	<b>Раздел 4.</b> Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла
	<b>Раздел 5.</b> Колеса и шины
	<b>Раздел 6.</b> Двигатель и его системы
	<b>Раздел 7.</b> Прочие элементы конструкции
	<b>Раздел 8.</b> Внесение изменений в конструкцию транспортного средства
	<b>Раздел 9.</b> Крупногабаритный и тяжеловесный груз. Опасный груз
	<b>Раздел 10.</b> Транспортные средства специального назначения
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации	РГР, зачет

Дисциплина (модуль)	«Введение в профессию»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ПК-3
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний исторических основ развития мирового и отечественного автомобилестроения, а также основ проектирования и конструирования транспортных средств.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Введение. Первые автомобили.
	<b>Раздел 2.</b> История развития автомобилестроения в мире.
	<b>Раздел 3.</b> Основные нормативно-технические документы для проектирования и конструирования транспортных средств.
	<b>Раздел 4.</b> Жизненный цикл и этапы проектирования и конструирования транспортных средств.
	<b>Раздел 5.</b> Построение дерева целей проектирования и конструирования транспортных средств.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е., 144 часа
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	«История автомобилестроения»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ПК-3
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «История автомобилестроения» является то, чтобы студенты овладели знаниями исторических основ развития мирового и отечественного автомобилестроения.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Введение. Первые автомобили.
	<b>Раздел 2.</b> Автомобилестроение в России до первой мировой войны.
	<b>Раздел 3.</b> История развития автомобилестроения в мире.
	<b>Раздел 4.</b> История автомобилестроения в СССР.
	<b>Раздел 5.</b> История развития автомобилей повышенной проходимости, электромобилей.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	4 з.е., 144 часа
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	«Транспортно-эксплуатационные качества дорог»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1; ПК-5; ПК-6
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний о методах строительства и эксплуатации автомобильных дорог с учетом требований эффективности и безопасности автомобильных перевозок, а также понимание путей влияния дорожных условий на экономичность, эффективность и безопасность автомобильных перевозок.
Перечень разделов дисциплины	Введение в дисциплину.
	<b>Раздел 1.</b> Общие сведения.
	<b>Раздел 2.</b> Автомобильные дороги
	<b>Раздел 3.</b> Инженерные и технологические сооружения
	<b>Раздел 4.</b> Транспортно-эксплуатационные качества путей сообщения
	<b>Раздел 5.</b> Факторы экологической безопасности и безопасности движения при строительстве и эксплуатации путей сообщения
	<b>Раздел 6.</b> Эксплуатация путей сообщения
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации	зачет

Дисциплина (модуль)	«Конструктивная безопасность автомобилей»
Уровень образования	высшее образование - специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1, ПК-6
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов четкого представления о конструктивных и эксплуатационных факторах, определяющих безопасность транспортных средств как основного элемента комплекс «водитель-автомобиль-дорога-среда» и путях повышения безопасности дорожного движения путем совершенствования конструкций и условий эксплуатации автомобилей.
Перечень разделов дисциплины	<b>Раздел 1.</b> Основные эксплуатационные свойства автомобиля
	<b>Раздел 2.</b> Общие компоновочные параметры автомобиля. Динамические качества автомобиля
	<b>Раздел 3.</b> Устойчивость, управляемость и плавность хода автомобиля. Автомобильные шины
	<b>Раздел 4.</b> Информативность автомобиля
	<b>Раздел 5.</b> Рабочее место водителя
	<b>Раздел 6.</b> Системы активной безопасности автомобиля
	<b>Раздел 7.</b> Системы пассивной безопасности автомобиля
	<b>Раздел 8.</b> Послеаварийная безопасность автомобиля
	<b>Раздел 9.</b> Экологическая безопасность автомобиля
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации	зачет

Дисциплина (модуль)	Элективный курс по физической культуре и спорту. Специальная медицинская группа
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	<p>01.03.04 Прикладная математика;  09.03.03 Прикладная информатика;  09.03.01 Информатика и вычислительная техника;  09.03.04 Программная инженерия;  09.03.02 Информационные системы и технологии;  11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и системы связи;  11.03.03 Конструирование и технология электронных средств;  08.03.01 Строительство;  11.03.01 Радиотехника;  12.03.01 Приборостроение;  15.03.01 Машиностроение;  22.03.01 Материаловедение и технологии материалов;  <b><u>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства;</u></b>  27.03.03 Системный анализ и управление;  38.03.01 Экономика;  38.03.02. Менеджмент  38.03.03 Управление персоналом;  27.03.02 Управление качеством;  27.03.05 Инноватика;  27.03.04 Управление в технических системах;  38.03.04 Государственное и муниципальное управление;  21.03.01 Нефтегазовое дело;  13.03.02 Электроэнергетика и электротехника;  13.04.02 Электропривод и автоматика;  13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника;  45.03.02 Лингвистика;  42.03.03 Издательское дело;  42.03.01 Реклама и связи с общественностью;  27.03.01. Стандартизация и метрология;  15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;  11.05.01 Радиоэлектронные системы и комплексы;  20.03.01 Техносферная безопасность;  07.03.03 Дизайн архитектурной среды;  38.03.10 Жилищное хозяйство и коммунальная инфраструктура;  38.03.02 Менеджмент;  08.03.01 Строительство;  38.03.06 Торговое дело, коммерция;  38.04.06 Торговое дело, коммерческая деятельность на рынке товаров и услуг;  27.03.03 Системный анализ и управление. Системный</p>

	анализ и управление на предприятии.
Профиль / программа / специализация	<b><u>Автомобильная техника в транспортных технологиях</u></b>
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью элективного курса является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта и туризма для подготовки к предстоящей профессиональной деятельности
Перечень разделов дисциплины	<p><b>Настольный теннис.</b>  Раздел 1. Методико-практические основы физической культуры.  Настольный теннис как базовый вид для занятий специальной медицинской группы (юноши). История развития настольного тенниса в мире, в России, в Ульяновской области.  Раздел 2. Учебно-тренировочные занятия.  Методика выполнения упражнений для реабилитации заболеваний различной этиологии. Развитие функциональных качеств. Развитие координации.  Развитие гибкости.  Раздел 3. Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся.  Обучение техники прямой подачи. Обучение техники подачи с подрезкой. Обучение техники выполнения удара накатом справа, слева. Обучение техники выполнения подрезки справа, слева. Изучение правил игры в настольный теннис, правил одиночной и парной игры.</p> <p><b>Пулевая стрельба.</b>  Раздел 1. Методико-практические основы физической культуры.  1.1. Введение в специализацию  1.2. Устройство тиров. Меры безопасности  1.3. История развития стрелкового спорта  1.4. Материальная часть стрелкового спортивного оружия. Устройство и назначение основных частей и механизмов винтовки МР-512  1.5. Техника стрельбы из пневматической винтовки.  Раздел 2. Учебно-тренировочные занятия.  2.1. Техника стрельбы из пневматической винтовки.\</p> <p>Раздел 3. Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся.  3.1. Тесты по ОФП.</p> <p><b>Ритмическая гимнастика</b>  Раздел 1. Методико-практические основы физической культуры.  Ритмическая гимнастика как базовый вид для занятий специальной медицинской группы (девушки). История развития ритмической гимнастике в мире, в России, в Ульяновской области.</p>

	<p>Раздел 2. Учебно-тренировочные занятия. Методика выполнения упражнений для реабилитации заболеваний различной этиологии. Развитие функциональных качеств. Развитие координационных способностей. Развитие гибкости. Развитие ловкости. Развитие равновесия. Развитие музыкальных качеств.</p> <p>Раздел 3. Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся. Обучение технике базовых элементов в СМГ ритмическая гимнастика: джеки, поочередные махи ногами, разнообразие базовых зеркальных восьмерок (используя семь базовых шагов) обучение равновесию на одной ноге, обучение силовому элементу (отжимание). Теоретическая подготовка по ритмической гимнастике СМГ.</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	328 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Элективный курс по физической культуре и спорту. Адаптированная программа для лиц с ограниченными возможностями здоровья
Уровень образования	специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	<p>01.03.04 Прикладная математика; 09.03.03 Прикладная информатика; 09.03.01 Информатика и вычислительная техника; 09.03.04 Программная инженерия; 09.03.02 Информационные системы и технологии; 11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и системы связи; 11.03.03 Конструирование и технология электронных средств; 08.03.01 Строительство; 11.03.01 Радиотехника; 12.03.01 Приборостроение; 15.03.01 Машиностроение; 22.03.01 Материаловедение и технологии материалов; <b><u>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства;</u></b> 27.03.03 Системный анализ и управление; 38.03.01 Экономика; 38.03.02. Менеджмент 38.03.03 Управление персоналом; 27.03.02 Управление качеством; 27.03.05 Инноватика; 27.03.04 Управление в технических системах; 38.03.04 Государственное и муниципальное управление; 21.03.01 Нефтегазовое дело; 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника; 13.04.02 Электропривод и автоматика;</p>



	<p>13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника;  45.03.02 Лингвистика;  42.03.03 Издательское дело;  42.03.01 Реклама и связи с общественностью;  27.03.01. Стандартизация и метрология;  15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;  11.05.01 Радиоэлектронные системы и комплексы;  20.03.01 Техносферная безопасность;  07.03.03 Дизайн архитектурной среды;  38.03.10 Жилищное хозяйство и коммунальная инфраструктура;  38.03.02 Менеджмент;  08.03.01 Строительство;  38.03.06 Торговое дело, коммерция;  38.04.06 Торговое дело, коммерческая деятельность на рынке товаров и услуг;  27.03.03 Системный анализ и управление. Системный анализ и управление на предприятии.</p>
Профиль / программа / специализация	<b><u>Автомобильная техника в транспортных технологиях</u></b>
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью элективного курса является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта и туризма для подготовки к предстоящей профессиональной деятельности
Перечень разделов дисциплины	<p>Раздел 1.Методико-практические основы физической культуры.</p> <p>Шахматы как вид спорта. История возникновения шахмат.</p> <p>Раздел 2. Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся.</p> <p>Написание рефератов, связанных с заболеванием студента.</p> <p>Решение контрольных задач.</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	328 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Элективный курс по физической культуре и спорту. Волейбол
Уровень образования	Бакалавриат
Квалификация	Бакалавр
Направление подготовки / специальность	<p>01.03.04 Прикладная математика;  09.03.03 Прикладная информатика;  09.03.01 Информатика и вычислительная техника;  09.03.04 Программная инженерия;  09.03.02 Информационные системы и технологии;  11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и системы связи;</p>

	<p>11.03.03 Конструирование и технология электронных средств;  08.03.01 Строительство;  11.03.01 Радиотехника;  12.03.01 Приборостроение;  15.03.01 Машиностроение;  22.03.01 Материаловедение и технологии материалов;  <b><u>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства;</u></b>  27.03.03 Системный анализ и управление;  38.03.01 Экономика;  38.03.02. Менеджмент  38.03.03 Управление персоналом;  27.03.02 Управление качеством;  27.03.05 Инноватика;  27.03.04 Управление в технических системах;  38.03.04 Государственное и муниципальное управление;  21.03.01 Нефтегазовое дело;  13.03.02 Электроэнергетика и электротехника;  13.04.02 Электропривод и автоматика;  13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника;  45.03.02 Лингвистика;  42.03.03 Издательское дело;  42.03.01 Реклама и связи с общественностью;  27.03.01. Стандартизация и метрология;  15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;  11.05.01 Радиоэлектронные системы и комплексы;  20.03.01 Техносферная безопасность;  07.03.03 Дизайн архитектурной среды;  38.03.10 Жилищное хозяйство и коммунальная инфраструктура;  38.03.02 Менеджмент;  08.03.01 Строительство;  38.03.06 Торговое дело, коммерция;  38.04.06 Торговое дело, коммерческая деятельность на рынке товаров и услуг;  27.03.03 Системный анализ и управление. Системный анализ и управление на предприятии.</p>
Профиль / программа / специализация	<b><u>Автомобильная техника в транспортных технологиях</u></b>
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью элективного курса является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности.
Перечень разделов дисциплины	Раздел 1. Методико-практические основы физической культуры. Возникновение и развитие волейбола. Развитие волейбола

	<p>в СССР и России. Основные понятия и терминология. Оздоровительное влияние волейбола на организм человека. Техника игры и ее классификация. Тактика игры и ее классификация. Овладение рациональной техникой и разнообразие механических способностей, используемых в игровых ситуациях</p> <p>Раздел 2. Учебно-тренировочные занятия.</p> <p>Физическая подготовка волейболистов. Обучение техническим приемам. Обучение тактическим действиям игры. Развитие специальных физических способностей, способствующих эффективности выполнения технических приемов.</p> <p>Раздел 3. Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся.</p> <p>Контроль показателей кроссовой подготовки. Контроль показателей силовой подготовки. Контроль показателей спортивно-технической подготовки. Контроль соревновательной деятельности.</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	328 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Элективный курс по физической культуре и спорту. Футбол
Уровень образования	Бакалавриат
Квалификация	Бакалавр
Направление подготовки / специальность	<p>01.03.04 Прикладная математика;</p> <p>09.03.03 Прикладная информатика;</p> <p>09.03.01 Информатика и вычислительная техника;</p> <p>09.03.04 Программная инженерия;</p> <p>09.03.02 Информационные системы и технологии;</p> <p>11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и системы связи;</p> <p>11.03.03 Конструирование и технология электронных средств;</p> <p>08.03.01 Строительство;</p> <p>11.03.01 Радиотехника;</p> <p>12.03.01 Приборостроение;</p> <p>15.03.01 Машиностроение;</p> <p>22.03.01 Материаловедение и технологии материалов;</p> <p><b><u>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства;</u></b></p> <p>27.03.03 Системный анализ и управление;</p> <p>38.03.01 Экономика;</p> <p>38.03.02. Менеджмент</p> <p>38.03.03 Управление персоналом;</p> <p>27.03.02 Управление качеством;</p> <p>27.03.05 Инноватика;</p> <p>27.03.04 Управление в технических системах;</p> <p>38.03.04 Государственное и муниципальное управление;</p> <p>21.03.01 Нефтегазовое дело;</p>

	<p>13.03.02 Электроэнергетика и электротехника;  13.04.02 Электропривод и автоматика;  13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника;  45.03.02 Лингвистика;  42.03.03 Издательское дело;  42.03.01 Реклама и связи с общественностью;  27.03.01. Стандартизация и метрология;  15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;  11.05.01 Радиоэлектронные системы и комплексы;  20.03.01 Техносферная безопасность;  07.03.03 Дизайн архитектурной среды;  38.03.10 Жилищное хозяйство и коммунальная инфраструктура;  38.03.02 Менеджмент;  08.03.01 Строительство;  38.03.06 Торговое дело, коммерция;  38.04.06 Торговое дело, коммерческая деятельность на рынке товаров и услуг;  27.03.03 Системный анализ и управление. Системный анализ и управление на предприятии.</p>
Профиль / программа / специализация	<b><u>Автомобильная техника в транспортных технологиях</u></b>
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью элективного курса является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности.
Перечень разделов дисциплины	<p>Раздел 1. МЕТОДИКО-ПРАКТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ.  История развития футбола.  Развитие футбола после Великой Отечественной войны. Участие в Олимпийских играх, чемпионатах мира и Европы. Современное состояние футбола в стране. Анализ техники ударов, остановок, ведения мяча. Методика обучения.</p> <p>Раздел 2. УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ЗАНЯТИЯ.  Тактика игры в футбол.Тактика игры: индивидуальные, групповые, командные действия в защите и нападении.Современные системы игры: персональная, смешанная, зонная защиты.Правила соревнований. Требования к инвентарю. Разметка и размеры поля и ворот.Изменения, внесенные в правила игры.</p> <p>Раздел 3. СУДЕЙСТВО ИГРЫ. Учебно-тренировочная игра с использованием изученных технических элементов, тактических комбинаций. Судейство игры с использованием жестов в поле и за боковой линией.</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	328 часов

Форма промежуточной аттестации	Зачет
Дисциплина (модуль)	Элективный курс по физической культуре и спорту. Баскетбол
Уровень образования	Бакалавриат
Квалификация	Бакалавр
Направление подготовки / специальность	<p>01.03.04 Прикладная математика;  09.03.03 Прикладная информатика;  09.03.01 Информатика и вычислительная техника;  09.03.04 Программная инженерия;  09.03.02 Информационные системы и технологии;  11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и системы связи;  11.03.03 Конструирование и технология электронных средств;  08.03.01 Строительство;  11.03.01 Радиотехника;  12.03.01 Приборостроение;  15.03.01 Машиностроение;  22.03.01 Материаловедение и технологии материалов;  <b>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства</b>;  27.03.03 Системный анализ и управление;  38.03.01 Экономика;  38.03.02. Менеджмент  38.03.03 Управление персоналом;  27.03.02 Управление качеством;  27.03.05 Инноватика;  27.03.04 Управление в технических системах;  38.03.04 Государственное и муниципальное управление;  21.03.01 Нефтегазовое дело;  13.03.02 Электроэнергетика и электротехника;  13.04.02 Электропривод и автоматика;  13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника;  45.03.02 Лингвистика;  42.03.03 Издательское дело;  42.03.01 Реклама и связи с общественностью;  27.03.01. Стандартизация и метрология;  15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;  11.05.01 Радиоэлектронные системы и комплексы;  20.03.01 Техносферная безопасность;  07.03.03 Дизайн архитектурной среды;  38.03.10 Жилищное хозяйство и коммунальная инфраструктура;  38.03.02 Менеджмент;  08.03.01 Строительство;  38.03.06 Торговое дело, коммерция;  38.04.06 Торговое дело, коммерческая деятельность на рынке товаров и услуг;  27.03.03 Системный анализ и управление. Системный</p>

	анализ и управление на предприятии.
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью элективного курса является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности.
Перечень разделов дисциплины	<p>Раздел 1. Методико-практические основы физической культуры.</p> <p>Баскетбол как средство физической культуры: Коллективность действий. Комплексный и разносторонний характер воздействия игры на функции организма и на проявление двигательных качеств. Непрерывность и внезапность изменения условий игры. Соревновательный характер. Непрерывность и внезапность изменения условий игры. Самостоятельность действий. Высокая эмоциональность. Трудность регулирования физической нагрузки.</p> <p>Раздел 2. Учебно-тренировочные занятия. Физическая подготовка баскетболистов. Обучение техническим приемам. Обучение тактическим действиям игры. Развитие специальных физических способностей, способствующих эффективности выполнения технических приемов.</p> <p>Раздел 3. Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся. Контроль показателей кроссовой подготовки. Контроль показателей силовой подготовки. Контроль показателей спортивно-технической подготовки. Контроль соревновательной деятельности.</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	328 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Элективный курс по физической культуре и спорту. Атлетическая гимнастика
Уровень образования	Бакалавриат
Квалификация	Бакалавр
Направление подготовки / специальность	01.03.04 Прикладная математика; 09.03.03 Прикладная информатика; 09.03.01 Информатика и вычислительная техника; 09.03.04 Программная инженерия; 09.03.02 Информационные системы и технологии; 11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и системы связи; 11.03.03 Конструирование и технология электронных

	<p>средств;</p> <p>08.03.01 Строительство;</p> <p>11.03.01 Радиотехника;</p> <p>12.03.01 Приборостроение;</p> <p>15.03.01 Машиностроение;</p> <p>22.03.01 Материаловедение и технологии материалов;</p> <p><b><u>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства;</u></b></p> <p>27.03.03 Системный анализ и управление;</p> <p>38.03.01 Экономика;</p> <p>38.03.02. Менеджмент</p> <p>38.03.03 Управление персоналом;</p> <p>27.03.02 Управление качеством;</p> <p>27.03.05 Инноватика;</p> <p>27.03.04 Управление в технических системах;</p> <p>38.03.04 Государственное и муниципальное управление;</p> <p>21.03.01 Нефтегазовое дело;</p> <p>13.03.02 Электроэнергетика и электротехника;</p> <p>13.04.02 Электропривод и автоматика;</p> <p>13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника;</p> <p>45.03.02 Лингвистика;</p> <p>42.03.03 Издательское дело;</p> <p>42.03.01 Реклама и связи с общественностью;</p> <p>27.03.01. Стандартизация и метрология;</p> <p>15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;</p> <p>11.05.01 Радиоэлектронные системы и комплексы;</p> <p>20.03.01 Техносферная безопасность;</p> <p>07.03.03 Дизайн архитектурной среды;</p> <p>38.03.10 Жилищное хозяйство и коммунальная инфраструктура;</p> <p>38.03.02 Менеджмент;</p> <p>08.03.01 Строительство;</p> <p>38.03.06 Торговое дело, коммерция;</p> <p>38.04.06 Торговое дело, коммерческая деятельность на рынке товаров и услуг;</p> <p>27.03.03 Системный анализ и управление. Системный анализ и управление на предприятии.</p>
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью курса является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта и туризма для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности.
Перечень разделов дисциплины	Раздел 1. Методико-практические основы физической культуры. Характеристика атлетической гимнастики, ее роль в укреплении здоровья, совершенствовании телосложения и

	<p>осанки, физической подготовленности. Значение атлетической гимнастики как эффективного средства физического воспитания и как вида спорта. Возникновение и развитие атлетической гимнастики в России и за рубежом.</p> <p>Раздел 2. Учебно-тренировочные занятия.</p> <p>Принципы, методы и структура процесса обучения. Подготовка мест занятий и организация обучения, предупреждение травматизма и причин его возникновения. Классификация и анализ упражнений, используемых в процессе занятий. Техника выполнения упражнений.</p> <p>Раздел 3. Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся.</p> <p>Контроль показателей кроссовой подготовки. Контроль показателей силовой подготовки.</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	328 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Элективный курс по физической культуре и спорту. Спортивное ориентирование
Уровень образования	Бакалавриат
Квалификация	Бакалавр
Направление подготовки / специальность	<p>01.03.04 Прикладная математика;</p> <p>09.03.03 Прикладная информатика;</p> <p>09.03.01 Информатика и вычислительная техника;</p> <p>09.03.04 Программная инженерия;</p> <p>09.03.02 Информационные системы и технологии;</p> <p>11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и системы связи;</p> <p>11.03.03 Конструирование и технология электронных средств;</p> <p>08.03.01 Строительство;</p> <p>11.03.01 Радиотехника;</p> <p>12.03.01 Приборостроение;</p> <p>15.03.01 Машиностроение;</p> <p>22.03.01 Материаловедение и технологии материалов;</p> <p><b><u>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства;</u></b></p> <p>27.03.03 Системный анализ и управление;</p> <p>38.03.01 Экономика;</p> <p>38.03.02. Менеджмент</p> <p>38.03.03 Управление персоналом;</p> <p>27.03.02 Управление качеством;</p> <p>27.03.05 Инноватика;</p> <p>27.03.04 Управление в технических системах;</p> <p>38.03.04 Государственное и муниципальное управление;</p> <p>21.03.01 Нефтегазовое дело;</p> <p>13.03.02 Электроэнергетика и электротехника;</p> <p>13.04.02 Электропривод и автоматика;</p>



	<p>13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника;  45.03.02 Лингвистика;  42.03.03 Издательское дело;  42.03.01 Реклама и связи с общественностью;  27.03.01. Стандартизация и метрология;  15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;  11.05.01 Радиоэлектронные системы и комплексы;  20.03.01 Техносферная безопасность;  07.03.03 Дизайн архитектурной среды;  38.03.10 Жилищное хозяйство и коммунальная инфраструктура;  38.03.02 Менеджмент;  08.03.01 Строительство;  38.03.06 Торговое дело, коммерция;  38.04.06 Торговое дело, коммерческая деятельность на рынке товаров и услуг;  27.03.03 Системный анализ и управление. Системный анализ и управление на предприятии.</p>
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью элективного курса является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности.
Перечень разделов дисциплины	<p>Раздел 1. Методико-практические основы физической культуры.  Спортивное ориентирование как вид спорта. Виды спортивного ориентирования. История развития спортивного ориентирования в России и мире.  Раздел 2. Учебно-тренировочные занятия.  Развитие общей выносливости. Развитие скоростно-силовых качеств спортсмена. Изучение бега по различным типам местности. Изучение различных видов карт местности. Глазомер. Изучение масштаба карты местности.  Раздел 3. Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся.  Контроль показателей кроссовой подготовки. Контроль показателей силовой подготовки. Контроль выбора пути на дистанции спортивного ориентирования.</p>
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	328 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет
Дисциплина (модуль)	Элективный курс по физической культуре и спорту. Спортивная аэробика

Уровень образования	Бакалавриат
Квалификация	Бакалавр
Направление подготовки / специальность	<p>01.03.04 Прикладная математика;</p> <p>09.03.03 Прикладная информатика;</p> <p>09.03.01 Информатика и вычислительная техника;</p> <p>09.03.04 Программная инженерия;</p> <p>09.03.02 Информационные системы и технологии;</p> <p>11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и системы связи;</p> <p>11.03.03 Конструирование и технология электронных средств;</p> <p>08.03.01 Строительство;</p> <p>11.03.01 Радиотехника;</p> <p>12.03.01 Приборостроение;</p> <p>15.03.01 Машиностроение;</p> <p>22.03.01 Материаловедение и технологии материалов;</p> <p><b><u>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства;</u></b></p> <p>27.03.03 Системный анализ и управление;</p> <p>38.03.01 Экономика;</p> <p>38.03.02. Менеджмент</p> <p>38.03.03 Управление персоналом;</p> <p>27.03.02 Управление качеством;</p> <p>27.03.05 Инноватика;</p> <p>27.03.04 Управление в технических системах;</p> <p>38.03.04 Государственное и муниципальное управление;</p> <p>21.03.01 Нефтегазовое дело;</p> <p>13.03.02 Электроэнергетика и электротехника;</p> <p>13.04.02 Электропривод и автоматика;</p> <p>13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника;</p> <p>45.03.02 Лингвистика;</p> <p>42.03.03 Издательское дело;</p> <p>42.03.01 Реклама и связи с общественностью;</p> <p>27.03.01. Стандартизация и метрология;</p> <p>15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;</p> <p>11.05.01 Радиоэлектронные системы и комплексы;</p> <p>20.03.01 Техносферная безопасность;</p> <p>07.03.03 Дизайн архитектурной среды;</p> <p>38.03.10 Жилищное хозяйство и коммунальная инфраструктура;</p> <p>38.03.02 Менеджмент;</p> <p>08.03.01 Строительство;</p> <p>38.03.06 Торговое дело, коммерция;</p> <p>38.04.06 Торговое дело, коммерческая деятельность на рынке товаров и услуг;</p> <p>27.03.03 Системный анализ и управление. Системный анализ и управление на предприятии.</p>
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях

Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью элективного курса является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности.
Перечень разделов дисциплины	Раздел 1. Методико-практические основы физической культуры. Спортивная аэробика в массовой культуре, ее разновидности. История развития спортивной аэробике в мире, в России, в Ульяновской области. Раздел 2. Учебно-тренировочные занятия. Изучение базовых шагов и методика их выполнения. Развитие гибкости. Развитие координационных способностей. Развитие чувства ритма и темпа с помощью музыкального сопровождения. Раздел 3. Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся. Контроль силы и выносливости. Контроль гибкости и координационных способностей. Составление комплекса и самостоятельное его выполнение.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	328 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Элективный курс по физической культуре и спорту. Легкая атлетика
Уровень образования	Бакалавриат
Квалификация	Бакалавр
Направление подготовки / специальность	01.03.04 Прикладная математика; 09.03.03 Прикладная информатика; 09.03.01 Информатика и вычислительная техника; 09.03.04 Программная инженерия; 09.03.02 Информационные системы и технологии; 11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и системы связи; 11.03.03 Конструирование и технология электронных средств; 08.03.01 Строительство; 11.03.01 Радиотехника; 12.03.01 Приборостроение; 15.03.01 Машиностроение; 22.03.01 Материаловедение и технологии материалов; <b><u>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства;</u></b> 27.03.03 Системный анализ и управление; 38.03.01 Экономика; 38.03.02. Менеджмент 38.03.03 Управление персоналом;

	<p>27.03.02 Управление качеством;  27.03.05 Инноватика;  27.03.04 Управление в технических системах;  38.03.04 Государственное и муниципальное управление;  21.03.01 Нефтегазовое дело;  13.03.02 Электроэнергетика и электротехника;  13.04.02 Электропривод и автоматика;  13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника;  45.03.02 Лингвистика;  42.03.03 Издательское дело;  42.03.01 Реклама и связи с общественностью;  27.03.01. Стандартизация и метрология;  15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;  11.05.01 Радиоэлектронные системы и комплексы;  20.03.01 Техносферная безопасность;  07.03.03 Дизайн архитектурной среды;  38.03.10 Жилищное хозяйство и коммунальная инфраструктура;  38.03.02 Менеджмент;  08.03.01 Строительство;  38.03.06 Торговое дело, коммерция;  38.04.06 Торговое дело, коммерческая деятельность на рынке товаров и услуг;  27.03.03 Системный анализ и управление. Системный анализ и управление на предприятии.</p>
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-7
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью элективного курса является формирование основ физической культуры личности студента средствами физкультуры, спорта для подготовки и самоподготовки к предстоящей профессиональной деятельности.
Перечень разделов дисциплины	<p>Раздел 1. Методико-практические основы физической культуры.  Легкая атлетика, как вид спорта. Виды легкой атлетики. История развития легкой атлетики в мире, в России и Ульяновской области.</p> <p>Раздел 2. Учебно-тренировочные занятия.  Развитие быстроты. Развитие общей выносливости. Развитие скоростно-силовых качеств спортсмена. Обучения бега на короткие и средние дистанции, обучение техники эстафетного бега.</p> <p>Раздел 3. Контрольные средства анализа нормативных показателей обучающихся.  Контроль показателей кроссовой подготовки. Контроль показателей силовой подготовки. Контроль показателей быстроты.</p>

Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	328 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет
Дисциплина (модуль)	Основы информационной безопасности
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	Все направления и профили бакалавриата УлГТУ, в учебных планах которых есть эта дисциплина как факультативная
Профиль / программа / специализация	Все профили бакалавриата УлГТУ, в учебных планах которых есть эта дисциплина как факультативная
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-1
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущих выпускников теоретических знаний и практических навыков в области информационной безопасности, связанной с профессиональной деятельностью с использованием компьютерной техники, программного обеспечения, информационных ресурсов интернет
Перечень разделов дисциплины	1. Информационная безопасность и уровни ее обеспечения 2. Средства обеспечения информационной безопасности
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	36 часов, 1 зачетная единица
Форма промежуточной аттестации	зачет

Дисциплина (модуль)	Основы противодействия коррупции и другим противоправным действиям
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-11
Цель освоения дисциплины (модуля)	Формирование у будущих выпускников теоретических знаний, связанных с пониманием и использованием основ правовых знаний для анализа факторов, способствующих возникновению коррупции и связанных с ней противоправных действий и умением выработать предложения по минимизации и искоренению коррупционных проявлений, следовать определенным правовым и этическим нормам в своей профессиональной деятельности
Перечень разделов дисциплины	Раздел 1. Коррупция как социальная, правовая, экономическая категория. Раздел 2. Правовые и этические основы противодействия коррупции. Раздел 3. Политика противодействия коррупции.
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	1 з. е., 36 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Дисциплина (модуль)	Основы демографии
Уровень образования	Специалитет
Квалификация	Инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Профиль / программа / специализация	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Дисциплина (модуль) нацелена на формирование компетенций	УК-5
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины (модуля) «Основы демографии» состоит в том, чтобы ознакомить студентов с основными понятиями, положениями, тенденциями современного развития демографических процессов, научить их применять полученные знания на практике.
Перечень тем дисциплины	Тема 1. Основы демографии Тема 2. Численность и структура населения Тема 3. Естественное и миграционное движение населения. Тема 4. Демографическое прогнозирование. Демографическая политика
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	1 зачетная единица, 36 ч.
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Практика	ознакомительная
Уровень образования	специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	специализация № 5 «Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Практика нацелена на формирование компетенций	УК-1; ПК-1; ПК-3; ПК-11
Цель прохождения практики	знакомство с основами будущей профессиональной деятельности и овладение первичными профессиональными умениями и навыками.
Общая трудоемкость практики	3 ЗЕТ/108 ч
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой

Практика	технологическая
Уровень образования	специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	специализация № 5 «Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Практика нацелена на формирование компетенций	УК-2; ОПК-1; ПК-1; ПК-3
Цель прохождения практики	знакомство с основами будущей профессиональной деятельности и овладение первичными профессиональными умениями и навыками.
Общая трудоемкость практики	6 ЗЕТ/216 ч
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой



Практика	технологическая
Уровень образования	специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	специализация № 5 «Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Практика нацелена на формирование компетенций	УК-1; УК-2; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-1; ПК-3; ПК-4; ПК-11
Цель прохождения практики	знакомство и практическое изучение методов проектирования и технологий производства деталей, узлов и автомобилей, овладение и развитие профессиональных умений и навыков
Общая трудоемкость практики	6 ЗЕТ/216 ч
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой

Практика	эксплуатационная
Уровень образования	специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	специализация № 5 «Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Практика нацелена на формирование компетенций	УК-1; УК-2; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-1; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-8; ПК-11
Цель прохождения практики	изучение методов проектирования и эксплуатации, испытаний и технологий производства деталей, узлов и автомобилей, овладение и развитие профессиональных умений и навыков
Общая трудоемкость практики	6 ЗЕТ/216 ч
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой

Практика	преддипломная
Уровень образования	специалитет
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Профиль / программа / специализация	специализация № 5 «Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Практика нацелена на формирование компетенций	УК-1; УК-2; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12
Цель прохождения практики	изучение методов проектирования и эксплуатации, испытаний и технологий производства деталей, узлов и автомобилей, овладение и развитие профессиональных умений и навыков
Общая трудоемкость практики	21 ЗЕТ/756 ч
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой

