

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«УЛЬЯНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Декан машиностроительного
факультета



М.Ю. Обшивалкин

«26» августа 2020 года

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Технологическая (производственно-технологическая) практика
наименование и тип практики

Уровень образования

бакалавриат

(СПО/бакалавриат/магистратура/специалитет/подготовка кадров высшей квалификации)

Квалификация

Бакалавр

Техник/Бакалавр/Магистр/Инженер/Исследователь. Преподаватель-исследователь

г. Ульяновск, 2020

Программа практики составлена

на кафедре

«Автомобили»

факультета

машиностроительного

в соответствии с учебным
планом по направлению
подготовки (специальности)

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль
(программа / специализация)

профиль «Организация и безопасность движения»

Составитель рабочей программы

Доцент, к.т.н.

(должность, ученое звание, степень)

(подпись)

Обшивалкин

М.Ю.

(Фамилия И. О.)

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой

(должность)

(подпись)

Обшивалкин М.Ю.

(Фамилия И. О.)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ОПОП

«26» августа 2020 г.

(подпись)

Обшивалкин М.Ю.

(Фамилия И. О.)

Заведующий выпускающей кафедрой

«26» августа 2020 г.

(подпись)

Обшивалкин М.Ю.

(Фамилия И. О.)

Директор библиотеки

«26» августа 2020 г.

(подпись)

Синдюкова Е.С.

(Фамилия И. О.)

1 ОБЪЕМ ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ В НЕДЕЛЯХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Таблица 1

Бюджет времени с учетом формы обучения, семестра и видов занятий

Форма обучения	Очная				Очно-заочная				Заочная				
Семестр	4									6			
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий), всего часов													
Самостоятельная работа обучающихся, часов	207									207			
в том числе:													
- групповые и индивидуальные консультации обучающихся с преподавателями													
- взаимодействие в электронной информационно-образовательной среде вуза													
Промежуточная аттестация обучающихся, включая подготовку (Экзамен, Зачет, Зачет с оценкой)	9 30									9 30			
Итого, часов	216									216			
Трудоемкость, з.е.	6									6			

2 ЯЗЫК ПРЕПОДАВАНИЯ

Прохождение технологической (производственно-технологической) практики осуществляется на русском языке.

3 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целями практики «Технологическая (производственно-технологическая) практика» является знакомство с процессами и операциями будущей профессиональной деятельности и овладение первичными профессиональными умениями и опытом профессиональной деятельности.

Задачами практики являются:

- знакомство с основными направлениями будущей профессии;
- приобретение первичных профессиональных умений и навыков, основанных на знаниях полученных в период теоретического обучения;
- приобретение навыков и умения производства, сборки, обслуживания и ремонта автотранспортных средств, контроля и диагностирования технического состояния автомобилей; определения и устранения причин отказов и неисправностей; монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов автомобиля;
- приобретение навыков и умения пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов автомобиля;
- знакомство с практикой выпуска водителей и транспортных средств на линию;
- навыки и опыт по использованию и обслуживанию транспортных средств;
- закрепление навыков, для последующего успешного изучения общепрофессиональных и специальных дисциплин;
- приобретение навыков работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

4 ВИД, СПОСОБ (ПРИ НАЛИЧИИ) И ФОРМА (ФОРМЫ) ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид практики: производственная

Тип практики: технологическая (производственно-технологическая)

Способ проведения (при наличии): стационарная и выездная.

Форма проведения: концентрированная, дискретно (путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для прохождения каждого вида (совокупности видов) практики).

Аннотация практики представлена в приложении А.

5 ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Планируемые результаты обучения при прохождении практики,
с указанием индикатора достижения компетенций
УК-1; УК-2; ОПК-2; ОПК-3; ПК-1

Код компетенции	Формулировка компетенции	Код индикатора достижения компетенции (по данной дисциплине)	Индикаторы достижения компетенции (связанные с данной дисциплиной)
Универсальные			
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-1 УК-1	Знает методы критического анализа ситуаций и системного подхода к проблемам
		ИД-2 УК-1	Умеет соотносить разнородные явления и систематизировать их в рамках избранных видов профессиональной деятельности
		ИД-3 УК-1	Имеет практический опыт использования методик постановки цели, определения путей и средств ее достижения, разработки стратегий действий при решении проблемных вопросов
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД-1 УК-2	Знает этапы жизненного цикла проекта, разработки и реализации проекта в профессиональной деятельности с учетом правовых норм
		ИД-2 УК-2	Умеет разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ
		ИД-3 УК-2	Имеет практический опыт применения нормативной базы для разработки и реализации проектов в области избранных видов профессиональной деятельности
Общепрофессиональные			
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом	ИД-1 ОПК-2	Знает профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

	экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-2 опк-2	Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
		ИД-3 опк-2	Имеет практический опыт профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ИД-1 опк-3	Знает как проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний
		ИД-2 опк-3	Умеет проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний
		ИД-3 опк-3	Имеет практический опыт проведения измерений и наблюдений, обработки и представления экспериментальных данных и результатов испытаний
Профессиональные			
ПК-1	Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	ИД-1 ПК-1	Знает, как разрабатывать проекты организации дорожного движения
		ИД-2 ПК-1	Умеет разрабатывать проекты организации дорожного движения
		ИД-3 ПК-1	Имеет практический опыт разработки проектов организации дорожного движения

6 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика относится к Обязательной части блока Б 2 Практика.

7 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Таблица 3

Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики

Раздел, тема практики
Раздел 1. Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики
1.1 Правила внутреннего распорядка и трудовой дисциплины. 1.2 Вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности от УЛГТУ. 1.3 Вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности на предприятии. 1.4 Инструктаж по охране труда и технике безопасности на рабочем месте. 1.5 Правила охраны труда и техники безопасности при производстве, сборке, обслуживании и ремонте автотранспортных средств, контроле и диагностировании технического состояния автомобилей.
Раздел 2. Проведение первичных работ на производстве.
1.1. Роль автотранспортного предприятия на рынке транспортных услуг.

- 1.2. Спрос, предложение, конкуренция на рынке транспортных услуг, оказываемых предприятием.
- 1.3. Виды перевозок и транспортный процесс перевозок на предприятии.
- 1.4. «Опасности» и общая характеристика трудового процесса при оказании транспортной услуги.

Раздел 3. Приобретение первичных профессиональных навыков.

- 3.1. Нормативно-правовая база организации перевозок на предприятии.
- 3.2. Транспортные обязательства перед потребителями.
- 3.3. Документальное сопровождение перевозок на предприятии.
- 3.4. Организация работ по обеспечению безопасности транспортного процесса на предприятии.
- 3.5. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса.

8 ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

По итогам прохождения технологической (производственно-технологической) практики обучающиеся сдают отчет о прохождении практики. Формы отчетов определены Положением о порядке проведения практики обучающимися УЛГТУ.

9 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ) ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Таблица 4

Наименование оценочных средств (оценочных материалов)

№ п/п	Код формируемой компетенции	Код индикатора достижения формируемой компетенции	Наименование оценочного средства (оценочного материала)
1.	УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-1 УК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 УК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 УК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой
2.	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющих ресурсы и ограничений	ИД-1 УК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 УК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 УК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
3.	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех	ИД-1 ОПК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ОПК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ОПК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой

	этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов		
4.	ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ИД-1 <small>ОПК-3</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 <small>ОПК-3</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 <small>ОПК-3</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
5.	ПК-1 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	ИД-1 <small>ПК-1</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 <small>ПК-1</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 <small>ПК-1</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой

10 ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Литература:

1. Конструкция тракторов и автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / О.И. Поливаев [и др.] ; под ред. Поливаева О.И.. – Электрон. дан. – Санкт-Петербург : Лань, 2013. – 288 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/13014>.
2. Баженов, Светослав Петрович. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов: учебник для вузов / Баженов С. П., Казьмин Б. Н., Носов С. В.; под ред. С. П. Баженова. - 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2007. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 329 с.: ил. - ISBN 978-5-7695-4476-7 Гриф: МО и науки РФ.
3. Ковшов, А. Н. Технология машиностроения [Электронный ресурс]: учеб. – Электрон. дан. – СПб.: Лань, 2016. – 320 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/86015>.
4. Маталин, А. А. Технология машиностроения [Электронный ресурс]: учеб. – Электрон. дан. – СПб.: Лань, 2016. – 512 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/71755>.
5. Вахламов, Владимир Константинович. Автомобили. Основы конструкции: учебник для вузов / Вахламов В. К. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2006. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 528 с.: ил. - ISBN 5-7695-3399-4
6. Малкин, Владимир Сергеевич. Техническая эксплуатация автомобилей. Теоретические и практические аспекты: учебное пособие для вузов / Малкин В. С. – Москва: Академия, 2007. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 288 с.: ил. - ISBN 978-5-7695-3191-0 Гриф: УМО
7. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов / Е. С. Кузнецов, В. П. Воронов, А. П. Болдин и др.; под ред. Е. С. Кузнецова. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 1991. - (Серия "Высшее образование"). - 413с.: ил. - ISBN 5-277-00967-1.
8. Технология автомобиле- и тракторостроения / А. В. Победин, Ю. Н. Полянчиков, О. Д. Косев, Е. И. Теспер; под ред. А. В. Победина. – М.: Академия, 2009. – 352 с.
9. Технология автомобилестроения: учебник для вузов / А.Л. Карунин, Е.Н. Бузник, О.А. Дашенко и др. / Под ред. А.И. Дашенко. – М.: Академический проект: Трикста, 2005. – 624 с.
10. Технология двигателестроения: учебник для вузов / А.И. Дашенко, П.Е. Елхов, А.Л. Карунин и др. / Под ред. А.И. Дашенко. – М.: МГААТМ (МАМИ), 2001. – 497 с.

Учебно-методическое обеспечение:

1. Сквозная программа практики для студентов для студентов 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Автомобили и тракторы» специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» (рабочая программа) / М.Ю.Обшивалкин. – Ульяновск: УлГТУ, 2014. – 15 с.

Ресурсы сети «Интернет»:

1. Федеральный портал Единое окно доступа к образовательным ресурсам <http://window.edu.ru/library>
2. Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/defaultx.asp>
3. Научно-образовательный портал <http://eup.ru/>
4. Портал по автомобилестроению <http://automobili.ru>
5. Ресурсы Интернет по машиностроению и транспорту: Путеводитель / Ул. гос. техн. ун-т; Научная б-ка УлГТУ; Сост. Ж. Н. Манашина. – Электронные данные. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 32 с. URL: http://lib.ulstu.ru/docs/bibl_ukaz/ukaz_el/machine_rez.pdf
6. Электронная библиотека Twirpx.com: раздел «Технология машиностроения». URL: <http://twirpx.com/machinery/tm/>

11 ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)

№ п\п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения (подлежит ежегодному обновлению)
1.	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного, семинарского (практического) типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Проприетарные лицензии Microsoft Windows, Антивирус Касперского, Microsoft Office Свободные и открытые лицензии: Adobe Reader, FreeCommander, Архиватор 7-Zip, LibreOffice, Mozilla Firefox, Windjview
2.	Помещение для самостоятельной работы (читальный зал библиотеки Машиностроительного факультета)	Проприетарные лицензии Microsoft Windows, Антивирус Касперского, Microsoft Office Свободные и открытые лицензии: Adobe Reader, FreeCommander, Архиватор 7-Zip, LibreOffice, Mozilla Firefox, Windjview

12 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

№ п\п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1.	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного, семинарского (практического) типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Учебная мебель: столы, стулья для обучающихся, стол, стул для преподавателя, доска, ноутбук, проектор, экран.
2.	Помещение для самостоятельной работы (читальный зал библиотеки Машиностроительного факультета)	Учебная мебель: столы, стулья для обучающихся, литература, компьютеры с выходом в Интернет
3.	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Стеллажи, шкафы для хранения учебного оборудования, столы для профилактического обслуживания учебного

	оборудования
--	--------------

Аннотация программы практики

Практика	технологическая (производственно-технологическая)
Уровень образования	бакалавриат
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль / программа / специализация	профиль «Организация и безопасность движения»
Практика нацелена на формирование компетенций	УК-1; УК-2; ОПК-2; ОПК-3; ПК-1
Цель прохождения практики	знакомство с процессами и операциями будущей профессиональной деятельности и овладение первичными профессиональными умениями и опытом профессиональной деятельности.
Общая трудоемкость практики	6 ЗЕТ/216 ч
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой

Лист дополнений и изменений

к программе практики технологическая (производственно-технологическая)

Учебный год: 2021/2022

Протокол заседания кафедры № _8_ от «_31» _августа 2021_ г.

Принимаемые изменения:

Переутвердить на 2021/2022 учебный год без дополнений и изменений

Руководитель ОПОП



личная подпись

М.Ю. Обшивалкин
И.О. Фамилия

«_31» _августа 2021 г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«УЛЬЯНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Декан машиностроительного
факультета



М.Ю. Обшивалкин

«26» августа 2020 года

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Эксплуатационная практика

наименование и тип практики

Уровень образования

бакалавриат

(СПО/бакалавриат/магистратура/специалитет/подготовка кадров высшей квалификации)

Квалификация

Бакалавр

Техник/Бакалавр/Магистр/Инженер/Исследователь. Преподаватель-исследователь

г. Ульяновск, 2020

Программа практики составлена

на кафедре

«Автомобили»

факультета

машиностроительного

в соответствии с учебным
планом по направлению
подготовки (специальности)

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль
(программа / специализация)

профиль «Организация и безопасность движения»

Составитель рабочей программы

Доцент, к.т.н.

Обшивалкин

М.Ю.

(Фамилия И. О.)

(должность, ученое звание, степень)

(подпись)

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой

Обшивалкин М.Ю.

(Фамилия И. О.)

(должность)

(подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ОПОП

«26» августа 2020 г.

Обшивалкин М.Ю.

(Фамилия И. О.)

(подпись)

Заведующий выпускающей кафедрой

«26» августа 2020 г.

Обшивалкин М.Ю.

(Фамилия И. О.)

(подпись)

Директор библиотеки

«26» августа 2020 г.

Синдюкова Е.С.

(Фамилия И. О.)

(подпись)

1 ОБЪЕМ ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ В НЕДЕЛЯХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Таблица 1

Бюджет времени с учетом формы обучения, семестра и видов занятий

Форма обучения	Очная				Очно-заочная				Заочная			
Семестр	6								8			
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий), всего часов												
Самостоятельная работа обучающихся, часов	207								207			
в том числе:												
- групповые и индивидуальные консультации обучающихся с преподавателями												
- взаимодействие в электронной информационно-образовательной среде вуза												
Промежуточная аттестация обучающихся, включая подготовку (Экзамен, Зачет, Зачет с оценкой)	9 30								9 30			
Итого, часов	216								216			
Трудоемкость, з.е.	6								6			

2 ЯЗЫК ПРЕПОДАВАНИЯ

Прохождение эксплуатационной практики осуществляется на русском языке.

3 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целями практики «Эксплуатационная практика» является изучение технологических транспортных процессов и операций будущей профессиональной деятельности.

Задачами практики являются:

- изучение основных процессов и операций будущей профессии;
- приобретение умений и опыта, основанных на знаниях полученных в период теоретического обучения;
- изучение организации дорожного движения на транспортных предприятиях;
- навыки и опыт по использованию и обслуживанию транспортных средств;
- закрепление навыков, для последующего успешного изучения общепрофессиональных и специальных дисциплин;
- приобретение навыков анализа и применение его результатов в производственной деятельности..

4 ВИД, СПОСОБ (ПРИ НАЛИЧИИ) И ФОРМА (ФОРМЫ) ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид практики: эксплуатационная.

Тип практики: эксплуатационная.

Способ проведения (при наличии): стационарная и выездная.

Форма проведения: концентрированная, дискретно (путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для прохождения каждого вида (совокупности видов) практики).

Аннотация практики представлена в приложении А.

5 ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Планируемые результаты обучения при прохождении практики,
с указанием индикатора достижения компетенций
УК-1; УК-2; ОПК-2; ОПК-3; ПК-1; ПК-3; ПК-8; ПК-9; ПК-11

Код компетенции	Формулировка компетенции	Код индикатора достижения компетенции (по данной дисциплине)	Индикаторы достижения компетенции (связанные с данной дисциплиной)
Универсальные			
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-1 УК-1	Знает методы критического анализа ситуаций и системного подхода к проблемам
		ИД-2 УК-1	Умеет соотносить разнородные явления и систематизировать их в рамках избранных видов профессиональной деятельности
		ИД-3 УК-1	Имеет практический опыт использования методик постановки цели, определения путей и средств ее достижения, разработки стратегий действий при решении проблемных вопросов
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД-1 УК-2	Знает этапы жизненного цикла проекта, разработки и реализации проекта в профессиональной деятельности с учетом правовых норм
		ИД-2 УК-2	Умеет разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ
		ИД-3 УК-2	Имеет практический опыт применения нормативной базы для разработки и реализации проектов в области избранных видов профессиональной деятельности
Общепрофессиональные			
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-1 ОПК-2	Знает профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
		ИД-2 ОПК-2	Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
		ИД-3 ОПК-2	Имеет практический опыт профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин

			и комплексов
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ИД-1 <small>ОПК-3</small>	Знает как проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний
		ИД-2 <small>ОПК-3</small>	Умеет проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний
		ИД-3 <small>ОПК-3</small>	Имеет практический опыт проведения измерений и наблюдений, обработки и представления экспериментальных данных и результатов испытаний
Профессиональные			
ПК-1	Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	ИД-1 <small>ПК-1</small>	Знает, как разрабатывать проекты организации дорожного движения
		ИД-2 <small>ПК-1</small>	Умеет разрабатывать проекты организации дорожного движения
		ИД-3 <small>ПК-1</small>	Имеет практический опыт разработки проектов организации дорожного движения
ПК-3	Способен осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения	ИД-1 <small>ПК-3</small>	Знает, как осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения
		ИД-2 <small>ПК-3</small>	Умеет осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения
		ИД-3 <small>ПК-3</small>	Имеет практический опыт осуществления мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения, определения достоверности данных мониторинга и использования результатов мониторинга для прогнозирования изменений условий дорожного движения
ПК-8	Способен оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения	ИД-1 <small>ПК-8</small>	Знает, как оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения
		ИД-2 <small>ПК-8</small>	Умеет оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения
		ИД-3 <small>ПК-8</small>	Имеет практический опыт оценивания изменения показателей состояния безопасности дорожного движения
ПК-9	Способен проводить оценку эффективности	ИД-1 <small>ПК-9</small>	Знает, как проводить оценку эффективности организации дорожного движения
		ИД-2 <small>ПК-9</small>	Умеет проводить оценку

	организации дорожного движения		эффективности организации дорожного движения
		ИД-3 ПК-9	Имеет практический опыт проведения оценки эффективности организации дорожного движения
ПК-11	Способен оценить техническое состояние транспортных средств	ИД-1 ПК-11	Знает, как оценить техническое состояние транспортных средств
		ИД-2 ПК-11	Умеет оценить техническое состояние транспортных средств
		ИД-3 ПК-11	Имеет практический опыт оценки технического состояния транспортных средств

6 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика относится к Обязательной части блока Б 2 Практика.

7 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Таблица 3

Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики

Раздел, тема практики
Раздел 1. Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики
1.1 Правила внутреннего распорядка и трудовой дисциплины. 1.2 Вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности от УЛГТУ. 1.3 Вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности на предприятии. 1.4 Инструктаж по охране труда и технике безопасности на рабочем месте. 1.5 Правила охраны труда и техники безопасности при производстве, сборке, обслуживании и ремонте автотранспортных средств, контроле и диагностировании технического состояния автомобилей.
Раздел 2. Приобретение профессиональных навыков.
1.1. Роль автотранспортного предприятия на рынке транспортных услуг. 1.2. Спрос, предложение, конкуренция на рынке транспортных услуг, оказываемых предприятием. 1.3. Виды перевозок и транспортный процесс перевозок на предприятии. 1.4. Основы организации транспортного процесса. 1.5. Технологические процессы перевозок. 1.6. Перевозочные характеристики автомобилей.
Раздел 3. Приобретение опыта профессиональной деятельности.
3.1. Нормативно-правовая база организации перевозок на предприятии. 3.2. Характеристика системы «водитель – автомобиль – дорога – среда движения». 3.3. Документальное сопровождение перевозок на предприятии. 3.4. Организация работ по обеспечению безопасности транспортного процесса на предприятии. 3.5. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса.
Раздел 3. Приобретение опыта проектирования технологии транспортных услуг.
3.1. Жизненный цикл транспортного процесса. 3.2. Показатели, характеризующие транспортную услугу. 3.3. Маркетинговые исследования на перевозки. 3.4. Планирование транспортного процесса. 3.5. Основы проектирования технологического процесса перевозок. 3.6. Оформление документов на перевозки. 3.5. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий.

3.6. Организация работ и задачи стоящие перед отдельными службами предприятия по обеспечению безопасности перевозок. Задачи и требования к организации работ на предприятии по обеспечению безопасности перевозок.

8 ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

По итогам прохождения эксплуатационной практики обучающиеся сдают отчет о прохождении практики. Формы отчетов определены Положением о порядке проведения практики обучающимися УлГТУ.

9 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ) ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Таблица 4

Наименование оценочных средств (оценочных материалов)

№ п/п	Код формируемой компетенции	Код индикатора достижения формируемой компетенции	Наименование оценочного средства (оценочного материала)
1.	УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-1 УК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 УК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 УК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой
2.	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД-1 УК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 УК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 УК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
3.	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-1 ОПК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ОПК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ОПК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
4.	ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения,	ИД-1 ОПК-3	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ОПК-3	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ОПК-3	Письменный отчет, зачет с оценкой

	обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний		
5.	ПК-1 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	ИД-1 ПК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ПК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ПК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой
6.	ПК-3 Способен осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения	ИД-1 ПК-3	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ПК-3	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ПК-3	Письменный отчет, зачет с оценкой
7.	ПК-8. Способен оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения	ИД-1 ПК-8	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ПК-8	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ПК-8	Письменный отчет, зачет с оценкой
8.	ПК-9. Способен проводить оценку эффективности организации дорожного движения	ИД-1 ПК-9	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ПК-9	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ПК-9	Письменный отчет, зачет с оценкой
9.	ПК-11. Способен оценить техническое состояние транспортных средств	ИД-1 ПК-11	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ПК-11	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ПК-11	Письменный отчет, зачет с оценкой

10 ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Литература:

1. Конструкция тракторов и автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / О.И. Поливаев [и др.] ; под ред. Поливаева О.И.. – Электрон. дан. – Санкт-Петербург : Лань, 2013. – 288 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/13014>.
2. Баженов, Светослав Петрович. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов: учебник для вузов / Баженов С. П., Казьмин Б. Н., Носов С. В.; под ред. С. П. Баженова. - 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2007. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 329 с.: ил. - ISBN 978-5-7695-4476-7 Гриф: МО и науки РФ.
3. Ковшов, А. Н. Технология машиностроения [Электронный ресурс]: учеб. – Электрон. дан. – СПб.: Лань, 2016. – 320 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/86015>.
4. Маталин, А. А. Технология машиностроения [Электронный ресурс]: учеб. – Электрон. дан. – СПб.: Лань, 2016. – 512 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/71755>.

5. Вахламов, Владимир Константинович. Автомобили. Основы конструкции: учебник для вузов / Вахламов В. К. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2006. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 528 с.: ил. - ISBN 5-7695-3399-4
6. Малкин, Владимир Сергеевич. Техническая эксплуатация автомобилей. Теоретические и практические аспекты: учебное пособие для вузов / Малкин В. С. – Москва: Академия, 2007. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 288 с.: ил. - ISBN 978-5-7695-3191-0 Гриф: УМО
7. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов / Е. С. Кузнецов, В. П. Воронов, А. П. Болдин и др.; под ред. Е. С. Кузнецова. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 1991. - (Серия "Высшее образование"). - 413с.: ил. - ISBN 5-277-00967-1.
8. Технология автомобиле- и тракторостроения / А. В. Победин, Ю. Н. Полянчиков, О. Д. Косев, Е. И. Теспер; под ред. А. В. Победина. – М.: Академия, 2009. – 352 с.
9. Технология автомобилестроения: учебник для вузов / А.Л. Карунин, Е.Н. Бузник, О.А. Дащенко и др. / Под ред. А.И. Дащенко. – М.: Академический проект: Трикста, 2005. – 624 с.
10. Технология двигателестроения: учебник для вузов / А.И. Дащенко, П.Е. Елхов, А.Л. Карунин и др. / Под ред. А.И. Дащенко. – М.: МГААТМ (МАМИ), 2001. – 497 с.

Учебно-методическое обеспечение:

1. Сквозная программа практики для студентов для студентов 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Автомобили и тракторы» специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» (рабочая программа) / М.Ю.Обшивалкин. – Ульяновск: УлГТУ, 2014. – 15 с.

Ресурсы сети «Интернет»:

1. Федеральный портал Единое окно доступа к образовательным ресурсам <http://window.edu.ru/library>
2. Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/defaultx.asp>
3. Научно-образовательный портал <http://eup.ru/>
4. Портал по автомобилестроению <http://automobili.ru>
5. Ресурсы Интернет по машиностроению и транспорту: Путеводитель / Ул. гос. техн. ун-т; Научная б-ка УлГТУ; Сост. Ж. Н. Манашина. – Электронные данные. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 32 с. URL: http://lib.ulstu.ru/docs/bibl_ukaz/ukaz_el/machine_rez.pdf
6. Электронная библиотека Twirpx.com: раздел «Технология машиностроения». URL: <http://twirpx.com/machinery/tm/>

11 ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения (подлежит ежегодному обновлению)
1.	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного, семинарского (практического) типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Проприетарные лицензии Microsoft Windows, Антивирус Касперского, Microsoft Office Свободные и открытые лицензии: Adobe Reader, Free Commander, Архиватор 7-Zip, LibreOffice, Mozilla Firefox, Windjview
2.	Помещение для самостоятельной работы (читальный зал библиотеки Машиностроительного факультета)	Проприетарные лицензии Microsoft Windows, Антивирус Касперского, Microsoft Office Свободные и открытые лицензии:

		AdobeReader, FreeCommander, Архиватор 7-Zip, LibreOffice, Mozilla Firefox, Windjview
--	--	--

12 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

№ п\п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1.	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного, семинарского (практического) типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Учебная мебель: столы, стулья для обучающихся, стол, стул для преподавателя, доска, ноутбук, проектор, экран.
2.	Помещение для самостоятельной работы (читальный зал библиотеки Машиностроительного факультета)	Учебная мебель: столы, стулья для обучающихся, литература, компьютеры с выходом в Интернет
3.	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Стеллажи, шкафы для хранения учебного оборудования, столы для профилактического обслуживания учебного оборудования

Аннотация программы практики

Практика	эксплуатационная
Уровень образования	бакалавриат
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль / программа / специализация	профиль «Организация и безопасность движения»
Практика нацелена на формирование компетенций	УК-1; УК-2; ОПК-2; ОПК-3; ПК-1; ПК-3; ПК-8; ПК-9; ПК-11
Цель прохождения практики	изучение технологических транспортных процессов и операций будущей профессиональной деятельности.
Общая трудоемкость практики	6 ЗЕТ/216 ч
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой

Лист дополнений и изменений

к программе практики эксплуатационная

Учебный год: 2021/2022

Протокол заседания кафедры № 8 от «31» августа 2021 г.

Принимаемые изменения:

Переутвердить на 2021/2022 учебный год без дополнений и изменений

Руководитель ОПОП



личная подпись

М.Ю. Обшивалкин
И.О. Фамилия

«31» августа 2021 г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«УЛЬЯНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Декан машиностроительного
факультета



М.Ю. Обшивалкин

«26» августа 2020 года

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Преддипломная практика

наименование и тип практики

Уровень образования

бакалавриат

(СПО/бакалавриат/магистратура/специалитет/подготовка кадров высшей квалификации)

Квалификация

Бакалавр

Техник/Бакалавр/Магистр/Инженер/Исследователь. Преподаватель-исследователь

г. Ульяновск, 2020

Программа практики составлена

на кафедре

«Автомобили»

факультета

машиностроительного

в соответствии с учебным
планом по направлению
подготовки (специальности)

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль
(программа / специализация)

профиль «Организация и безопасность движения»

Составитель рабочей программы

Доцент, к.т.н.

Обшивалкин

М.Ю.

(Фамилия И. О.)

(должность, ученое звание, степень)

(подпись)

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой

Обшивалкин М.Ю.

(Фамилия И. О.)

(должность)

(подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ОПОП

«26» августа 2020 г.

Обшивалкин М.Ю.

(Фамилия И. О.)

(подпись)

Заведующий выпускающей кафедрой

«26» августа 2020 г.

Обшивалкин М.Ю.

(Фамилия И. О.)

(подпись)

Директор библиотеки

«26» августа 2020 г.

Синдюкова Е.С.

(Фамилия И. О.)

(подпись)

1 ОБЪЕМ ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ В НЕДЕЛЯХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Таблица 1

Бюджет времени с учетом формы обучения, семестра и видов занятий

Форма обучения	Очная				Очно-заочная				Заочная			
Семестр	8								10			
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий), всего часов												
Самостоятельная работа обучающихся, часов	207								207			
в том числе:												
- групповые и индивидуальные консультации обучающихся с преподавателями												
- взаимодействие в электронной информационно-образовательной среде вуза												
Промежуточная аттестация обучающихся, включая подготовку (Экзамен, Зачет, Зачет с оценкой)	9 30								9 30			
Итого, часов	216								216			
Трудоемкость, з.е.	6								6			

2 ЯЗЫК ПРЕПОДАВАНИЯ

Прохождение преддипломной практики осуществляется на русском языке.

3 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целями практики «Преддипломная практика» является изучение транспортных процессов и безопасности движения в рамках будущей профессиональной деятельности для подготовки информационно-технологических материалов при выполнении выпускной квалификационной работы.

Задачами практики являются:

- изучение основных процессов и операций будущей профессии;
- приобретение умений и опыта, основанных на знаниях, полученных в период теоретического обучения;
- изучение организации дорожного движения на транспортных предприятиях;
- навыки и опыт по использованию и обслуживанию транспортных средств;
- закрепление навыков, для последующего выполнения выпускной квалификационной работы.
- приобретение навыков анализа и применение его результатов в производственной деятельности.

4 ВИД, СПОСОБ (ПРИ НАЛИЧИИ) И ФОРМА (ФОРМЫ) ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид практики: преддипломная.

Тип практики: технологическая (производственно-технологическая).

Способ проведения (при наличии): стационарная и выездная.

Форма проведения: концентрированная, дискретно (путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для прохождения каждого вида (совокупности видов) практики).

Аннотация практики представлена в приложении А.

5 ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Планируемые результаты обучения при прохождении практики,
с указанием индикатора достижения компетенций
УК-1; УК-2; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-3; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11

Код компетенции	Формулировка компетенции	Код индикатора достижения компетенции (по данной дисциплине)	Индикаторы достижения компетенции (связанные с данной дисциплиной)
Универсальные			
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-1 УК-1	Знает методы критического анализа ситуаций и системного подхода к проблемам
		ИД-2 УК-1	Умеет соотносить разнородные явления и систематизировать их в рамках избранных видов профессиональной деятельности
		ИД-3 УК-1	Имеет практический опыт использования методик постановки цели, определения путей и средств ее достижения, разработки стратегий действий при решении проблемных вопросов
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД-1 УК-2	Знает этапы жизненного цикла проекта, разработки и реализации проекта в профессиональной деятельности с учетом правовых норм
		ИД-2 УК-2	Умеет разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ
		ИД-3 УК-2	Имеет практический опыт применения нормативной базы для разработки и реализации проектов в области избранных видов профессиональной деятельности
Общепрофессиональные			
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-1 ОПК-2	Знает профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
		ИД-2 ОПК-2	Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
		ИД-3 ОПК-2	Имеет практический опыт профессиональной деятельности с

			учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ИД-1 ОПК-3	Знает как проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний
		ИД-2 ОПК-3	Умеет проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний
		ИД-3 ОПК-3	Имеет практический опыт проведения измерений и наблюдений, обработки и представления экспериментальных данных и результатов испытаний
ОПК-4	Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности	ИД-1 ОПК-4	Знает современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
		ИД-2 ОПК-4	Умеет использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
		ИД-3 ОПК-4	Имеет практический опыт использования современных информационных технологий и программных средств при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ИД-1 ОПК-5	Знает обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
		ИД-2 ОПК-5	Умеет принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
		ИД-3 ОПК-5	Имеет практический опыт принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ИД-1 ОПК-6	Знает как разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
		ИД-2 ОПК-6	Умеет разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
		ИД-3 ОПК-6	Имеет практический опыт разработки технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
Профессиональные			

ПК-1	Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	ИД-1 ПК-1	Знает, как разрабатывать проекты организации дорожного движения
		ИД-2 ПК-1	Умеет разрабатывать проекты организации дорожного движения
		ИД-3 ПК-1	Имеет практический опыт разработки проектов организации дорожного движения
ПК-3	Способен осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения	ИД-1 ПК-3	Знает, как осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения
		ИД-2 ПК-3	Умеет осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения
		ИД-3 ПК-3	Имеет практический опыт осуществления мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения, определения достоверности данных мониторинга и использования результатов мониторинга для прогнозирования изменений условий дорожного движения
ПК-5	Способен осуществлять управление распределением транспортных средств на дорогах, в том числе с использованием ИТС	ИД-1 ПК-5	Знает, как осуществлять управление распределением транспортных средств на дорогах, в том числе с использованием ИТС
		ИД-2 ПК-5	Умеет осуществлять управление распределением транспортных средств на дорогах, в том числе с использованием ИТС
		ИД-3 ПК-5	Имеет практический опыт управления распределением транспортных средств на дорогах, в том числе с использованием ИТС
ПК-7	Способен корректировать планы работы светофорных объектов для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий в целях перераспределения транспортных потоков	ИД-1 ПК-7	Знает, как корректировать планы работы светофорных объектов для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий в целях перераспределения транспортных потоков
		ИД-2 ПК-7	Умеет корректировать планы работы светофорных объектов для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий в целях перераспределения транспортных потоков
		ИД-3 ПК-7	Имеет практический опыт корректирования планов работы светофорных объектов для

			оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий в целях перераспределения транспортных потоков
ПК-8	Способен оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения	ИД-1 ПК-8	Знает, как оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения
		ИД-2 ПК-8	Умеет оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения
		ИД-3 ПК-8	Имеет практический опыт оценивания изменения показателей состояния безопасности дорожного движения
ПК-9	Способен проводить оценку эффективности организации дорожного движения	ИД-1 ПК-9	Знает, как проводить оценку эффективности организации дорожного движения
		ИД-2 ПК-9	Умеет проводить оценку эффективности организации дорожного движения
		ИД-3 ПК-9	Имеет практический опыт проведения оценки эффективности организации дорожного движения
ПК-10	Способен организовать работу с подрядчиками на рынке транспортных услуг	ИД-1 ПК-10	Знает, как организовать работу с подрядчиками на рынке транспортных услуг
		ИД-2 ПК-10	Умеет организовать работу с подрядчиками на рынке транспортных услуг
		ИД-3 ПК-10	Имеет практический опыт организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг
ПК-11	Способен оценить техническое состояние транспортных средств	ИД-1 ПК-11	Знает, как оценить техническое состояние транспортных средств
		ИД-2 ПК-11	Умеет оценить техническое состояние транспортных средств
		ИД-3 ПК-11	Имеет практический опыт оценки технического состояния транспортных средств

6 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика относится к Обязательной части блока Б 2 Практика.

7 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Таблица 3

Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики

Раздел, тема практики
Раздел 1. Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики
1.1 Правила внутреннего распорядка и трудовой дисциплины.
1.2 Вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности от УЛГТУ.
1.3 Вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности на предприятии.
1.4 Инструктаж по охране труда и технике безопасности на рабочем месте.
1.5 Правила охраны труда и техники безопасности при производстве, сборке, обслуживании и ремонте автотранспортных средств, контроле и диагностировании технического состояния автомобилей.

Раздел 2. Приобретение профессиональных навыков.
1.1. Роль автотранспортного предприятия на рынке транспортных услуг. 1.2. Спрос, предложение, конкуренция на рынке транспортных услуг, оказываемых предприятием. 1.3. Виды и характеристика перевозок на предприятии. 1.4. Организация транспортного процесса на предприятии. 1.5. Характеристики дорожного движения. 1.6. Методы исследования дорожного движения.
Раздел 3. Приобретение опыта профессиональной деятельности.
3.1. Нормативно-правовая база организации перевозок на предприятии. 3.2. Характеристика системы «водитель – автомобиль – дорога – среда движения». 3.3. Документальное сопровождение перевозок на предприятии. 3.4. Организация и технологии перевозок грузов. 3.5. Организация и технологии пассажирских перевозок.
Раздел 3. Приобретение опыта проектирования транспортных услуг.
3.1. Жизненный цикл транспортного процесса. 3.2. Показатели, характеризующие транспортную услугу. 3.3. Маркетинговые исследования на перевозки. 3.4. Планирование транспортного процесса. 3.5. Основы проектирования технологического процесса перевозок. 3.6. Оформление документов на перевозки.
Раздел 4. Приобретение опыта обеспечения безопасности движения.
4.1. Нормативно-правовая база по обеспечению безопасности движения. 4.2. Показатели, характеризующие безопасность движения. 4.3. Организация работ и задачи стоящие перед отдельными службами предприятия по обеспечению безопасности перевозок. Задачи и требования к организации работ на предприятии по обеспечению безопасности перевозок. 4.4. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий. 4.5. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса.

8 ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

По итогам прохождения преддипломной практики обучающиеся сдают отчет о прохождении практики. Формы отчетов определены Положением о порядке проведения практики обучающимися УлГТУ.

9 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ) ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Таблица 4

Наименование оценочных средств (оценочных материалов)

№ п/п	Код формируемой компетенции	Код индикатора достижения формируемой компетенции	Наименование оценочного средства (оценочного материала)
1.	УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения	ИД-1 УК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 УК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 УК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой

	поставленных задач		
2.	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД-1 УК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 УК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 УК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
3.	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-1 ОПК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ОПК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ОПК-2	Письменный отчет, зачет с оценкой
4.	ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ИД-1 ОПК-3	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ОПК-3	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ОПК-3	Письменный отчет, зачет с оценкой
5.	ОПК-4. Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности	ИД-1 ОПК-4	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ОПК-4	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ОПК-4	Письменный отчет, зачет с оценкой
6.	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ИД-1 ОПК-5	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ОПК-5	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ОПК-5	Письменный отчет, зачет с оценкой
7.	ОПК-6. Способен участвовать в разработке	ИД-1 ОПК-6	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ОПК-6	Письменный отчет, зачет с оценкой

	технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ИД-3 <small>ОПК-6</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
8.	ПК-1 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	ИД-1 <small>ПК-1</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 <small>ПК-1</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 <small>ПК-1</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
9.	ПК-3 Способен осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения	ИД-1 <small>ПК-3</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 <small>ПК-3</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 <small>ПК-3</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
10.	ПК-5. Способен осуществлять управление распределением транспортных средств на дорогах, в том числе с использованием ИТС	ИД-1 <small>ПК-5</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 <small>ПК-5</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 <small>ПК-5</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
11.	ПК-7. Способен корректировать планы работы светофорных объектов для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий в целях перераспределения транспортных потоков	ИД-1 <small>ПК-7</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 <small>ПК-7</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 <small>ПК-7</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
12.	ПК-8. Способен оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения	ИД-1 <small>ПК-8</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 <small>ПК-8</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 <small>ПК-8</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
13.	ПК-9. Способен проводить оценку эффективности	ИД-1 <small>ПК-9</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 <small>ПК-9</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 <small>ПК-9</small>	Письменный отчет, зачет с оценкой

	организации дорожного движения		
14.	ПК-10. Способен организовать работу с подрядчиками на рынке транспортных услуг	ИД-1 ПК-10	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ПК-10	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ПК-10	Письменный отчет, зачет с оценкой
15.	ПК-11. Способен оценить техническое состояние транспортных средств	ИД-1 ПК-11	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 ПК-11	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 ПК-11	Письменный отчет, зачет с оценкой

10 ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Литература:

1. Конструкция тракторов и автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / О.И. Поливаев [и др.] ; под ред. Поливаева О.И.. – Электрон. дан. – Санкт-Петербург : Лань, 2013. – 288 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/13014>.
2. Баженов, Светослав Петрович. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов: учебник для вузов / Баженов С. П., Казьмин Б. Н., Носов С. В.; под ред. С. П. Баженова. - 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2007. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 329 с.: ил. - ISBN 978-5-7695-4476-7 Гриф: МО и науки РФ.
3. Ковшов, А. Н. Технология машиностроения [Электронный ресурс]: учеб. – Электрон. дан. – СПб.: Лань, 2016. – 320 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/86015>.
4. Маталин, А. А. Технология машиностроения [Электронный ресурс]: учеб. – Электрон. дан. – СПб.: Лань, 2016. – 512 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/71755>.
5. Вахламов, Владимир Константинович. Автомобили. Основы конструкции: учебник для вузов / Вахламов В. К. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2006. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 528 с.: ил. - ISBN 5-7695-3399-4
6. Малкин, Владимир Сергеевич. Техническая эксплуатация автомобилей. Теоретические и практические аспекты: учебное пособие для вузов / Малкин В. С. – Москва: Академия, 2007. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 288 с.: ил. - ISBN 978-5-7695-3191-0 Гриф: УМО
7. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов / Е. С. Кузнецов, В. П. Воронов, А. П. Болдин и др.; под ред. Е. С. Кузнецова. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 1991. - (Серия "Высшее образование"). - 413с.: ил. - ISBN 5-277-00967-1.
8. Технология автомобиле- и тракторостроения / А. В. Победин, Ю. Н. Полянчиков, О. Д. Косев, Е. И. Теспер; под ред. А. В. Победина. – М.: Академия, 2009. – 352 с.
9. Технология автомобилестроения: учебник для вузов / А.Л. Карунин, Е.Н. Бузник, О.А. Дащенко и др. / Под ред. А.И. Дащенко. – М.: Академический проект: Трикста, 2005. – 624 с.
10. Технология двигателестроения: учебник для вузов / А.И. Дащенко, П.Е. Елхов, А.Л. Карунин и др. / Под ред. А.И. Дащенко. – М.: МГААТМ (МАМИ), 2001. – 497 с.

Учебно-методическое обеспечение:

1. Сквозная программа практики для студентов для студентов 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Автомобили и тракторы» специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» (рабочая программа) / М.Ю.Обшивалкин. – Ульяновск: УлГТУ, 2014. – 15 с.

Ресурсы сети «Интернет»:

1. Федеральный портал Единое окно доступа к образовательным ресурсам <http://window.edu.ru/library>
2. Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

3. Научно-образовательный портал <http://eup.ru/>
4. Портал по автомобилестроению <http://automobili.ru>
5. Ресурсы Интернет по машиностроению и транспорту: Путеводитель / Ул. гос. техн. ун-т; Научная б-ка УлГТУ; Сост. Ж. Н. Манашина. – Электронные данные. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 32 с. URL: http://lib.ulstu.ru/docs/bibl_ukaz/ukaz_el/machine_rez.pdf
6. Электронная библиотека Twirpx.com: раздел «Технология машиностроения». URL: <http://twirpx.com/machinery/tm/>

11 ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)

№ п\п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения (подлежит ежегодному обновлению)
1.	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного, семинарского (практического) типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Проприетарные лицензии Microsoft Windows, Антивирус Касперского, Microsoft Office Свободные и открытые лицензии: Adobe Reader, Free Commander, Архиватор 7-Zip, LibreOffice, Mozilla Firefox, Windjview
2.	Помещение для самостоятельной работы (читальный зал библиотеки Машиностроительного факультета)	Проприетарные лицензии Microsoft Windows, Антивирус Касперского, Microsoft Office Свободные и открытые лицензии: Adobe Reader, Free Commander, Архиватор 7-Zip, LibreOffice, Mozilla Firefox, Windjview

12 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

№ п\п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1.	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного, семинарского (практического) типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Учебная мебель: столы, стулья для обучающихся, стол, стул для преподавателя, доска, ноутбук, проектор, экран.
2.	Помещение для самостоятельной работы (читальный зал библиотеки Машиностроительного факультета)	Учебная мебель: столы, стулья для обучающихся, литература, компьютеры с выходом в Интернет
3.	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Стеллажи, шкафы для хранения учебного оборудования, столы для профилактического обслуживания учебного оборудования

Аннотация программы практики

Практика	Преддипломная
Уровень образования	бакалавриат
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль / программа / специализация	профиль «Организация и безопасность движения»
Практика нацелена на формирование компетенций	УК-1; УК-2; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-3; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11
Цель прохождения практики	изучение транспортных процессов и безопасности движения в рамках будущей профессиональной деятельности для подготовки информационно-технологических материалов при выполнении выпускной квалификационной работы
Общая трудоемкость практики	6 ЗЕТ/216 ч
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой

Лист дополнений и изменений

к программе практики _ Преддипломная _____

Учебный год: 2021/2022

Протокол заседания кафедры № _8_ от «_31» _августа 2021_ г.

Принимаемые изменения:

Переутвердить на 2021/2022 учебный год без дополнений и изменений

Руководитель ОПОП



личная подпись

М.Ю. Обшивалкин

И.О. Фамилия

«_31» _августа 2021 г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«УЛЬЯНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Декан машиностроительного
факультета



М.Ю. Обшивалкин

«26» августа 2020 года

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Ознакомительная практика

наименование и тип практики

Уровень образования

бакалавриат

(СПО/бакалавриат/магистратура/специалитет/подготовка кадров высшей квалификации)

Квалификация

Бакалавр

Техник/Бакалавр/Магистр/Инженер/Исследователь. Преподаватель-исследователь

г. Ульяновск, 2020

Программа практики составлена

на кафедре

«Автомобили»

факультета

машиностроительного

в соответствии с учебным
планом по направлению
подготовки (специальности)

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль
(программа / специализация)

профиль «Организация и безопасность движения»

Составитель рабочей программы

Доцент, к.т.н.

Обшивалкин

М.Ю.

(Фамилия И. О.)

(должность, ученое звание, степень)

(подпись)

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой

Обшивалкин М.Ю.

(Фамилия И. О.)

(должность)

(подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ОПОП

«26» августа 2020 г.

Обшивалкин М.Ю.

(Фамилия И. О.)

(подпись)

Заведующий выпускающей кафедрой

«26» августа 2020 г.

Обшивалкин М.Ю.

(Фамилия И. О.)

(подпись)

Директор библиотеки

«26» августа 2020 г.

Ульяновский
государственный
технический университет
Библиотека

Синдюкова Е.С.

(Фамилия И. О.)

(подпись)

1 ОБЪЕМ ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ В НЕДЕЛЯХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Таблица 1

Бюджет времени с учетом формы обучения, семестра и видов занятий

Форма обучения	Очная				Очно-заочная				Заочная				
Семестр	2									4			
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий), всего часов													
Самостоятельная работа обучающихся, часов	207									207			
в том числе:													
- групповые и индивидуальные консультации обучающихся с преподавателями													
- взаимодействие в электронной информационно-образовательной среде вуза													
Промежуточная аттестация обучающихся, включая подготовку (Экзамен, Зачет, Зачет с оценкой)	9 30									9 30			
Итого, часов	216									216			
Трудоемкость, з.е.	6									6			

2 ЯЗЫК ПРЕПОДАВАНИЯ

Прохождение ознакомительной практики осуществляется на русском языке.

3 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целями практики «Ознакомительная практика» является знакомство с основами будущей профессиональной деятельности и овладение первичными профессиональными умениями и навыками.

Задачами практики являются:

- знакомство с основными направлениями будущей профессии;
- приобретение первичных профессиональных умений и навыков, основанных на знаниях полученных в период теоретического обучения;
- приобретение навыков и умения производства, сборки, обслуживания и ремонта автотранспортных средств, контроля и диагностирования технического состояния автомобилей; определения и устранения причин отказов и неисправностей; монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов автомобиля;
- приобретение навыков и умения пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов автомобиля;
- закрепление навыков, для последующего успешного изучения общепрофессиональных и специальных дисциплин;
- приобретение навыков работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

4 ВИД, СПОСОБ (ПРИ НАЛИЧИИ) И ФОРМА (ФОРМЫ) ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид практики: учебная

Тип практики: ознакомительная

Способ проведения (при наличии): стационарная и выездная.

Форма проведения: концентрированная, дискретно (путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для прохождения каждого вида (совокупности видов) практики).

Аннотация практики представлена в приложении А.

5 ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Планируемые результаты обучения при прохождении практики,
с указанием индикатора достижения компетенций

УК-1; ПК-1; ПК-3

Код компетенции	Формулировка компетенции	Код индикатора достижения компетенции (по данной дисциплине)	Индикаторы достижения компетенции (связанные с данной дисциплиной)
Универсальные			
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-1 УК-1	Знает методы критического анализа ситуаций и системного подхода к проблемам
		ИД-2 УК-1	Умеет соотносить разнородные явления и систематизировать их в рамках избранных видов профессиональной деятельности
		ИД-3 УК-1	Имеет практический опыт использования методик постановки цели, определения путей и средств ее достижения, разработки стратегий действий при решении проблемных вопросов
Профессиональные			
ПК-1	Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	ИД-1 ПК-1	Знает, как разрабатывать проекты организации дорожного движения
		ИД-2 ПК-1	Умеет разрабатывать проекты организации дорожного движения
		ИД-3 ПК-1	Имеет практический опыт разработки проектов организации дорожного движения
ПК-3	Способен осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования	ИД-1 ПК-3	Знает, как осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения
		ИД-2 ПК-3	Умеет осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения
		ИД-3 ПК-3	Имеет практический опыт осуществления мониторинга

	изменения условий дорожного движения		дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения, определения достоверности данных мониторинга и использования результатов мониторинга для прогнозирования изменений условий дорожного движения
--	--------------------------------------	--	--

6 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика относится к Части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б 2 Практики.

7 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Таблица 3

Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики

Раздел, тема практики
Раздел 1. Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики
1.1 Правила внутреннего распорядка и трудовой дисциплины. 1.2 Вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности от УЛГТУ. 1.3 Вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности на предприятии. 1.4 Инструктаж по охране труда и технике безопасности на рабочем месте. 1.5 Правила охраны труда и техники безопасности при производстве, сборке, обслуживании и ремонте автотранспортных средств, контроле и диагностировании технического состояния автомобилей.
Раздел 2. Приобретение первичных профессиональных умений и навыков
2.1. Структура предприятия, назначение основных служб, цехов и участков предприятия. 2.2. Роль автотранспортного предприятия на рынке транспортных услуг. 2.3. Спрос, предложение, конкуренция на рынке транспортных услуг, оказываемых предприятием. 2.4. Виды перевозок и транспортный процесс перевозок на предприятии. 2.5. «Опасности» и общая характеристика трудового процесса при оказании транспортной услуги

8 ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

По итогам прохождения ознакомительной практики обучающиеся сдают отчет о прохождении практики. Формы отчетов определены Положением о порядке проведения практики обучающимися УЛГТУ.

9 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ) ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Таблица 4

Наименование оценочных средств (оценочных материалов)

№ п/п	Код формируемой компетенции	Код индикатора достижения формируемой компетенции	Наименование оценочного средства (оценочного материала)
1.	УК-1 Способен осуществлять поиск,	ИД-1 УК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 УК-1	Письменный отчет, зачет с оценкой

	критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-3 _{ук-1}	Письменный отчет, зачет с оценкой
2.	ПК-1 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	ИД-1 _{ПК-1}	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 _{ПК-1}	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 _{ПК-1}	Письменный отчет, зачет с оценкой
3.	ПК-3 Способен осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения	ИД-1 _{ПК-3}	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-2 _{ПК-3}	Письменный отчет, зачет с оценкой
		ИД-3 _{ПК-3}	Письменный отчет, зачет с оценкой

10 ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Литература:

1. Конструкция тракторов и автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / О.И. Поливаев [и др.] ; под ред. Поливаева О.И.. – Электрон. дан. – Санкт-Петербург : Лань, 2013. – 288 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/13014>.
2. Баженов, Светослав Петрович. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов: учебник для вузов / Баженов С. П., Казьмин Б. Н., Носов С. В.; под ред. С. П. Баженова. - 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2007. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 329 с.: ил. - ISBN 978-5-7695-4476-7 Гриф: МО и науки РФ.
3. Ковшов, А. Н. Технология машиностроения [Электронный ресурс]: учеб. – Электрон. дан. – СПб.: Лань, 2016. – 320 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/86015>.
4. Маталин, А. А. Технология машиностроения [Электронный ресурс]: учеб. – Электрон. дан. – СПб.: Лань, 2016. – 512 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/71755>.
5. Вахламов, Владимир Константинович. Автомобили. Основы конструкции: учебник для вузов / Вахламов В. К. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2006. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 528 с.: ил. - ISBN 5-7695-3399-4
6. Малкин, Владимир Сергеевич. Техническая эксплуатация автомобилей. Теоретические и практические аспекты: учебное пособие для вузов / Малкин В. С. – Москва: Академия, 2007. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 288 с.: ил. - ISBN 978-5-7695-3191-0 Гриф: УМО
7. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов / Е. С. Кузнецов, В. П. Воронов, А. П. Болдин и др.; под ред. Е. С. Кузнецова. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 1991. - (Серия "Высшее образование"). - 413с.: ил. - ISBN 5-277-00967-1.
8. Технология автомобиле- и тракторостроения / А. В. Победин, Ю. Н. Полянчиков, О. Д. Косев, Е. И. Теспер; под ред. А. В. Победина. – М.: Академия, 2009. – 352 с.
9. Технология автомобилестроения: учебник для вузов / А.Л. Карунин, Е.Н. Бузник, О.А. Дашенко и др. / Под. ред. А.И. Дашенко. – М.: Академический проект: Трикста, 2005. – 624 с.

10. Технология двигателестроения: учебник для вузов / А.И. Дащенко, П.Е. Елхов, А.Л. Карунин и др. / Под ред. А.И. Дащенко. – М.: МГААТМ (МАМИ), 2001. – 497 с.

Учебно-методическое обеспечение:

1. Сквозная программа практики для студентов для студентов 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Автомобили и тракторы» специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» (рабочая программа) / М.Ю.Обшивалкин. – Ульяновск: УлГТУ, 2014. – 15 с.

Ресурсы сети «Интернет»:

1. Федеральный портал Единое окно доступа к образовательным ресурсам <http://window.edu.ru/library>
2. Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/defaultx.asp>
3. Научно-образовательный портал <http://eup.ru/>
4. Портал по автомобилестроению <http://automobili.ru>
5. Ресурсы Интернет по машиностроению и транспорту: Путеводитель / Ул. гос. техн. ун-т; Научная б-ка УлГТУ; Сост. Ж. Н. Манашина. – Электронные данные. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 32 с. URL: http://lib.ulstu.ru/docs/bibl_ukaz/ukaz_el/machine_rez.pdf
6. Электронная библиотека Twirpx.com: раздел «Технология машиностроения». URL: <http://twirpx.com/machinery/tm/>

11 ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)

№ п\п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения (подлежит ежегодному обновлению)
1.	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного, семинарского (практического) типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Проприетарные лицензии Microsoft Windows, Антивирус Касперского, Microsoft Office Свободные и открытые лицензии: Adobe Reader, Free Commander, Архиватор 7-Zip, LibreOffice, Mozilla Firefox, Windjview
2.	Помещение для самостоятельной работы (читальный зал библиотеки Машиностроительного факультета)	Проприетарные лицензии Microsoft Windows, Антивирус Касперского, Microsoft Office Свободные и открытые лицензии: Adobe Reader, Free Commander, Архиватор 7-Zip, LibreOffice, Mozilla Firefox, Windjview

12 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

№ п\п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1.	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного, семинарского (практического) типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Учебная мебель: столы, стулья для обучающихся, стол, стул для преподавателя, доска, ноутбук, проектор, экран.
2.	Помещение для самостоятельной работы (читальный зал библиотеки)	Учебная мебель: столы, стулья для обучающихся, литература, компьютеры с

	Машиностроительного факультета)	выходом в Интернет
3.	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Стеллажи, шкафы для хранения учебного оборудования, столы для профилактического обслуживания учебного оборудования

Аннотация программы практики

Практика	ознакомительная
Уровень образования	бакалавриат
Квалификация	инженер
Направление подготовки / специальность	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль / программа / специализация	профиль «Организация и безопасность движения»
Практика нацелена на формирование компетенций	УК-1; ПК-1; ПК-3
Цель прохождения практики	знакомство с основами будущей профессиональной деятельности и овладение первичными профессиональными умениями и навыками.
Общая трудоемкость практики	6 ЗЕТ/216 ч
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой

Лист дополнений и изменений

к программе практики ознакомительная

Учебный год: 2021/2022

Протокол заседания кафедры № 8 от «31» августа 2021 г.

Принимаемые изменения:

Переутвердить на 2021/2022 учебный год без дополнений и изменений

Руководитель ОПОП



личная подпись

М.Ю. Обшивалкин

И.О. Фамилия

«31» августа 2021 г.