

Научная библиотека УлГТУ

Отдел библиотечного обслуживания

Самолётостроительного факультета (ИАТУ)



ГРУЗОВЕДЕНИЕ

Виртуальная выставка

Уважаемые читатели, в экспозиции представлены полнотекстовые электронные издания ЭБС «Лань» и Научной электронной библиотеки Elibrary, доступ к которым осуществляет наш университет. Для работы необходима предварительная регистрация с IP-адресов УлГТУ

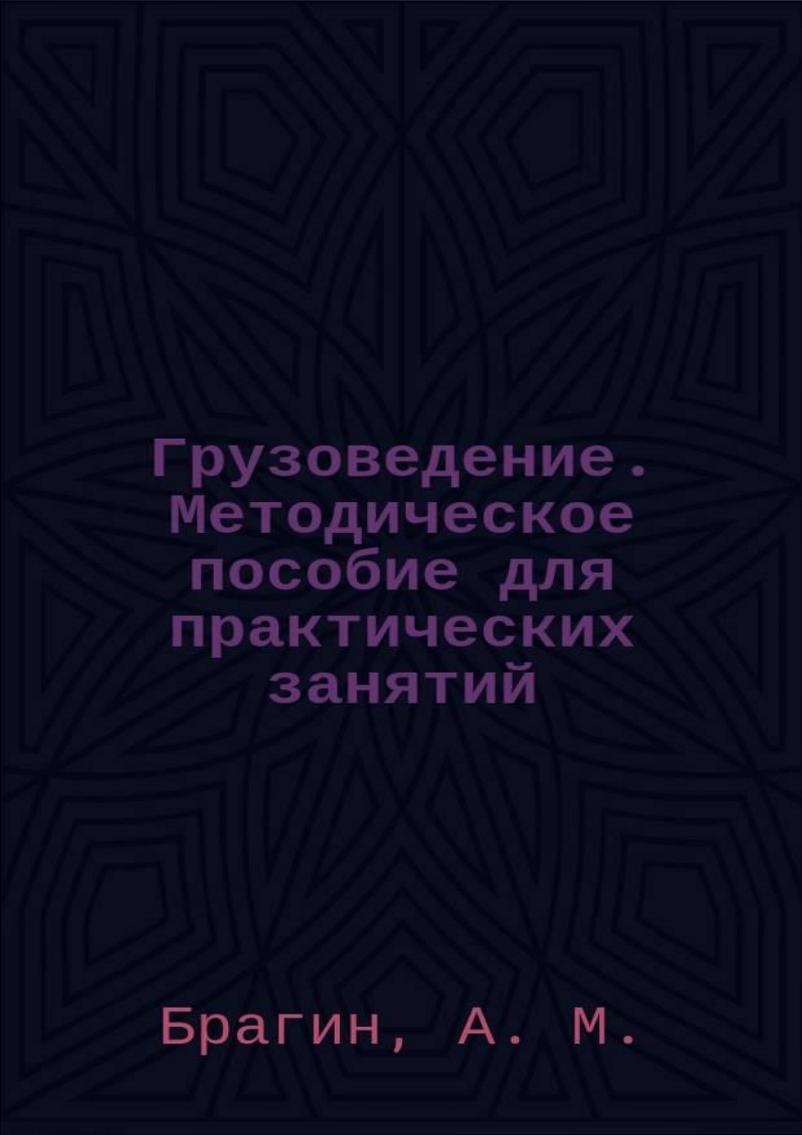


ГРУЗОВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

Белов, Ю. Д. Грузоведение в транспортной логистике : учебное пособие / Ю. Д. Белов, Д. А. Коршунов, А. О. Ничипорук. — Вологда : Инфра-Инженерия, 2023. — 124 с.

Содержит теоретические материалы по классификации и свойствам грузов, правилам их перевозки, перегрузки и хранения в транспортно-логистических системах. Для студентов очной и заочной форм обучения по направлениям подготовки 38.03.02 «Менеджмент», 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и 27.03.02 «Управление качеством» по дисциплине «Грузоведение».

[читать](#)



**Грузоведение.
Методическое
пособие для
практических
занятий**

Брагин, А. М.

Брагин, А. М. Грузоведение : учебно-методическое пособие / А. М. Брагин. — Екатеринбург, Уральский государственный университет путей сообщения : 2022. — 84 с.

Дана транспортная характеристика грузов, рассмотрены вопросы их классификации, естественной убыли, маркировки, а также объемно-массовые характеристики. Проанализированы особенности перевозок длинномерных и опасных грузов, требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе, к обеспечению сохранности вагонов при погрузке и выгрузке. Изложены основы технологии выполнения грузовых и коммерческих операций. Пособие предназначено для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» всех форм обучения.

[читать](#)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО ИРГУПС)

**Организация грузовой и коммерческой работы
железнодорожной станции**

Учебное пособие

Иркутск 2022

***Организация грузовой и коммерческой
работы железнодорожной станции :
учебное пособие / составители В. А.
Оленцевич [и др.]. — Иркутск : ИРГУПС,
2022. — 128 с.***

Учебное пособие ориентировано на получение обучающимися навыков по применению прогрессивных технологий организации грузовой и коммерческой работы на объектах транспортной инфраструктуры, единого отраслевого клиентоориентированного подхода, эксплуатации технических средств, участвующих в организации перевозок на железнодорожном транспорте, а также для разработки и технико-экономического подтверждения проектных решений выпускных квалификационных работ. Предназначено для обучающихся специальности «Эксплуатация железнодорожного транспорта» очной и заочной форм обучения, а также для направления подготовки «Технология транспортных процессов»

[читать](#)



Грузовые перевозки. Негабаритные грузы : учебное пособие / А. Н. Гардюк, С. В. Уголков, А. В. Сумманен [и др.]. — Санкт-Петербург : ГУАП, 2022. — 150 с.

Разработано авторским коллективом кафедры системного анализа и логистики. Предназначено для студентов специальностей 23.03.01, 23.04.01, «Технология транспортных процессов»; 12.04.01 «Приборостроение»; 27.04.04 «Управление в технических системах» и студентов профильных образовательных организаций, изучающих дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой», «Грузоведение». Рекомендуется при подготовке к учебным занятиям, самостоятельной работе и при выполнении выпускных квалификационных работ.

[читать](#)

ГРУЗОВЕДЕНИЕ



Ростов-на-Дону
2021

*Грузоведение : учебное пособие
/ составители И. Ю. Солодовченко, А. В.
Домбалян. — Ростов-на-Дону : Донской
ГТУ, 2021. — 76 с.*

Рассмотрены основные теоретические, практические и методические положения грузоведения в области организации и управления транспортным процессом: классификация и свойства грузов, тара и упаковка грузов, требования к условиям перевозки, выбор подвижного состава, погрузочно-разгрузочные механизмы и др. Предназначено для бакалавров очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов для проведения практических и лабораторных работ по дисциплине «Грузоведение».

[читать](#)

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации
Забайкальский государственный университет
Ассоциация юристов России

А. М. Бянкина

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ
ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
(на примере автомобильного транспорта)**

Монография

Чита
ЗабГУ
2021

Бянкина, А. М. Правовое регулирование договора перевозки грузов (на примере автомобильного транспорта) : монография / А. М. Бянкина. — Чита : ЗабГУ, 2021. — 246 с.

Монография посвящена проблемным вопросам правовых транспортных обязательств, в частности реализации договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Издание предназначено как для студентов и магистрантов, обучающихся по направлениям подготовки высшего образования 40.03.01, 40.04.01 Юриспруденция, так и для преподавателей высших и средних специальных учебных заведений, изучающих и преподающих гражданское и транспортное право, а также для всех интересующихся темой представляемого исследования.

[читать](#)

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джамбулатова»

Автомобильный факультет

ЛОГИСТИКА НА ТРАНСПОРТЕ

УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ

для студентов автомобильного факультета
направления подготовки:

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов,
направленность (профиль) - Автомобили и автомобильное хозяйство.

(для внутривузовского пользования)

Махачкала 2021

Логистика на транспорте : учебное пособие / М. А. Арсланов, Ш. М. Минатуллаев, Д. А. Салатова, Б. А. Джапаров. — Махачкала : ДагГАУ им. М.М. Джамбулатова, 2021. — 60 с.

Учебное пособие содержит характеристики инфраструктуры различных видов транспорта. Рассмотрены основные понятия логистики, содержащие предмет транспортной логистики, транспортно-экспедиционное обеспечение логистики, транспортно-складские технологии, управление запасами, проектирование систем распределения. Приведены основные современные информационные технологии в логистике. Указаны особенности применения автомобильного транспорта в системе логистики Российской Федерации. Учебное пособие составлено в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и предназначено для студентов всех форм обучения: очной, заочной, дистанционной, чем обусловлен характер его построения. Значительная часть учебного материала максимально формализована и упрощена с целью подготовки студентов к тестовому самоанализу. Учебное пособие предполагает контроль текущих, итоговых и остаточных знаний материала дисциплины.

[читать](#)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

656
Б 898

Ю.Г. Брюханов, Ю.С. Боровская, Е.С. Кадникова

**ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Учебное пособие

Новосибирск 2020

Брюханов, Ю. Г. Транспортно-экспедиционное обслуживание : учебное пособие / Ю. Г. Брюханов, Ю. С. Боровская, Е. С. Кадникова. — Новосибирск : СГУВТ, 2020. — 165 с.

Учебное пособие предназначено для студентов, обучающихся по направлению подготовки «Технология транспортных процессов», по дисциплинам «Транспортно-экспедиционное обслуживание», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания».

[Читать](#)



СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

В. В. Наперов, И. О. Тесленко

**Система транспортной
классификации и маркировки опасных грузов**

Учебное пособие

2-е издание, переработанное

Новосибирск
2020

Наперов, В. В. Система транспортной классификации и маркировки опасных грузов : учебное пособие / В. В. Наперов, И. О. Тесленко. — 2-е изд., перераб. — Новосибирск : СГУПС, 2020. — 82 с.

Систематизированы сведения об особенностях классификации опасных грузов, применяемой на различных видах транспорта. Рассмотрена маркировка транспортной тары и транспортных средств, позволяющая правильно и быстро идентифицировать опасные грузы, их опасные свойства и порядок обращения с такими грузами. Предназначено для студентов, обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и направлениям 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и 20.03.01 «Техносферная безопасность»

[ЧИТАТЬ](#)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

656.6
Б 898

Ю.Г. Брюханов, В.Ю. Зыкова, Ю.С. Боровская

ГРУЗОВЕДЕНИЕ

Учебное пособие

Новосибирск 2019

Брюханов, Ю. Г. Грузоведение : учебное пособие / Ю. Г. Брюханов, В. Ю. Зыкова, Ю. С. Боровская. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 201 с.

Учебное пособие предназначено для подготовки бакалавров по направлениям подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства». Пособие выполнено в соответствии с требованиями ФГОС ВО и рабочей программой.

[читать](#)

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Белорусский национальный технический университет

Кафедра «Промышленный дизайн и упаковка»

СТАНДАРТИЗАЦИЯ В УПАКОВКЕ И МАРКИРОВКЕ ТОВАРОВ И ГРУЗОВ

Лабораторный практикум
для студентов специальности
1-36 20 02 «Упаковочное производство»

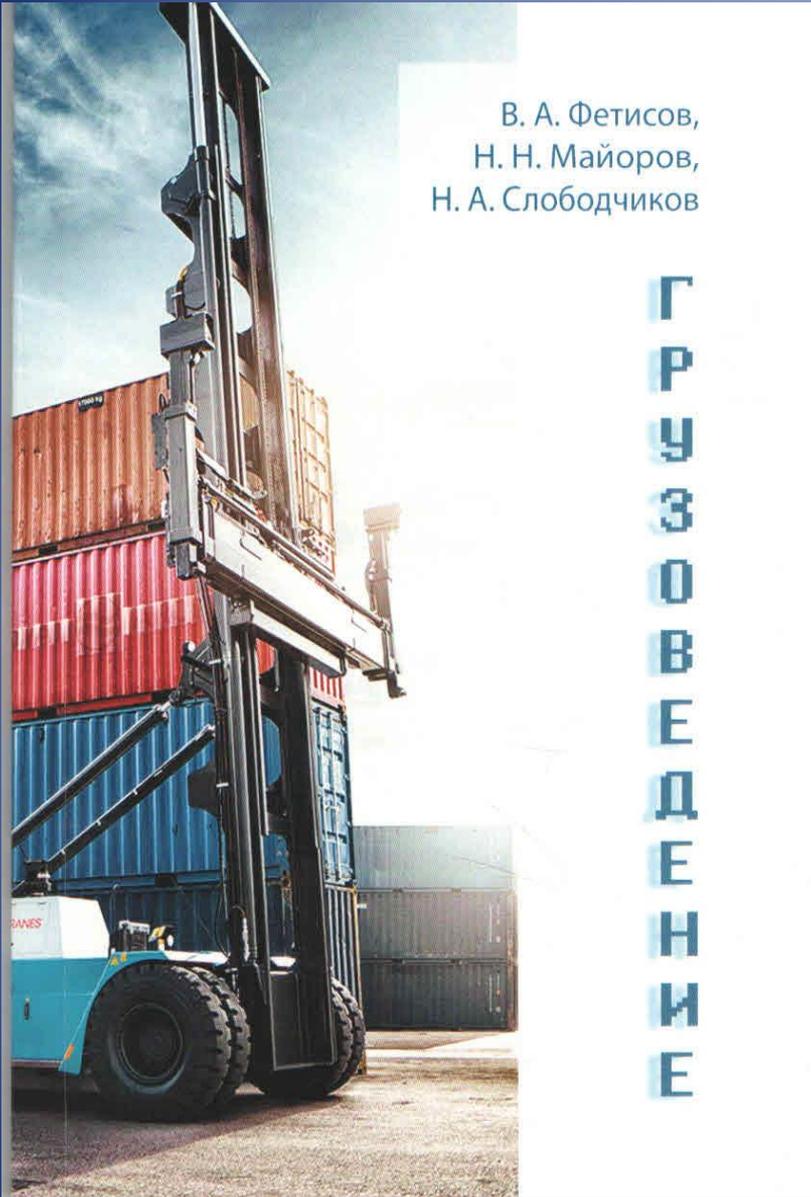
*Рекомендовано учебно-методическим объединением по образованию
в области машиностроительного оборудования и технологий*

Минск
БНТУ
2019

**Стандартизация в упаковке и
маркировке товаров и грузов : учебное
пособие / составители Т. Ф. Балабанова,
О. В. Балабанова. — Минск : БНТУ, 2019. —
122 с.**

В лабораторном практикуме излагаются основные теоретические сведения, необходимые для проведения лабораторных работ по дисциплине «Стандартизация в упаковке и маркировке товаров и грузов», а также практические рекомендации, содержание и порядок выполнения работ.

[ЧИТАТЬ](#)



В. А. Фетисов,
Н. Н. Майоров,
Н. А. Слободчиков

Г Р У З О В Е Д Е Н И Е

Фетисов, В. А. Грузоведение : учебное пособие / В. А. Фетисов. — Санкт-Петербург : ГУАП, 2019. - 115 с.

Рассмотрены специфические свойства скоропортящихся грузов, а также вопросы подготовки их к перевозке. Предназначено для студентов, обучающихся по программам магистратуры подготовки по направлениям 12.04.01 «Приборостроение» специализация «Интеллектуальные транспортные системы», 23.04.01 «Технология транспортных процессов» специализация «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе», 27.04.04 «Управление в технических системах» специализация «Системные исследования в задачах управления».

[ЧИТАТЬ](#)

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Белорусский национальный технический университет

Кафедра «Экономика и логистика»

Т.В. Пильгун

ТОВАРОВЕДЕНИЕ (ГРУЗОВЕДЕНИЕ)

Учебно-методическое пособие
для студентов специальности 1-27 02 01-01 «Транспортная
логистика (автомобильный транспорт)»

*Рекомендовано учебно-методическим объединением
по образованию в области экономики и организации производства*

Минск
БНТУ
2018

***Пильгун, Т. В. Товароведение
(Грузоведение) : учебно-методическое
пособие / Т. В. Пильгун. — Минск : БНТУ,
2018. — 59 с.***

Учебно-методическое пособие предназначено для практических занятий по дисциплине «Товароведение (Грузоведение)». Адресовано студентам специальности 1-27 02 01-01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)». Изложены теоретические основы дисциплины, связанные с транспортными характеристиками грузов, определяющими упаковку, условия перевозок, обеспечение безопасности и эффективное использование подвижного состава, организацию погрузочно-разгрузочных и перевалочных работ. Пособие содержит задания и примеры выполнения практических работ.

[ЧИТАТЬ](#)

В. Е. Шведов, Н. В. Иванова, К. И. Голубева, А. В. Елисеева

ГРУЗОВЕДЕНИЕ.

МЕТОДИКА ИЗУЧЕНИЯ

Учебник
Текстовое электронное издание

ИЦ Интермедиа
Санкт-Петербург
2019

© ООО «Издательский Центр "Интермедиа"», 2019
© Шведов В.Е., Иванова Н.В., Голубева К.И., Елисеева А.В., 2019

Грузоведение. Методика изучения : учебник / В. Е. Шведов, Н. В. Иванова, К. И. Голубева, А. В. Елисеева. — Санкт-Петербург : Интермедиа, 2018. — 216 с.

Изложены основные положения влияния транспортных характеристик грузов при выполнении погрузочно-разгрузочных, складских и перевозочных работ на транспорте. Рассмотрены вопросы организации при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Приведена транспортная классификация и рассмотрены основные специфические свойства грузов. Установлены нагрузки, влияющие на сохранность грузов при перевозке. Приведена методика расчета возможных потерь грузов при перевозке и хранении отдельных видов грузов на транспорте. Рекомендована методика изучения дисциплины для студентов, получающих образование с использованием современных технологий образования. Книга рекомендована студентам и преподавателям высших учебных заведений в качестве учебника для студентов образовательных организаций высшего образования – программа бакалавриата по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и воздушных судов по дисциплинам: «Технологические процессы в аэропортах», «Аэровокзальные и грузовые комплексы» и «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте» для бакалавров и магистров направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиля транспортная логистика.

[читать](#)



ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

АНАЛИЗ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ГРУЗОВ С УЧЕТОМ
ДОРОЖНЫХ И ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

Алина Александровна Тимакина^{1,2*}, Никита Михайлович Куминов², Дмитрий Сергеевич Рябчиков², Вячеслав Михайлович Ульянов², Игорь Александрович Мурог²

^{1,2,2*} Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева, в Рязань, Россия

² Рязанский государственный университет имени С.А. Есенина, в Рязань, Россия

¹ timackinaa@yandex.ru

² nikitak311@gmail.com

³ rds_62@mail.ru

⁴ uilyanov-v@list.ru

⁵ rsu@365.rsu.edu.ru

Аннотация.

Проблема и цель. Целью исследования является оценка способа перевозки сельскохозяйственной продукции, обеспечивающего заданный уровень сохранности продукции.

Методология. Анализ производился с помощью учебно-методических пособий по грузоперевозкам на автомобильном транспорте на предприятии ООО «Фикстрафик», в Рязань, ул. Стройкова, дом 11, офис 1.

Результаты. Анализ существующих условий перевозки плодовой и овощной продукции выявил необходимость учета большего количества факторов, влияющих на товарный вид и качественные характеристики. С учетом анализируемых факторов математическая модель позволит наиболее корректно оценить стоимость перевозки.

Заключение. В результате учета наиболее влияющих на сохранность продукции факторов можно получить математическую модель для оценки стоимости перевозок, оптимизации маршрутов транспортировки при сохранении желаемого уровня качества продукции.

Ключевые слова: грузовые перевозки, транспортная задача, автомобильный транспорт

Для цитирования: Тимакина А.А., Куминов Н.М., Рябчиков Д.С., Ульянов В.М., Мурог И.А. Анализ математической модели транспортирования грузов с учетом дорожных и природно-климатических условий // Вестник Рязанского государственного агротехнологического университета имени П.А. Костычева. 2023. Т.15, №1. С. 160-167 <https://doi.org/10.38508/RSATU.2023.63.66.021>

Original article

ANALYSIS OF A MATHEMATICAL MODEL OF FREIGHT TRANSPORT TAKING INTO ACCOUNT ROAD
AND NATURAL-CLIMATIC CONDITIONS

Alina A. Timakina^{1,2*}, Nikita M. Kuminov², Dmitry S. Ryabchikov², Ulyanov Vyacheslav M², Igor A. Murog²

^{1,2,2*} Ryazan State Agrotechnological University named after P.A. Kostycheva, Ryazan, Russia

² Ryazan State University named after S.A. Yesenin, Ryazan, Russia

¹ timackinaa@yandex.ru

² nikitak311@gmail.com

³ rds_62@mail.ru

⁴ rsu@365.rsu.edu.ru

⁵ uilyanov-v@list.ru

⁶ rsu@365.rsu.edu.ru

Annotation.

Problem and goal. The purpose of the study is to assess the widespread consumption of products, a given

© Тимакина А. А., Куминов Н. М., Рябчиков Д. С., Ульянов В.М., Мурог И.А., 2023 г.

Анализ математической модели транспортирования грузов с учетом дорожных и природно-климатических условий / А. А. Тимакина [и др.] // Вестник Рязанского государственного агротехнологического университета им. П. А. Костычева. – 2023. – № 1. – С. 160-167.

Проблема и цель. Целью исследования является оценка способа перевозки сельскохозяйственной продукции, обеспечивающего заданный уровень сохранности продукции. Методология. Анализ производился с помощью учебно-методических пособий по грузоперевозкам на автомобильном транспорте на предприятии ООО «Фикстрафик», г. Рязань, ул. Стройкова, дом 11, офис 1. Результаты. Анализ существующих условий перевозки плодовой и овощной продукции выявил необходимость учета большего количества факторов, влияющих на товарный вид и качественные характеристики. С учетом анализируемых факторов математическая модель позволит наиболее корректно оценить стоимость перевозки. Заключение. В результате учета наиболее влияющих на сохранность продукции факторов можно получить математическую модель для оценки стоимости перевозок, оптимизации маршрутов транспортировки при сохранении желаемого уровня качества продукции.

[читать](#)

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА И ДОГОВОРА ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Матышко Н.А.

Научный руководитель: Олейникова А.В., ст. преподаватель
ГОУ ВПО «ДОННУ»

Аннотация. В данной работе проведен сравнительный правовой анализ договора перевозки груза и договора транспортной экспедиции и выявлены их отличия. Были применены такие методы исследования как логический метод, метод сравнительного правоведения, контент-анализ. Автором был сделан вывод о том, что обязанности экспедитора являются более обширными по сравнению с обязанностями перевозчика, а ответственность экспедитора за нарушение своих обязательств по

150

Вестник СНО ДОННУ. Вып. 15. Том 4. Юриспруденция – 2023.

договору транспортной экспедиции значительно, чем ответственность перевозчика по договору перевозки груза.

Ключевые слова: договор перевозки груза, договор транспортной экспедиции, перевозчик, экспедитор.

В современных рыночных условиях грузооборот постоянно растет, что обуславливает актуальность грузовых перевозок. Для перевозки груза из одного пункта в другой грузоотправитель обращается в транспортную организацию для согласования основных условий перевозки (сроков и количества транспортных средств, необходимых для перевозки, а также объемов и характера перевозимых грузов) и заключения договора перевозки груза. Однако достаточно часто договор перевозки груза транспортные организации или грузоотправители путают с договором транспортной экспедиции. Более того, иногда данные договоры даже не отличают друг от друга, хотя они имеют разное содержание, особенно основания и условия ответственности за причиненные убытки. Поэтому целью данной статьи является проведение сравнительного правового анализа договора перевозки груза и договора транспортной экспедиции и выявление их отличия.

На основании ч.1 ст. 783 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) договор перевозки груза является соглашением, в силу которого перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату [1]. Предметом договора перевозки груза выступают транспортная услуга по доставке в пункт назначения вверенный перевозчику груз с последующей их передачей лицу, имеющему право на получение такого груза.

В соответствии с ч.1 ст. 801 ГК РФ по договору транспортной экспедиции экспедитор, который выступает как профессиональный посредник между клиентом и перевозчиком, обязуется за вознаграждение и за счет клиента (грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой груза. Предметом договора транспортной экспедиции является оказание комплекса транспортно-экспедиционных услуг.

Следует отметить, что в приведенной правовой норме предмет договора транспортной экспедиции четко не определен, он устанавливается посредством перечисления услуг, которые могут исполняться экспедитором. Данные услуги, согласно абз. 1 и 3 ч.1 ст. 801 ГК РФ, делится на основные и дополнительные, при этом критерий деления экспедиционных услуг законодателем не установлен.

При оказании основных услуг экспедитор исполняет предусмотренные договором обязанности по организации перевозки груза транспортом и по маршруту, избранным экспедитором или клиентом, по заключению от имени клиента или от своего имени договора (договоров) перевозки груза, по обеспечению отправки и получения груза, а также другие обязанности, связанные с перевозкой.

В качестве дополнительных экспедиционных услуг договором могут быть возложены на экспедитора обязанности по получению требующихся для экспорта или импорта документов, выполнению таможенных и иных формальностей, проверке количества и состояния груза, погрузке и выгрузке груза, уплате пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента, хранение груза, получение груза в пункте назначения, выполнении иных операций и услуг, предусмотренных договором. Перечень экспедиционных услуг, приведенный в ст. 801 ГК РФ, является неисчерпывающим. Однако конкретный перечень услуг и операций, который необходимо будет исполнить экспедитору, обязательно должен быть согласован сторонами и прописан в договоре транспортной экспедиции.

С учетом положений ст. 785 и ст. 801 ГК РФ, можно сделать вывод, что основное различие указанных договоров состоит в том, что целью договора перевозки является

151

Малышко, Н. А. Сравнительный анализ договор перевозки груза и договора транспортной экспедиции / Н. А. Малышко, А. В. Олейникова // Вестник студенческого научного общества ГОУ ВПО «Донецкий национальный университет» . – 2023. – № 15. – С. 150-156.

В данной работе проведен сравнительный правовой анализ договора перевозки груза и договора транспортной экспедиции и выявлены их отличия. Были применены такие методы исследования как логический метод, метод сравнительного правоведения, контент-анализ. Автором был сделан вывод о том, что обязанности экспедитора являются более обширными по сравнению с обязанностями перевозчика, а ответственность экспедитора за нарушение своих обязательств по договору транспортной экспедиции значительно, чем ответственность перевозчика по договору перевозки груза.

[ЧИТАТЬ](#)

ДЕЛОВАЯ ИГРА «МАГИСТРАЛЬ»

А.К. Таюрская, Д.В. Сальников
23.05.04, КрИЖТ ИрГУПС, г. Красноярск

Научный руководитель: Н.В. Лучковская

*старший преподаватель кафедры «Эксплуатация железных дорог»,
КрИЖТ ИрГУПС, г. Красноярск*

Аннотация. *Статья посвящена усовершенствованию деловой игры, которая позволяет разнообразить процесс обучения студентов в рамках предмета грузование. В работе представлены результаты опроса студентов уже прошедших деловую игру. Проанализировав результаты, выявлены места требующие модернизации, а также отмечены моменты, имеющие наибольшую заинтересованность у игроков. Представлена новая программа игры с разработанным игровым полем, которое является максимально привычным и удобным для большей части студентов.*

Ключевые слова: *грузование, формат игры, оценка знаний.*

Деловая игра – это полный методический способ изучения, при котором студенты в первую очередь реализуют процесс принятия решения. Деловая игра позволяет погрузиться в специально смоделированные ситуации позволяющие закрепить пройденный материал в игровом формате, ведь по статистике игровой формат позволяет лучше усвоить информацию. В связи, с чем мы приняли решение провести ребрендинг уже имеющейся игры «Грузоведы», которая проходит в Красноярском институте железнодорожного транспорта с 2012 года, чтобы адаптировать её под нынешнее поколение студентов, с целью привлечь их интерес к изучению предмета. Эта игра преследует такие задачи как, закрепление пройденного материала и оценку знаний студентов. Формат деловой игры обеспечивает гораздо более высокий уровень вовлеченности и мотивации участников, чем классические формы обучения, что способствует быстрому и качественному закреплению теоретического материала, полученного в рамках дисциплины.

Методическая задача деловой игры заключается в тренировке способностей и в экспериментировании с принятием решений, прежде всего с их результатами. В данной игре процесс выработки решения происходит поэтапно с учетом многошагового уточнения факторов и естественно анализа изученной информацией. В ходе игры студенты анализируют ситуацию и при обсуждении решения между членами команды

Таюрская, А.К. Деловая игра «Магистраль» / А. К. Таюрская, Д. В. Сальников // Труды XXVI Всероссийской студенческой научно-практической конференции КрЖТ ИрГУПС. Т.3 . – Красноярск : Иркутский государственный университет путей, 2022. – С. 268-272.

Статья посвящена усовершенствованию деловой игры, которая позволяет разнообразить процесс обучения студентов в рамках предмета грузование. В работе представлены результаты опроса студентов уже прошедших деловую игру. Проанализировав результаты, выявлены места требующие модернизации, а также отмечены моменты, имеющие наибольшую заинтересованность у игроков. Представлена новая программа игры с разработанным игровым полем, которое является максимально привычным и удобным для большей части студентов.

[читать](#)

ВОПРОСЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ГРУЗОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

О. Ю. Смирнова

Тюменский индустриальный университет, Тюмень, Россия
e-mail: smirnovaoj@tyuiu.ru

Аннотация. На разных видах транспорта вопросы классификации грузов представлены не одинаково и отличаются разнообразием даже в рамках одного вида транспорта. Ряд классификаций грузов закреплен на законодательном уровне (опасные, подакцизные, отходы производства и потребления и другие). При перевозке отдельных видов грузов автомобильным транспортом по территории РФ существуют ряд процедур в части государственного регулирования (получение лицензий, разрешения, допуск транспортного средства). Требования разработаны и направлены на повышение безопасности дорожного движения, и их нарушение приводит не только к административным штрафам, но и к угрозе жизни участников дорожного движения, ущербу (повреждению, гибели) грузов и снижению эффективности логистического товародвижения. Лицензии и разрешения на перевозки отдельных видов грузов необходимо получать заранее и в разных надзорно-контрольных ведомствах РФ, информация по этим процедурам не систематизирована и представлена в различных федеральных законах. Вопросы идентификации (отнесения) груза, который перевозчик прикладывает от грузополучателя, к отдельным видам грузов можно считать актуальными.

Целью исследования является разработка схемы идентификации груза для соблюдения нормативно-законодательных требований. Объект исследования – перевозка различных видов грузов автомобильным транспортом. Предмет исследования – соблюдение нормативно-законодательных требований при перевозке отдельных видов грузов.

В настоящей статье рассматриваются существующие подходы по разделению грузов на группы с точки зрения государственного регулирования перевозочного процесса на автомобильном транспорте в России. На первом этапе было выделено восемь групп административно-правовых методов государственного регулирования перевозки коммерческих грузов автомобильным транспортом. Используя анализ понятийной терминологии нормативно-законодательных актов в РФ, было выделено четыре отдельные виды груза: сверхнормативные, опасные, специальные и сепаратные, что составляет основу новизны исследования.

Направлением дальнейших исследований может служить создание экспертной системы по однозначному определению мер государственного регулирования перевозки груза на автомобильном транспорте по территории РФ.

Ключевые слова: груз, классификация груза, перевозка груза, автомобильный транспорт, лицензия, разрешительная система, процедура допуска на автомобильном транспорте, выбор подвижного состава.

Для цитирования: Смирнова О. Ю. Вопросы идентификации грузов при перевозке автомобильным транспортом // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2020. – № 2. – С. 125–133. DOI: 10.25198/2077-7175-2020-2-125

INVESTIGATIONS CLASSIFICATIONS OF CARGO ISSUES OF CARGO IDENTIFICATION DURING TRANSPORTATION BY ROAD

O. Y. Smirnova

Tyumen Industrial University, Tyumen, Russia
e-mail: smirnovaoj@tyuiu.ru

Abstract. On different types of transport, the issues of cargo classification are not presented equally and it differs even within the same mode of transport. A number of cargo classifications are fixed by law (hazardous, excisable, production and consumption wastes, and others). There are a number of procedures regarding state regulation (obtaining a license, permit, vehicle admission) when certain types of cargo are produced by road in the Russian Federation. The requirements have been developed and are aimed at improving road safety, and their violation leads not only to administrative fines, but also to a threat to the lives of traffic participants, loss (damage, death) to the cargo and a decrease in the efficiency of logistics distribution. Licenses and permits for

Вопросы идентификации грузов при перевозке автомобильным транспортом / О. Ю. Смирнова [и др.] // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2020. - № 2. – С. 125-133.

В настоящей статье рассматриваются существующие подходы по разделению грузов на группы с точки зрения государственного регулирования перевозочного процесса на автомобильном транспорте в России. На первом этапе было выделено восемь групп административно-правовых методов государственного регулирования перевозки коммерческих грузов автомобильным транспортом. Используя анализ понятийной терминологии нормативно-законодательных актов в РФ, было выделено четыре группы отдельных видов груза: сверхнормативные, опасные, специальные и сепаратные, что составляет научную новизну исследований. @@Направлением дальнейших исследований может служить создание экспертной системы по однозначному определению мер государственного регулирования перевозки груза на автомобильном транспорте по территории РФ.

УДК 656.62

Телегин Анатолий Иванович, профессор, д.т.н., профессор кафедры логистики и маркетинга ФГБОУ ВО «ВГУВТ», e-mail: kafedra-1m@yandex.ru
Ничипорук Андрей Олегович, доцент, д.т.н., профессор кафедры логистики и маркетинга ФГБОУ ВО «ВГУВТ», e-mail: kafedra-1m@yandex.ru
Гончарова Наталья Владимировна, к.т.н., доцент кафедры логистики и маркетинга ФГБОУ ВО «ВГУВТ», e-mail: kafedra-1m@yandex.ru
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ») 603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

РАЗРАБОТКА МЕТОДА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАНДАРТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОХРАННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Ключевые слова: стандарт, номенклатура, правила перевозки грузов, показатели качества, сохранность перевозки, транспорт

Аннотация. В статье представлены основные требования государственного национального стандарта и разработанный метод определения стандартных показателей перевозки грузов с учетом всех факторов сохранной перевозки. Проведен анализ ряда научно-исследовательских работ отечественных ученых и зарубежных источников в области показателей качества перевозки грузов, который показал отсутствие комплексного учета всех показателей сохранной перевозки в предлагаемых подходах с использованием аналитического метода определения стандартных показателей сохранности перевозки грузов.

Предлагаемый авторами аналитический метод определения показателей сохранности перевозки может быть использован в отраслевых стандартах, правилах перевозки грузов, а также в стандартах транспортных организаций с последующим их использованием в договорных отношениях с грузоотправителями и грузополучателями.

Основными нормативно-правовыми и коммерческими актами, регламентирующими деятельность транспорта, устанавливаются требования и ответственность за обеспечение качественной доставки груза [1–3]. При этом к основным показателям в этой области относятся сохранность и своевременность доставки груза.

Стандартная номенклатура показателей качества грузовых перевозок и их характеристика, в том числе по сохранности грузов, определена ГОСТ Р 51005-96 «Услуги транспортные. Грузовые перевозки. Номенклатура показателей качества» [2].

Стандарт устанавливает номенклатуру рекомендуемых показателей качества грузовых перевозок всеми видами транспорта общего пользования и основные положения по выбору тех или иных показателей в соответствии с целями управления качеством грузовых перевозок и задачами совершенствования транспортного обслуживания потребителей и отраслей экономики страны. При этом стандартом обусловлено, что нормы, конкретные требования, показатели качества и методы их оценки должны быть установлены в нормативных документах каждого вида транспорта общего пользования на грузовые перевозки, утверждаемые в установленном порядке.

Однако отраслевые нормативные документы (стандарты, методики определения показателей и др.) в развитие ГОСТ Р 51005-96 до сих пор не разработаны и не приняты ни на одном виде транспорта страны.

В правилах перевозок грузов предлагается при определении сохранности перевозимого груза учитывать нормы естественной убыли (НЕУ) [6]. НЕУ устанавливаются в процентах, в пределах которой определяются потери груза при перевозке, за которые перевозчик не несет ответственности. В нормативной документации имеются

143

Телегин, А. И. Разработка метода стандартных показателей сохранности перевозки грузов / А. И. Телегин, А. О. Ничипорук // Научные проблемы водного транспорта. – 2019. – № 61. – С. 143-151.

В статье представлены основные требования государственного национального стандарта и разработанный метод определения стандартных показателей перевозки грузов с учетом всех факторов сохранной перевозки. Проведен анализ ряда научно-исследовательских работ отечественных ученых и зарубежных источников в области показателей качества перевозки грузов, который показал отсутствие комплексного учета всех показателей сохранной перевозки в предлагаемых подходах с использованием аналитического метода определения стандартных показателей сохранности перевозки грузов. Предлагаемый авторами аналитический метод определения показателей сохранности перевозки может быть использован в отраслевых стандартах, правилах перевозки грузов, а также в стандартах транспортных организаций с последующим их использованием в договорных отношениях с грузоотправителями и грузополучателями.

[читать](#)

Спасибо за внимание!

